



Акционерное общество «Онлайн Резервейшн Систем»

TAIS CRS

Руководство по эксплуатации программного обеспечения

АО «ОРС»

Версия документа 1.0.1/8

Москва

2022

3.1.4 Синхронизация БП.....	93
3.1.5 История БП.....	95
3.2 Управление БП в целом.....	95
3.2.1 Просмотр бизнес-правил.....	95
3.2.1.1 Общие действия при просмотре бизнес-правил.....	95
3.2.1.2 Порядок просмотра.....	97
3.2.1.3 Просмотр экрана Саммари для выбранной группы БП.....	101
3.2.1.4 Просмотр экрана Саммари для БП, примененных на рейсе... ..	102
3.2.1.5 Просмотр истории изменения правил выбранной группы БП.....	104
3.2.1.6 Просмотр истории изменения БП.....	106
3.2.1.7 Просмотр Календаря применения БП.....	107
3.2.2 Общие операции по изменению бизнес-правил.....	108
3.2.2.1 Создание бизнес-правил.....	108
3.2.2.2 Создание свойства на рейсах.....	112
3.2.2.3 Изменение бизнес-правил.....	113
3.2.2.4 Дублирование бизнес-правил.....	115
3.2.2.5 Удаление бизнес-правил.....	116
3.2.3 Особенности управление отдельными бизнес-правилами.....	117
3.2.3.1 Управление бизнес-правилами расписания.....	117
3.2.3.1.1 Все правила.....	117
3.2.3.1.2 Терминал вылета.....	118
3.2.3.1.3 Терминал прилета.....	119
3.2.3.2 Управление бизнес-правилами ресурса.....	120
3.2.3.2.1 Все правила.....	120
3.2.3.2.2 Состояние продажи.....	121
3.2.3.2.3 Схема доступа.....	123
3.2.3.2.4 Ресурс кода бронирования.....	124
3.2.3.2.5 Максимальное количество мест для продажи.....	125
3.2.3.2.6 Квота мест для бронирования.....	126
3.2.3.2.7 Лимит кода бронирования.....	127
3.2.3.2.8 Лимит для групп.....	127
3.2.3.2.9 Статус кода бронирования.....	128
3.2.3.2.10 Спецбронь.....	129
3.2.3.2.11 Лист ожидания (допустимость/автоподтверждение).....	130
3.2.3.2.12 Лист ожидания (режим/размер).....	131
3.2.3.2.13 Лимиты услуг.....	132
3.2.3.3 Управление бизнес-правилами рассадки.....	134
3.2.3.3.1 Все правила.....	134
3.2.3.3.2 Индексы смежности.....	134
3.2.3.3.3 Режим конкретизации.....	136
3.2.3.3.4 Пулы кресел.....	137
3.2.3.3.5 Правила ограничения пригодности.....	138
3.2.3.3.6 Правила назначения занятости/условных свойств... ..	140
3.2.3.3.7 Правила предпочтений рассадки.....	141
3.2.3.3.8 Правила назначения сломанных кресел.....	143
3.2.3.4 Управление бизнес-правилами группы «Планировщик».....	144
3.2.3.4.1 Все правила.....	144
3.2.3.4.2 Управление купонами.....	144
3.2.3.4.3 Управление синхронизацией с DCS.....	145
3.2.3.4.4 Отправка сообщений PNLADL.....	146
3.2.3.4.5 Отправка сообщений PNRGOV.....	147
3.2.3.5 Управление бизнес-правилами дополнительных услуг.....	148
3.2.3.5.1 Все правила.....	148
3.2.3.5.2 Правила предоставления услуг.....	148
3.2.3.5.3 Правила доступа к услугам.....	150
3.2.3.6 Управление бизнес-правилами контроля доступа.....	151
3.2.3.6.1 Все правила.....	151
3.2.3.6.2 Расширенный доступ.....	152
3.2.3.6.3 Доступ к спецброням.....	154
3.2.3.6.4 Ограничения доступа.....	155

3.2.3.7 Управление бизнес-правилами защиты пассажиров	156
3.2.3.7.1 Просмотр списка групп правил защиты пассажиров	156
3.2.3.7.2 Создание группы правил защиты	157
3.2.3.7.3 Изменение группы правил защиты	166
3.2.3.7.4 Удаление группы правил защиты	166
3.2.3.7.5 Дублирование группы правил защиты	167
3.2.3.7.6 Назначение группы правил защиты, действующих по умолчанию	169
3.2.3.8 Управление бизнес-правилами назначения кодов регистрации	170
3.3 Управление библиотеками	172
3.3.1 Общие правила просмотра и ведения библиотек	172
3.4 Дополнительные материалы управления бизнес-правилами	176
3.4.1 Список бизнес-правил	176
3.4.1.1 Бизнес-правила расписания	176
3.4.1.2 Бизнес-правила ресурса	176
3.4.1.3 Бизнес-правила рассадки	177
3.4.1.4 Бизнес-правила «Планировщик»	178
3.4.2 Список дефолтных значений	178
3.4.3 Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил	179
3.4.4 Описание синтаксиса фильтров в бизнес-правилах	196
3.4.5 Описание параметров салона	201
4 Управление компоновкой.....	204
4.1 Управляющая карта мест	204
4.2 Примеры управления компоновкой	210
4.2.1 Создание компоновки с одним салоном	210
4.2.2 Создание компоновки с двумя салонами	216
4.3 Дополнительные материалы управления компоновкой	216
4.3.1 Описание команд языка запросов	216
4.3.2 Запросы на управление компоновками	218
4.3.2.1 EQP Управлять компоновками	218
4.3.3 Описание параметров салона	219
5 Управление нотификациями.....	223
5.1 Общие сведения	223
5.2 Структура нотификации.....	223
5.3 Бизнес-правила формирования нотификаций	224
5.4 Отправление нотификаций	225
5.4.1 Автоматическая отправка нотификаций	225
5.4.2 Ручная отправка ранее сформированных нотификаций	226
5.4.3 Просмотр нотификаций	226
5.4.4 Изменение статуса доставки нотификаций	227
5.4.5 Просмотр нотификаций с экрана PNR	228
5.5 Дополнительные материалы по управлению нотификациями	229
5.5.1 Список событий.....	229
5.5.2 Статус доставки сообщения	230

1 Введение

Программное обеспечение рабочего места диспетчера авиакомпании (далее именуемое *Приложением*) предназначено для поддержки и автоматизации полного цикла бизнес-процессов, связанных с управлением расписанием авиакомпании, бизнес-правилами, компоновками воздушных судов и нотификациями.

В настоящем документе описываются возможности пользователя по работе в Приложении в роли диспетчера авиакомпании.

В документе описаны начальные сведения по предоставляемому интерфейсу и функциональные возможности пользователя.

Примечание Данные, представленные на снимках экранов в настоящем документе, являются лишь примерами, комментирующими ход исполнения функций, несмотря на то, что эти данные примеров могут быть похожими на реальную информацию.



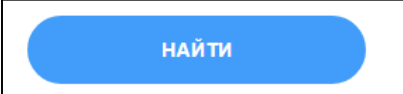
1.1 Соглашения и обозначения

В руководстве пользователя по Системе используются приемы выделения ключевой информации, приведенные в таблице далее:

Обозначение	Назначение
Данные	Данные, выводимые Приложением (сообщения, вывод статистики); данные, вводимые пользователем; элементы программного интерфейса.
ABC.txt	Имена файлов и папок (директорий).
Кнопка1	Наименования элементов пользовательского интерфейса; наименования подпунктов в разделах (меток).
<Shift> <Ctrl+Enter>	Наименования клавиш на клавиатуре, либо комбинаций клавиш.
<i>Выделение</i>	Выделение текста курсивом для привлечения внимания читателя.
Термин	Наименование определяемого в тексте термина или особенное выделение наименования элемента пользовательского интерфейса, клавиши на клавиатуре или подпункта в разделе (метки).
Меню 1 → Меню 2 → <i>или</i> Меню 1 > Меню 2 >	Последовательный выбор пунктов из раскрывающегося (иерархического) меню.

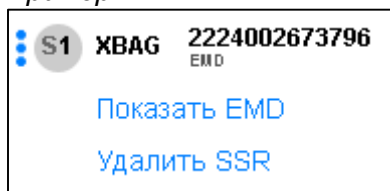
1.2 Терминология интерфейса

В таблице далее приведено описание терминов управления интерфейсом, встречающихся в документе.

Термин	Описание
Выбрать	Выбрать команду из меню (в том числе, контекстного меню), командную кнопку, элемент списка.
Вкладка	Интерфейсный элемент, который позволяет в одном окне приложения переключение между несколькими открытыми документами или предопределёнными наборами элементов интерфейса, когда их доступно несколько, а на выделенном для них пространстве окна можно показывать только один из них. <i>Пример:</i> 
Выделить	Относится к выделению информационной записи в списке или к части просматриваемого текста.
Запись (информационная запись)	Строка из предоставляемого пользователю для работы Системой табличного списка, отражающего некоторый перечень однородных объектов. Например, в списке найденных по направлению рейсов сведения о каждом из рейсов представлены в форме записи. Запись, как правило, содержит набор значений различных свойств соответствующего объекта (полей), причём в запись могут попасть не все поля объекта. Состав присутствующих в записи полей объекта зависит от функции списка, к которому принадлежит данная запись. <i>Пример (часть записи пассажира):</i> 
Запрос	Команда, с помощью которой пользователь может выполнить в Системе некоторое действие по отображению или обработке данных. Запросы могут как набираться пользователем вручную, так и генерироваться Системой в ответ на действие пользователя через интерфейс Системы.
Клавиша	Означает физическую клавишу на клавиатуре компьютера.
Кнопка	Элемент пользовательского интерфейса, предназначенный для выдачи некоторой команды в систему. <i>Пример:</i> 

Контекстное меню

Группа функций, привязанных к обработке объекта (как правило, к информационной записи, выделяемой пользователем для обработки). В Web-приложении контекстное меню открывается щелчком кнопки мыши на выбранной записи (как правило, в левой части записи, на ее номере или на специальном элементе управления — троеточии рядом с номером).

Пример**Меню**

Группа функций, доступных для выбора, в форме списка, гиперссылок, кнопок или надписей.

Нажать (кнопку)

Нажать кнопку или комбинацию клавиш на клавиатуре.

Открыть (раскрыть)

Относится к форме, списку, узлу древовидного списка, плашке или полю, которые раскрываются по щелчку на названии плашки или на специальном интерфейсном элементе для открытия списка, поля (или группы полей).

Отменить, снять отметку

Отменить установку флажка.

Развернуть

Отобразить полный состав элементов управления на форме или в записи, используя специально предназначенный для этого элемент управления. Как правило, через этот же элемент можно свернуть просматриваемую область к прежнему виду.

Раздел

В зависимости от контекста:

- часть документа;
- область экрана, содержащая данные, имеющие самостоятельное значение в рамках функции, сопровождаемой экраном. Раздел экрана оснащен интерфейсным элементом сворачивания / разворачивания раздела.

Режим подсказки

Режим работы Приложения, при котором пользователь видит отображаемые границы интерфейсных элементов. При выполнении щелчка на таком контурном элементе пользователь получает отображение краткой подсказки о назначении соответствующего интерфейсного элемента.

Указать

Напечатать текст в поле формы или выбрать значение из списка.

Фильтр

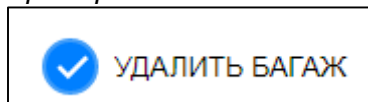
Группа интерфейсных элементов, предназначенных для сокращения списка отображаемых информационных записей в соответствии с критерием фильтрации, указываемым пользователем.

Пример:

Флажок

Интерфейсный элемент, указывающий на активацию либо отмену некоторого параметра работы. Когда флажок отмечен, то соответствующий параметр активен (соответственно, когда отметка с флажка снята, действие соответствующего параметра отменено).

Пример:

**Щелкнуть**

Нажать и отпустить кнопку мыши (по умолчанию — левую).

1.3 Термины и сокращения

В документе используются следующие термины и аббревиатуры, относящиеся к предметной области:

Термин**Комментарий**

Агент (по регистрации и посадке пассажиров)

Специалист авиакомпании, осуществляющий автоматизированное управление процессами регистрации и посадки пассажиров в аэропорту.

Рейс

План выполнения авиакомпанией перевозок в некотором диапазоне дат и по указанному маршруту, который может состоять из нескольких участков. Этот план характеризуется *номером рейса*. В разные даты маршрут рейса может быть различным.

Субрейс

Часть информации о маршруте рейса, относящаяся к перевозке между двумя смежными пунктами следования (которые называются пунктом отправления и пунктом назначения субрейса). Также используется равнозначный термин «сегмент».

Участок (маршрута перевозки)

Часть маршрута перевозки, определяемая двумя последовательными пунктами (аэропортами). Маршрут рейса может минимально состоять из одного участка.

CRS

(от англ. Computer Reservation System) — компьютерная система резервирования мест на транспорте (в контексте данного документа — для бронирования билетов на авиаперевозку пассажиров). Также (в контексте документа) называется *инвенторной системой*. В Системе CRS хранит ресурс и PNR перевозчиков.

DCS

(от англ. Departure Control System) — система регистрации пассажиров. На каждом участке маршрута может использоваться система фактического перевозчика, аэропорта либо независимого оператора по наземному обслуживанию.

CRS	Руководство по эксплуатации программного обеспечения
EMD	(от англ. Electronic Miscellaneous Document) — электронный документ, подтверждающий, что услуга оплачена. EMD характеризуется номером. Документ выпускается авиаперевозчиком или его авторизованным агентом для документирования возможных взаимодействий с клиентом кроме собственно перевозки (что документируется выпуском электронного билета). EMD может быть ассоциирован купонами с электронным билетом (EMD-A), либо деассоциирован с электронным билетом (EMD-S).
PNR	(от англ. Passenger Name Record) — объект, включающий персональную информацию о пассажире, на которого оформлен заказ, а также содержащий сведения о маршруте пассажира и совместно следующих пассажиров группы. В Системе PNR представляет заказ.
PSS	(от англ. Passenger Service System) — система, архитектурно объединяющая CRS и DCS и реализующая весь функционал, присущий этим системам.
SSR	(от англ. Special Service Request) — перечень запросов на специальные услуги.

2 Управление расписанием

2.1 Теория

Настоящий раздел описывает концептуальные особенности процесса управления расписанием, в частности, вопросы ввода расписания и начальные сведения о кодах бронирования.

2.1.1 Общие сведения о создании расписания

Управление расписанием — это управление параметрами расписания с учетом текущих обстоятельств и коммерческих данных. Управление расписанием включает операции просмотра расписания, создания рейсов, изменения рейсов (в том числе, временные) и отмены рейсов.

Перед созданием рейса следует провести работу по подготовке данных, необходимых для создания рейса.

При создании рейса всегда следует пробовать предпросмотр результатов операции. Это позволит оперативно анализировать корректность выполняемой операции и своевременно вносить изменения в связанные с рейсом бизнес-правила (обращаясь к их просмотру / изменению с экрана предпросмотра).

При создании расписания тщательно планируйте свои действия во избежание негативных для пассажиров последствий.

Перед созданием рейса для создаваемого рейса рекомендуется настроить бизнес-правила авиакомпании, в соответствии с которыми для рейса автоматически назначаются необходимые параметры. Например, в случае вылета самолета из такого-то аэропорта автоматически назначается терминал вылета такой-то. Подробнее работа по управлению бизнес-правилами описана в отдельной пользовательской документации.

Операции изменения и отмены рейсов рассмотрены в отдельной пользовательской документации.

2.1.2 Коды бронирования (RBD)

2.1.2.1 Классы обслуживания

При обслуживании пассажиров различают *классы обслуживания*: бизнес-класс и эконом-класс.

Список тарифных условий и ограничений, согласно которым продаются места в выбранном классе обслуживания, называется *классом бронирования*. Места из одного класса обслуживания могут принадлежать к различным классам бронирования.

Определенный класс бронирования регулирует рамки во времени заказа и выкупа авиабилета, а также порядок его обмена или возврата. Выбранный КБ указывается одним символом, называемым *кодом бронирования*.

Код бронирования обозначает для пассажира, бронирующего билет, конкретный набор услуг и сервиса, предоставляемых авиакомпанией или туроператором по этому коду. Код бронирования является единым для всех пассажиров одного бронирования (при этом на различных сегментах рейда код бронирования может изменяться). Например, все члены семьи могут иметь совместное бронирование, в результате чего получают один тот же локатор PNR — и, соответственно, один и тот же класс бронирования.

2.1.2.2 Назначение кодов бронирования

Коды бронирования нужны авиакомпании для обеспечения гибкой тарифной политики продажи билетов в зависимости от текущих обстоятельств рынка авиаперевозок, т.е., для оптимизации продаж.

Во время развертывания Системы в карточке авиакомпании заводится список RBD-кодов, применяемых в практике данной АК. К коду может быть привязан тариф, включающий соответствующие условия (в т.ч., сервисные).

Пример строк RBD-кодов для АК:

Первый класс	PFA
Бизнес-класс	JCDIZ
Эконом-класс	WSYBHKLMNQTVX

2.1.2.3 Порядок кодов бронирования

Порядок кодов в карточке АК определяется самой АК и в основном определяет порядок вывода этих кодов на экранах Приложения (напр., экран **Ресурс**).

– коды бронирования могут быть сгруппированы в секции с применением различных методов доступа (параллельные или вложенные коды бронирования в нестинге, лимитированные или квотированные независимые коды) в порядке, указанном в карточке АК;

– На экране **Ресурс** коды бронирования группируются по секциям для каждого метода доступа, за исключением вложенного, также в порядке, указанном в карточке АК. Для вложенного метода доступа порядок определяется доступным коду ресурсом (в порядке убывания доступного ресурса).

2.2 Процедуры управления расписанием

2.2.1 Просмотр сведений о рейсах

Для просмотра сведений о рейсах выполните следующие действия:

Шаг 1 На вкладке **Главное** Главного экрана Приложения щелкните на плашке **Расписание**. Система развернет содержимое плашки (см. Рисунок 1).

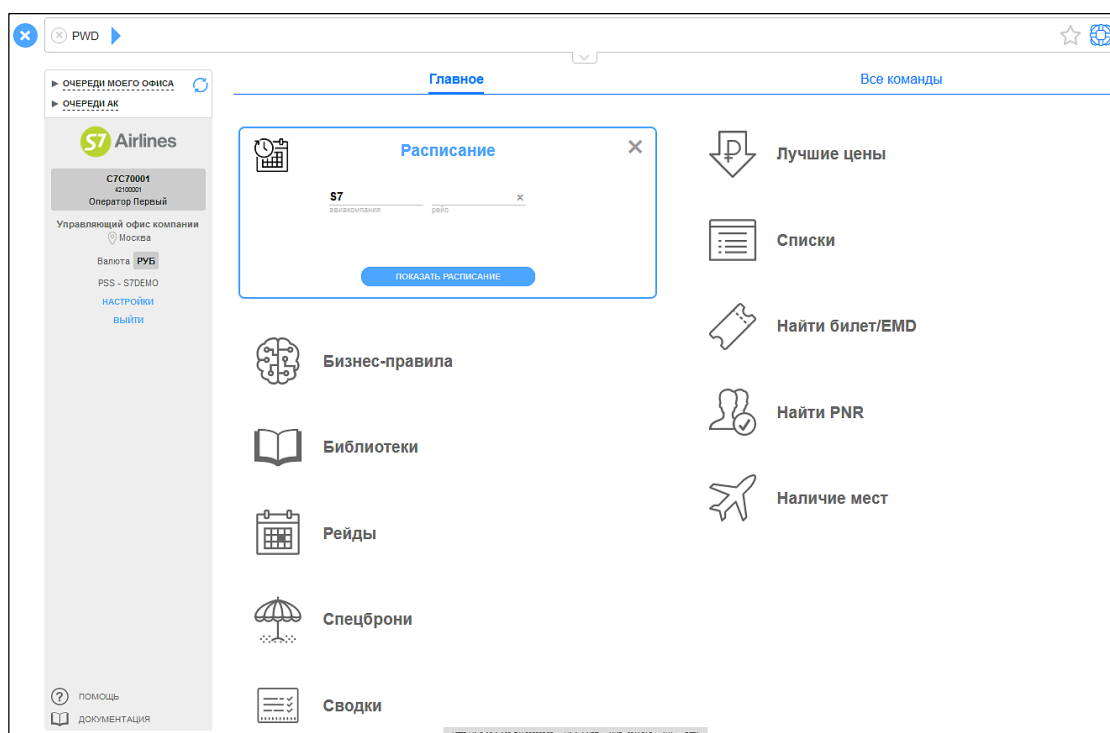


Рисунок 1 – Выбор на Главном экране Приложения плашки «Расписание»

Шаг 2 Выберите ваше действие:

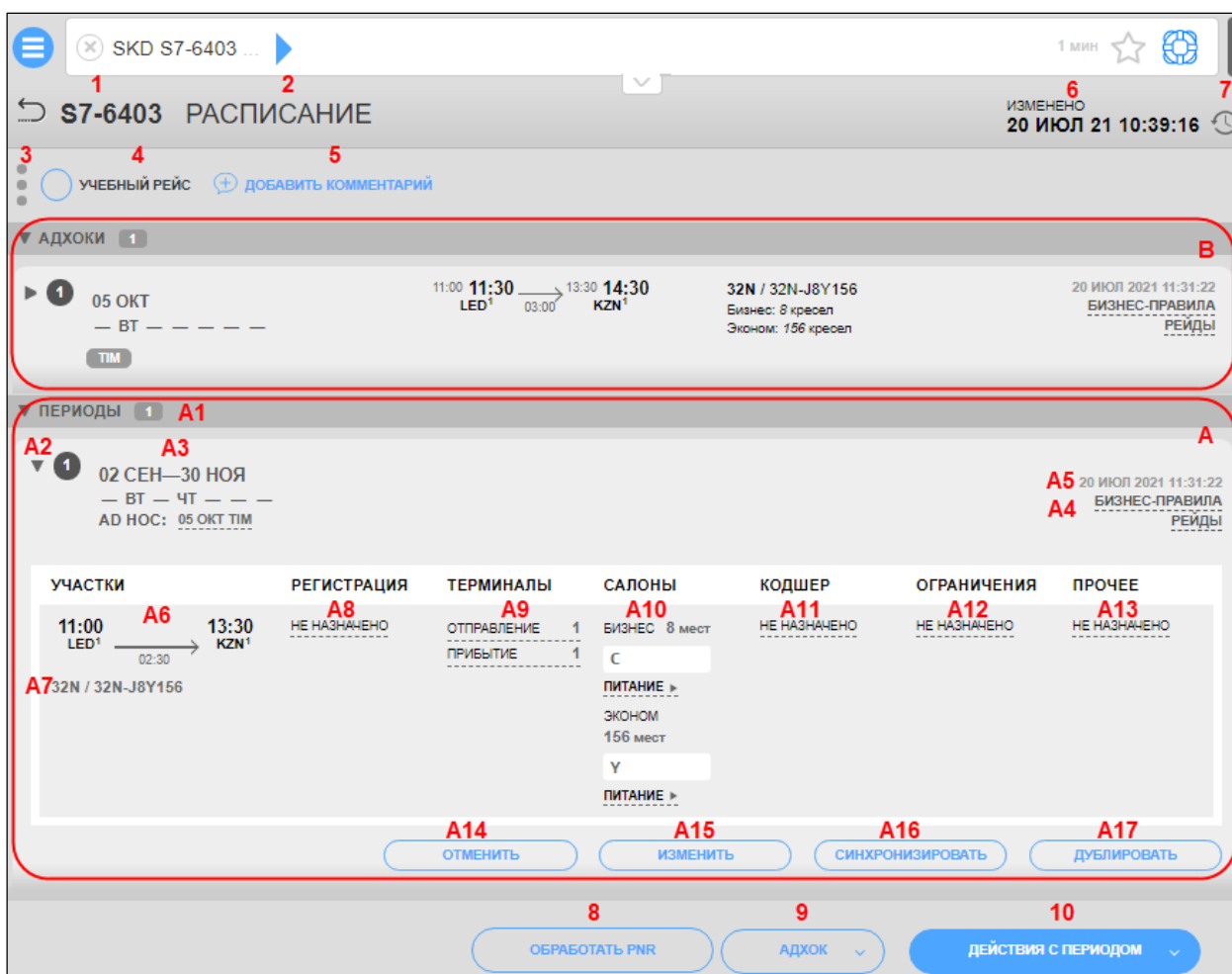
- Для просмотра списка всех рейсов конкретной компании (код которой по умолчанию отображается в поле **Авиакомпания**), щелкните на кнопке **Показать расписание**. Система отобразит экран **Расписание** в режиме просмотра списка рейсов авиакомпании (пример приведен на Рисунке 2).



Рисунок 2 – Фрагмент расписания рейсов (режим просмотра списка рейсов)

Для просмотра рейса следует щелкнуть на записи требуемого рейса.

– Для просмотра конкретного рейса в плашке **Расписание** укажите в поле **Авиакомпания** код АК, далее укажите номер рейса в поле **Рейс**, затем щелкните на кнопке **Показать расписание**. Система сформирует запрос SKD и, исполнив его, отобразит экран **Расписание** со сведениями о затребованном рейсе (см. Рисунок 3).





**Рисунок 3 – Сведения о выбранном рейсе (S7-6403)
(в рейсе один период и AdHoc, запись первого периода развернута)**


На Рисунке 3 приведены поля экрана **Расписание**, комментарии к полям приведены в Таблице 1.

Таблица 1 – Области и поля, обозначенные на экране «Расписание»

Элемент	Комментарий
Номер рейса	Номер рейса (1).
Заголовок	Заголовок экрана (2).

Элемент	Комментарий
Контекстное меню рейса	<p>Контекстное меню записи рейса (3).</p> <p>Меню содержит действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Рейды — перейти к просмотру списка рейдов, относящихся к рейсу. - Загрузка рейсов — перейти к просмотру отчета по загрузке рейса. - Календарь: статусы продажи — перейти к просмотру календаря статуса продажи.
Учебный	<p>Признак учебного рейса (если флажок отмечен, то рейс учебный) (4).</p>
Комментарий	<p>Элемент добавления комментария (5).</p> <p>Для добавления комментария нужно щелкнуть на ссылке, Система отобразит поле ввода комментария.</p> <div data-bbox="564 730 1474 786" style="border: 1px solid gray; padding: 2px;"> <p>КОММЕНТАРИЙ К РЕЙСУ: <input style="width: 400px;" type="text"/> СОХРАНИТЬ <input type="button" value="ОТМЕНИТЬ"/></p> </div> <p>Далее следует ввести текст и сохранить его (щелчком на кнопке Сохранить).</p> <p>Примечание — Комментарии к рейсу видны только при просмотре записей рейсов.</p>
Последнее изменение	<p>Дата и время последнего изменения рейса (6).</p>
Просмотр истории	<p>Элемент управления () , по щелчку на котором выполняется переход к просмотру истории рейса (7).</p>
Обработать PNR	<p>Обработать PNR — кнопка инициирования операций с PNR для пассажиров с выбранного рейса, выполняемая по инициативе перевозчика без изменений расписания и, чаще всего, без смены компоновки. Таким образом выполняется так называемая «пересадка по заданию». Например, перевозчику необходимо пересадить пассажиров с одного рейса на другой.) (8).</p>
АдХок	<p>Список (меню) команд-АдХоков (выполнение отдельных изменений для рейдов) (9). Выполненные АдХоки отображаются в отдельном разделе АдХоки текущего экрана расписания рейса (В). Структура раздела аналогична структуре периода.</p> <p>Список содержит команды:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отменить (отменить рейд); - Изменить время (изменить время вылета / прилета); - Изменить компоновку (изменить компоновку).
Действия с периодом	<p>Список команд на изменение периода рейса (10)</p> <p>Список содержит команды работы с периодами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отменить - Изменить - Синхронизировать - Создать.
Области периодов рейса	<p>Области периодов рейса (А).</p> <p>В примере запись первого периода развернута.</p>
Заголовок периода	<p>Заголовок записи периода (А1).</p>
Развернуть запись	<p> Элемент развертывания записи (периода) (А2).</p>

Элемент	Комментарий
Интервал / частотность	Интервал дат периода и частотность выполнения рейсов по дням недели (A3). Интервал может состоять из одного дня. Рядом может располагаться признак того, что рейс является чартерным (в примере отсутствует).
Бизнес-правила Рейды	Гиперссылки на просмотр экрана саммари бизнес-правил, относящихся к рейсу и списка рейдов данного рейса (A4).
Дата создания	Дата создания рейса (A5).
Вылет/прилет	Время вылета и прилета (местное), коды аэропортов вылета и прилета (со стрелкой направления полета) и время в пути (A6).
Компоновка	Тип самолета и наименование компоновки рейса (A7).
Регистрация	Сведения о регистрации на рейс (начало за столько-то времени, окончание за столько-то времени) (A8).
Терминалы	Ссылка на просмотр сведений о терминалах, связанных с рейсом (A9).
Салоны	Сведения о классах обслуживания (классы, количество мест и по щелчку на ссылке Питание — сведения о питании по салонам) (A10).
Кодшер	Сведения о кодшерах (является ссылкой на управление свойствами на рейсе) (A11).
Ограничения	Сведения об ограничениях (является ссылкой на управление Traffic Restriction Notes) (A12).
Прочее	Ссылка на управление свойствами на рейсе (A13).
Отменить	Кнопка на отмену периода рейса (A14).
Изменить	Кнопка на изменение периода рейса (A15).
Синхронизировать	Кнопка на синхронизацию периода рейса (A16).
Дублировать	Кнопка на создание периода рейса или нового рейса с применением данных текущего периода рейса (A17).

Шаг 3 Для просмотра истории рейсов перейдите к просмотру истории путем щелчка на значке  в правой части заголовка экрана. Система отображает экран **История рейсов**, на котором приводятся краткие сведения об операциях совершенных с периодами рейсов, дате операции, операторе, создавшем рейс, и названии проведенной операции (см. Рисунок 4). Без уточнений в команде SKH система отображает операции за последние 7 дней.

№	Дата и время	Пилот	Рейс	Статус	Тип ВС	График
1	16ИЮЛ21 09:02:20	C7000106 ОФИС 1 ELENA.ADAMOVA	S7-6402	PUB	CMD	27СЕН21 — 28СЕН21 ПН СР
2	16ИЮЛ21 09:02:20	C7000106 ОФИС 1 ELENA.ADAMOVA	S7-6402	PUB	CMD	19ИЮЛ21 — 28СЕН21 ПН СР ПТ ВС
3	15ИЮЛ21 12:40:11	C7000106 ОФИС 1 ELENA.ADAMOVA	S7-6402	PUB	CMD	27СЕН21 — 28СЕН21 ПН СР
4	15ИЮЛ21 12:40:11	C7000106 ОФИС 1 ELENA.ADAMOVA	S7-6402	PUB	CMD	19ИЮЛ21 — 28СЕН21 ПН СР ПТ ВС
5	15ИЮЛ21 12:34:13	C7000106 ОФИС 1 ELENA.ADAMOVA	S7-6402	PUB	CMD	27СЕН21 — 28СЕН21 ПН СР
6	15ИЮЛ21 12:34:13	C7000106 ОФИС 1 ELENA.ADAMOVA	S7-6402	PUB	CMD	19ИЮЛ21 — 28СЕН21 ПН СР ПТ ВС

Рисунок 4 – Экран «История рейсов» (пример для рейса S7-6402) с историческими сведениями о рейсе

Вы можете просмотреть историю операций с рейсом. Щелчком на записи истории рейсов можно отобразить экран просмотра результата выполнения соответствующей операции с рейсом (как рейс выглядел после выполнения операции).

2.2.2 Создание рейса

Настоящий раздел содержит описание действий пользователя при выполнении операции создания рейса. Рейс может быть создан либо при помощи интерфейса Приложения (или при помощи эквивалентных запросов), либо при помощи телеграмм SSM/AMM.

2.2.2.1 Создание рейса через интерфейс Приложения

Настоящий раздел содержит описание действий пользователя при выполнении операции создания рейса с использованием интерфейса Приложения. Той же цели пользователь может достичь, отправляя в Систему эквивалентные запросы.

При создании рейса следует учитывать, что рейс может включать несколько календарных отрезков, как правило, относящихся к одному сезону. В таком случае рейс может считаться состоящим из нескольких *периодов*.

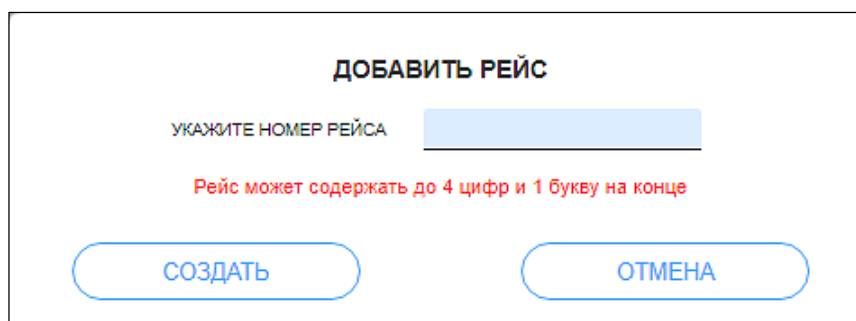
Операция создания рейса доступна при выполнении функции «Просмотр списка рейсов» (см. раздел 2.2.1 «Просмотр сведений о рейсах» Шаг 2, где Система отображает список рейсов АК).

Шаг 1 Начало операции создания рейса

Создание рейса включает в себя создание первого периода рейса.

Предположим для примера, что нам необходимо создать рейс S7-6403 по маршруту Санкт-Петербург (Пулково)–Казань в период с 1 сентября по 30 ноября по вторникам и четвергам, время вылета 11:00, время прилета 13:30.

Для создания нового рейса щелкните на кнопке **Создать рейс** (+) в нижней части экрана. Система отображает диалоговое окно указания номера рейса (Рисунок 5).



The image shows a dialog box titled "ДОБАВИТЬ РЕЙС". Inside the dialog, there is a text input field with the placeholder text "УКАЖИТЕ НОМЕР РЕЙСА". Below the input field, there is a red error message: "Рейс может содержать до 4 цифр и 1 букву на конце". At the bottom of the dialog, there are two buttons: "СОЗДАТЬ" on the left and "ОТМЕНА" on the right.

Рисунок 5 – Диалоговое окно указания номера рейса

Укажите номер рейса (не указывая при этом код АК); для подтверждения создания рейса выберите кнопку **Создать**. Для отказа от создания рейса выберите кнопку **Отмена**. Если вы подтверждаете создание рейса, Система отображает экран просмотра и редактирования расписания для созданного рейса (отображая в области ввода команд текст эквивалентного запроса) — см. Рисунок 6.

В процессе создания периода рейса вам следует указать его параметры, выполнить предпросмотр рейса и принять решение о публикации рейса.

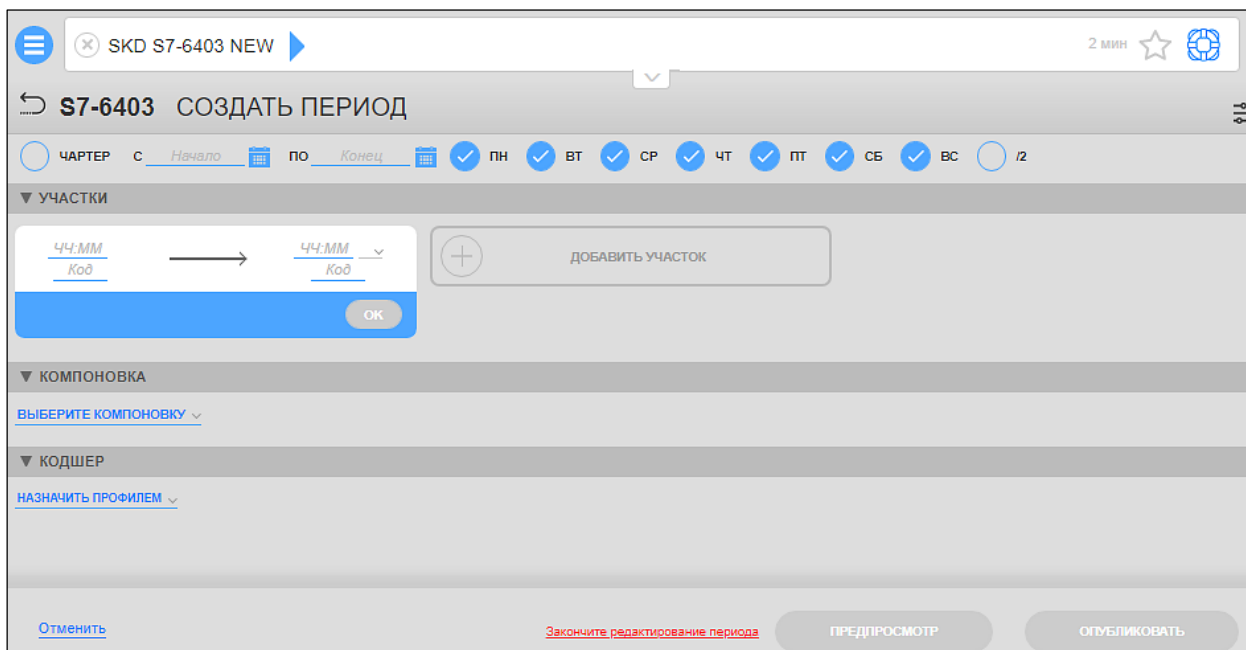


Рисунок 6 – Экран просмотра и редактирования расписания на момент создания первого периода рейса. В области ввода команд нового рейса S7-6403 отображен текст эквивалентного запроса на создание рейса (SKD S7-6403 NEW)

Шаг 2 Указание параметров создаваемого периода рейса

А) Укажите общие сведения и сведения о периоде

- а) Если рейс является чартерным, то отметьте флажок **Чартер**. Если рейс является регулярным рейсом АК, то снимите эту отметку. Установка флажка подавляет начисление сборов.
- б) Укажите даты начала и окончания периода рейса, щелкая в соответствующих полях, с последующим выбором нужного значения из элемента управления «Календарь» (тем самым заполняя поля **с** и **по** для периода рейса — см. Рисунок 7).

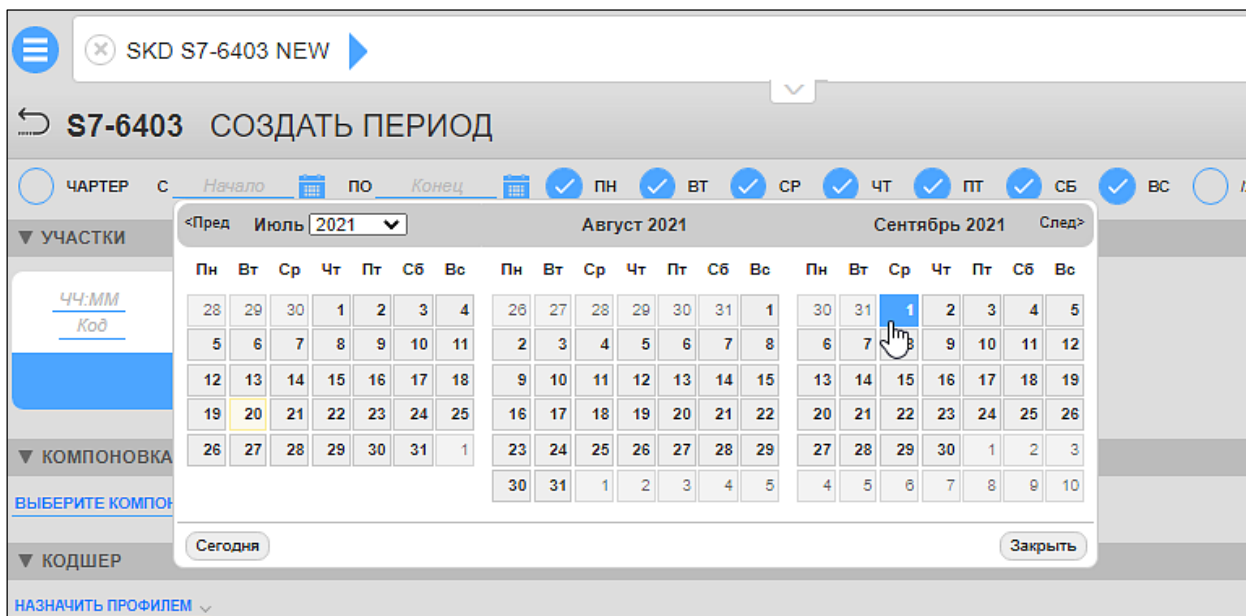


Рисунок 7 – Пример ввода начала периода. Даты, доступные для ввода, подсвечены более темным фоном

Примечание — После ввода даты и других параметров Система дополняет текст команды эквивалентного запроса в области ввода команд. Подобным образом Система действует на всех экранах, имеющих поддержку запросов к CRS.

в) Отметьте флажок *1/2*, если рейс выполняется раз в две недели. При этом разрешается выбирать только один конкретный день недели (см. следующий пункт г)).

г) Определите дни недели периода, по которым должен выполняться рейс (т.н. *частотность* рейса). Для этого ставьте или снимайте отметки на соответствующих дням недели флажках (*в нашем примере*, на флажках вторника и четверга). Щелчок на гиперссылке **Ежедневно** ставит отметки на всех флажках недели, а щелчок на гиперссылке **Никогда** снимает отметки на всех флажках недели.

Б) Укажите сведения об участках рейса

Начните с определения первого участка (см. Рисунок 8).

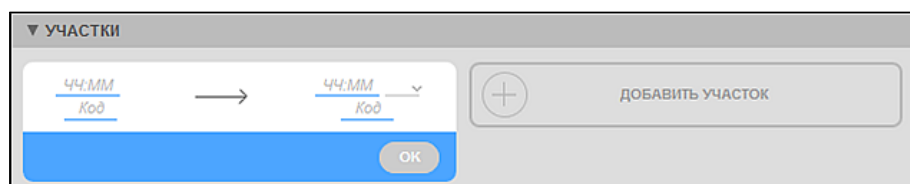


Рисунок 8 – Группа полей «Участки»

- а) В полях **ЧЧ.ММ** укажите время вылета (слева) и время прилета (справа) в формате ЧЧ:ММ (при наборе времени знак двоеточия указывать не нужно);
- б) В полях **Код** укажите трехсимвольные коды аэропортов вылета и прилета в списках с автодополнением **Код** (набирайте название аэропорта или города; далее, при появлении в списке нужного значения, выберите его щелчком мыши — см. пример на Рисунке 9).

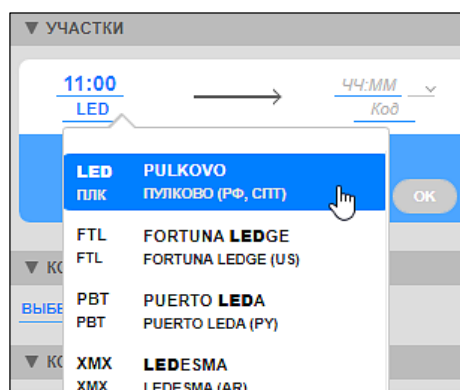


Рисунок 9 – Пример ввода кода аэропорта
(набранным символом LED соответствует единственно возможный код аэропорта — следует выбрать найденное значение кода)

При вводе кода аэропорта в поле **Код** применяется кодировка IATA.

Примечание — При указании времени вылета и прилета указывается *местное время* соответствующего города или аэропорта. При указании даты прилета справа от поля **ЧЧ.ММ** виден раскрывающийся список (▾), через который можно уточнить дату прилета с учетом смены суток (пример приведен на Рисунке 10).

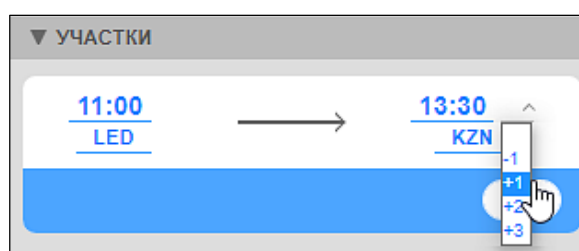


Рисунок 10 – Пример выбора индикатора прилета по местному времени

При выборе значения индикатора прилета учитывайте, что:

- если выбрано 1, то время прилета относится к следующим суткам;
- если выбрано 2 – то время прилета относится к послезавтрашней дате относительно даты планирования;

- если выбрано –1, то время прилета относится к предыдущему дню (это может произойти, например, когда самолет вылетает через некоторое время после полуночи и движется против направления вращения Земли — тогда самолет может приземлиться в другом часовом поясе в день, дата которого меньше даты вылета).
- в) Для завершения ввода сведений об участке (см. Рисунок 11) щелкните на кнопке **ОК**.



Рисунок 11 – Ввод данных о первом участке завершен. Переходите к выбору компоновки и указанию кодшеров, либо к формированию второго участка

- г) Для добавления нового участка в рейс щелкните на кнопке плашки **Добавить участок**. Система отобразит группу полей нового участка со своей кнопкой **Добавить участок**. Выполните описанные шаги создания участка.
- В) Укажите сведения о компоновке самолета**
- Щелкните на гиперссылке **Выберите компоновку**. Система отображает список выбора с расширенной информацией **Выбор компоновки** (см. Рисунок 12).

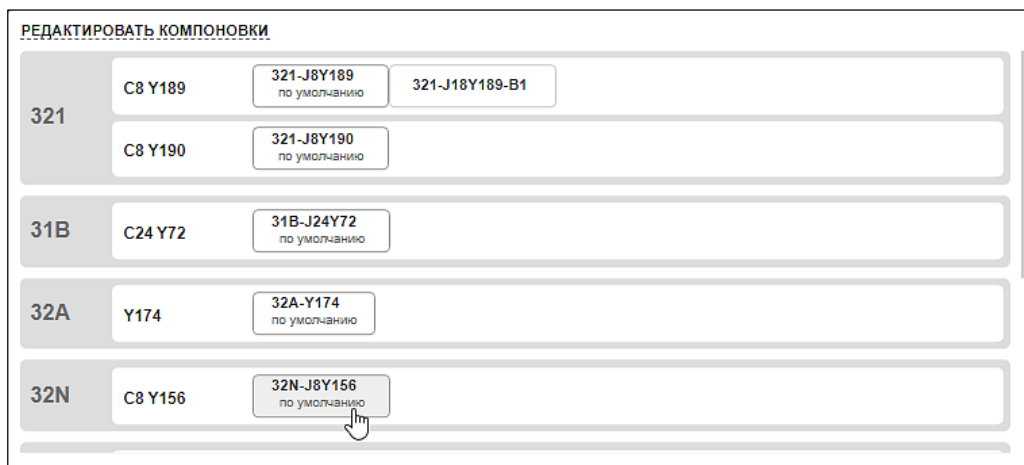


Рисунок 12 – Выбор компоновки из списка выбора с расширенной информацией

Примечание — подходящий самолет и компоновка, отвечающая создаваемому рейсу, должны быть созданы заранее. Для перехода к созданию компоновки щелкните на кнопке **Редактировать компоновки.**, далее на экране **Компоновки** — на кнопке **Добавить компоновку.** Возможности пользователя по созданию и изменению компоновок описаны в документе «Методичка по управлению компоновками».

Г) Укажите сведения о кодшерах

По умолчанию кодшеры назначаются бизнес-правилами. Если нет подходящего правила назначения кодшеров, то кодшеры к рейсу не привязываются.

Кодшеры можно назначить и явным образом, указав необходимые данные вручную (для этого в Системе должны быть заранее настроены «Соглашения партнера» или «Соглашения оператора»).

Для явного указания сведений о кодшерах разверните область раздела экрана **Кодшер**, затем щелкните на ссылке **Назначить бизнес-правилами.** Система разворачивает список функций управления сведениями о кодшере (см. Рисунок 13).

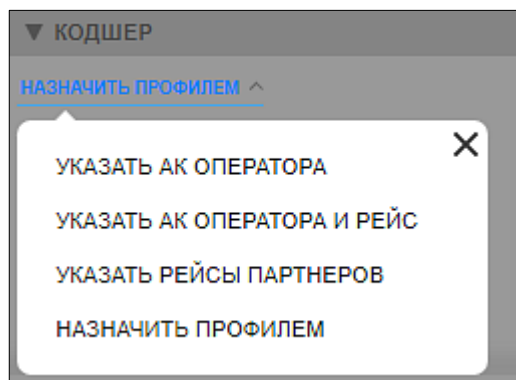


Рисунок 13 – Раздел «Кодшер» с раскрытым меню выбора функций

Выполните на выбор предложенные функции (при выборе функции название списка изменяется на наименование выбранной функции):

– Указать АК оператора

Укажите в поле **АК** значение требуемого кода оператора.

Примечание — эта функция выполняется партнером, она подразумевает, что номера рейсов у компании-партнера и у компании-оператора совпадают.

– Указать АК оператора и рейс

Выберите значение кода требуемого оператора из списка **Выберите оператора**, укажите в поле **Рейс** код рейса.

– Указать рейсы партнеров

При выборе этой функции Система отображает плашку для указания АК и рейса и дополнительную плашку для добавления новой пары АК+рейс.

Пункт Назначить профилем *в настоящий момент не используется*.

Примечание — Работа с кодшерами описывается в отдельной методичке по работе с кодшерами.

Шаг 3 Выполнение предпросмотра рейса и принятие решения о публикации

Основные данные о периоде рейса введены (см. Рисунок 14).

Скриншот интерфейса создания периода рейса. В адресной строке браузера отображены параметры рейса: SKD S7-6403 NEW /TOS=REGULAR 01SEP2021-30NOV2021-24 1100LED-1330KZN 32N 32N-J8Y156. Заголовок страницы: S7-6403 СОЗДАТЬ ПЕРИОД. В разделе 'УЧАСТКИ' отображены пункты назначения: LED PULKOV0 (11:00) и KZN KAZAN-MAIN (13:30). В разделе 'КОМПОНОВКА' указан код рейса: 32N / 32N-J8Y156. В разделе 'КОДШЕР' отображен текст: НАЗНАЧИТЬ ПРОФИЛЕМ. В нижней части экрана расположены кнопки: Отменить, ПРЕДПРОСМОТР, ОПУБЛИКОВАТЬ.

Рисунок 14 – Основные данные о периоде подготовлены

Выберите дальнейшее действие:

– Для возврата на предыдущий экран (с отменой подготовленного периода рейса) выберите гиперссылку **Отменить**.

– До публикации рекомендуется выполнить предпросмотр рейса. Для предпросмотра сведений о подготовленном рейсе выберите кнопку **Предпросмотр**. Система формирует и исполняет запрос SKD с соответствующими параметрами и отображает сведения о рейсе (см. Рисунок 15). Возможно, вас не удовлетворит созданный рейс по разным причинам, например:

- могут быть не настроены или отсутствовать необходимые бизнес-правила;
- из-за того, что за время создания рейса были, например, внесены другими пользователями изменения в бизнес-правилах, или изменены другие сведения.

Для внесения изменений в период рейса или смены компоновки следует щелкнуть на кнопке **Изменить период** и провести необходимые изменения. Для выполнения повторного предпросмотра выберите кнопку **Попробовать еще раз**.

– Для публикации *полностью подготовленного периода* рейса выберите кнопку **Опубликовать** (см. ниже Шаг 4).

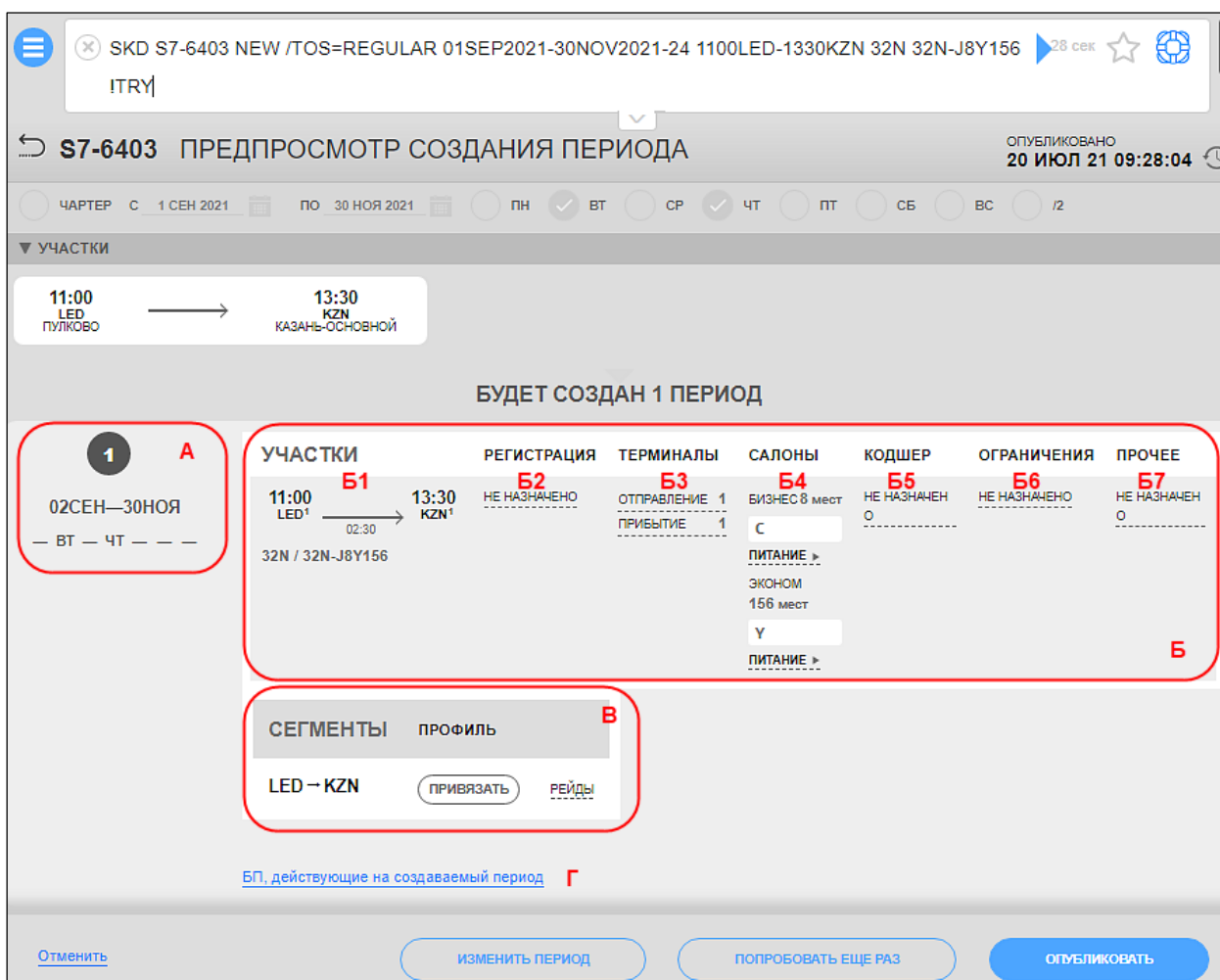


Рисунок 15 – Предпросмотр сведений о подготовленном рейсе S7-6403

Просмотрите сведения о подготовленном рейсе. На экране предпросмотра отображается информация о создаваемом периоде, которая будет соответствовать информации периода при его публикации. Состав информации представлен в Таблице далее (см. Таблицу 2). В случае невозможности создания рейса Система отображает соответствующее сообщение.

Таблица 2 – Сведения о рейсе, отображаемые при предпросмотре создания рейса

Область / Элемент	Комментарий
Сведения о периоде	Сведения о создаваемом периоде рейса (А): - Номер участка - Дата начала и окончания периода; - Сведения о частотности рейса (дни недели).
Сведения об участках	Сведения об участках рейса (отображаются для каждого участка создаваемого рейса) (Б): Сведения о времени и аэропортах вылета / прилета (включая номера терминалов), времени в пути и выбранной компоновке (Б1).

Область / Элемент	Комментарий
	<ul style="list-style-type: none"> - Сведения о регистрации на рейс (Б2). По умолчанию, ссылка имеет наименование <i>Не назначено</i>. <i>В настоящий момент не используется</i>. - Сведения о терминалах отправления и прибытия. Являются ссылками, ведущими на соответствующий экран управления бизнес-правилами. Например, при выборе ссылки Отправление Система отображает экран Passenger Terminal Identifier — Departure. (Б3). - Сведения о салонах в самолете (бизнес- и эконом-классы со сведениями о количестве мест и соответствующих кодах бронирования) с описанием возможностей питания (по умолчанию, ссылка имеет значение <i>Не назначено</i>; по выбору ссылки Система отображает экран Meal Service Note с возможностью просмотра и создания бизнес-правил для питания) (Б4). - Сведения о кодшере с возможностью просмотра подробной информации путем выбора ссылки, по умолчанию отображающей значение <i>Не назначено</i> (Б5). - Сведения об ограничениях на рейсе с возможностью перехода к соответствующим бизнес-правилам (на экране Traffic Restriction Note) путем выбора ссылки, по умолчанию отображающей значение <i>Не назначено</i> (Б6). - Прочие сведения с возможностью перехода к соответствующим бизнес-правилам (на экране Свойства на рейсах) путем выбора ссылки, по умолчанию отображающей значение <i>Не назначено</i> (Б7).
Сведения о сегментах	<p>Сведения о сегментах создаваемого рейса (В):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сведения о кодах аэропортов взлета/посадки (для каждого сегмента) - Сведения о привязке профиля. <i>В настоящий момент не используется</i>. - Сведения о рейдах (ссылка Рейды ведет на экран Изменение ресурса, на котором можно просмотреть результаты изменений ресурса вследствие создания рейса). <p>Для уже опубликованного рейса (в операции изменения рейса) отображаются две ссылки:</p> <p>Рейды и правила тогда — просмотр истории рейдов по запросу FLH для сравнения рейдов до и после публикации; пользователь может просмотреть историю изменения ресурса рейса (включающую сведения о профиле, компоновке, о доступности мест); а также список бизнес правил примененных на рейсе и их состояние на момент операции.</p> <p>Рейды сейчас — просмотр текущего состояния рейдов по запросу FLT.</p>
БП, действующие на создаваемый период	Ссылка на переход к экрану просмотра всех бизнес-правил, относящихся к создаваемому периоду (Г).

В том случае, если вы внесли какие-либо изменения в бизнес-правила во время их просмотра, следует щелкнуть на кнопке **Попробовать еще раз** для обновления информации о периоде.

Шаг 4 Публикация рейса

Когда данные о рейсе полностью подготовлены и проверены, и вы уверены в готовности рейса к публикации, щелкните на кнопке **Опубликовать**. Рекомендуется публиковать период *только с экрана предпросмотра* после подтверждения верности информации о данном периоде.

Система проверяет введенные данные о подготовленном рейсе.

– в случае нахождения ошибки Система выдает пользователю соответствующее сообщение. Необходимо исправить соответствующую ошибку или принять решение о создании рейса с измененными значениями параметров;

– в случае, если данные указаны корректно, Система выполняет следующие действия:

- создает для указанного рейса один или несколько периодов в расписании;
- создает рейды подготовленного рейса в соответствии с периодом рейса;
- готовит отчет о созданном рейсе и отображает его на экране **Отчет о публикации** (см. Рисунок 16).

SKD S7 LOG 117111 39 сек

S7-6403 ОТЧЕТ О ПУБЛИКАЦИИ ОПУБЛИКОВАНО
20 ИЮЛ 21 10:39:16

ЧАРТЕР С 1 СЕН 2021 ПО 30 НОЯ 2021 ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС /2

▼ УЧАСТКИ

11:00 LED ПУЛКОВО → 13:30 KZN КАЗАНЬ-ОСНОВНОЙ

СОЗДАН 1 ПЕРИОД

УЧАСТКИ	РЕГИСТРАЦИЯ	ТЕРМИНАЛЫ	САЛОНЫ	КОДШЕР	ОГРАНИЧЕНИЯ	ПРОЧЕЕ
11:00 LED ¹ → 13:30 KZN ¹ 02:30 32N / 32N-J8Y156	НЕ НАЗНАЧЕНО	ОТПРАВЛЕНИЕ 1 ПРИБЫТИЕ 1	БИЗНЕС 8 мест С ЭКОНОМ 156 мест Y	НЕ НАЗНАЧЕНО O	НЕ НАЗНАЧЕНО	НЕ НАЗНАЧЕНО O

1
02СЕН—30НОЯ
— ВТ — ЧТ — — —
РЕЙДЫ СЕЙЧАС
РЕЙДЫ И ПРАВИЛА ТОГДА

СЕГМЕНТЫ ПРОФИЛЬ
LED — KZN

▼ ПРОТОКОЛ
*** СТАРТ ЗАДАНИЯ 'MakeFlights2' (С76403,ФЭ,02.09.2021,30.11.2021,24).
*** ЗАДАНИЕ 'MakeFlight2' ЗАВЕРШЕНО.

[Закреть](#)

Рисунок 16 – Пример отчета о публикации рейса

Отчет о публикации рейса содержит информацию о диапазоне действия периода, частотности рейдов, времени и пунктах вылета и прилета, длительности полета, компоновке и кодах бронирования.

Вы можете просмотреть сведения о рейдах, связанных с рейсом, выбрав гиперссылку **Рейды сейчас**. Сылка **Рейды и правила тогда** ведет на экран **Изменение ресурса** по состоянию на момент предпросмотра создания рейда.

Примечание — При публикации рейса Система формирует телеграммы и сообщения во внешние системы (SSM, AVS) в соответствии с серверными настройками.

Шаг 5 Просмотр расписания, рейдов и бизнес-правил для созданного рейса

Для перехода к расписанию опубликованного рейса можно щелкнуть на номере рейса в верхнем левом углу экрана **Отчет о публикации** (номер является гиперссылкой). Система сформирует запрос SKD с соответствующими параметрами: номерами авиакомпании и рейса и отобразит экран **Расписание** для рейса (см. Рисунок 17).

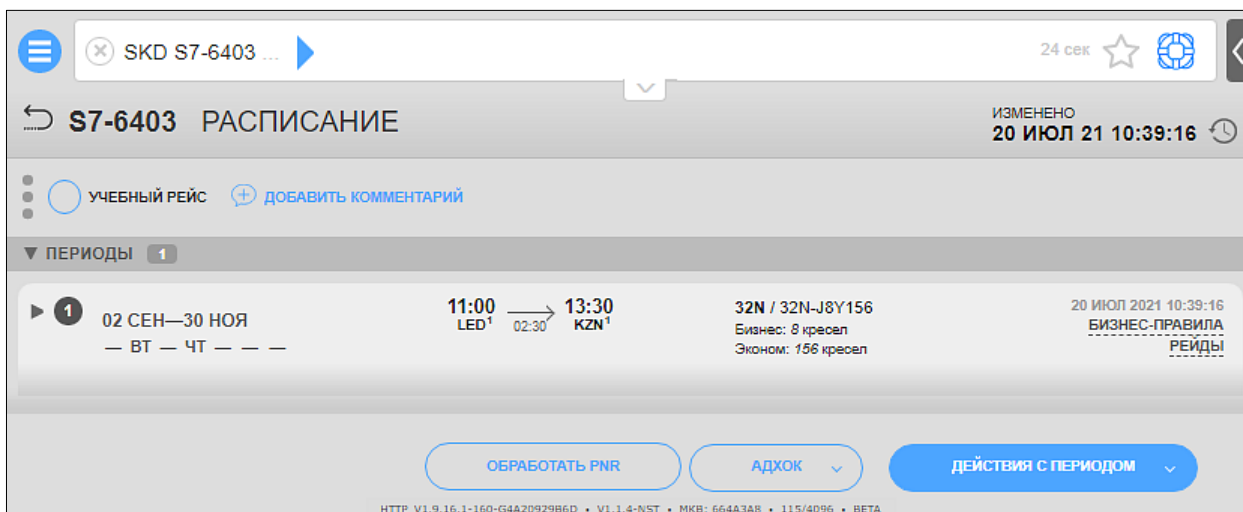


Рисунок 17 – Экран «Расписание» для созданного рейса S7-6403

Для просмотра созданных для рейса рейдов щелкните на ссылке **Рейды**. Система отображает экран **Ресурс** с рейдами, созданными на дни, указанные в периоде рейса при его создании (см. Рисунок 18). Для более подробного просмотра разворачивайте записи рейдов щелчком на элементе ► и просматривайте информацию, переключая вкладки.

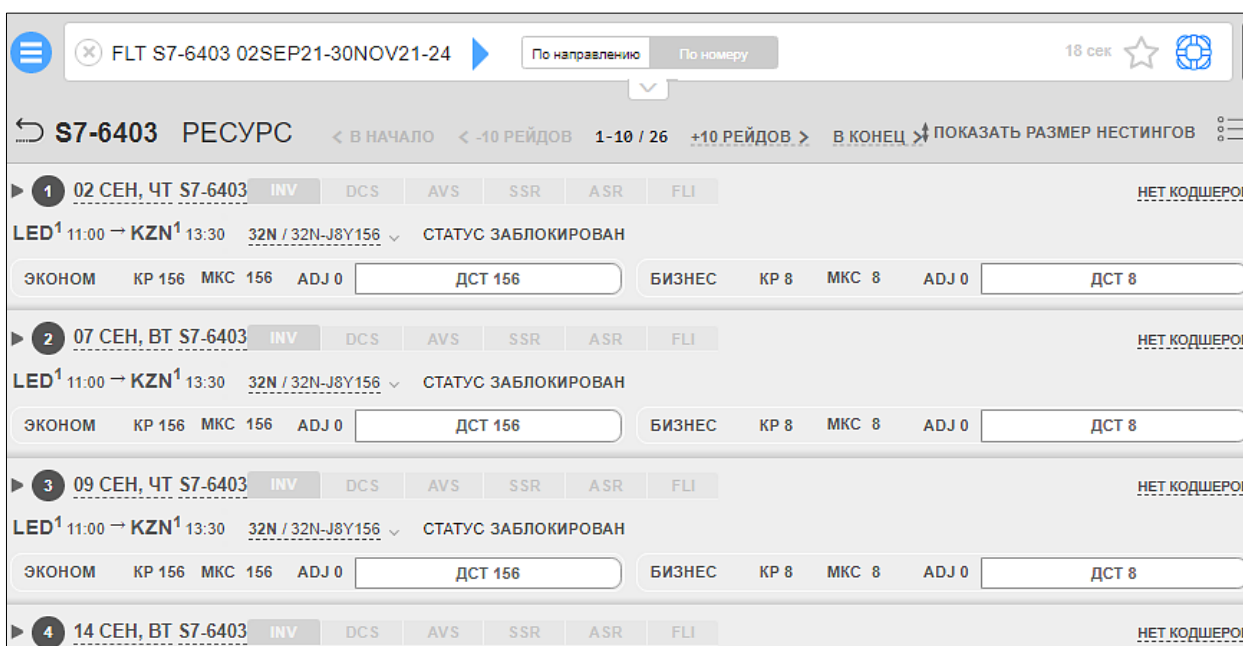


Рисунок 18 – Экран «Ресурс» с рейдами рейса S7-6403

В заголовке рейса на экране **Ресурс** щелкните на номере рейса для возврата на экран **Расписание**. Для просмотра бизнес-правил, действующих для созданного рейса щелкните на ссылке **Бизнес-правила** на экране **Расписание** (см. Рисунок 19).

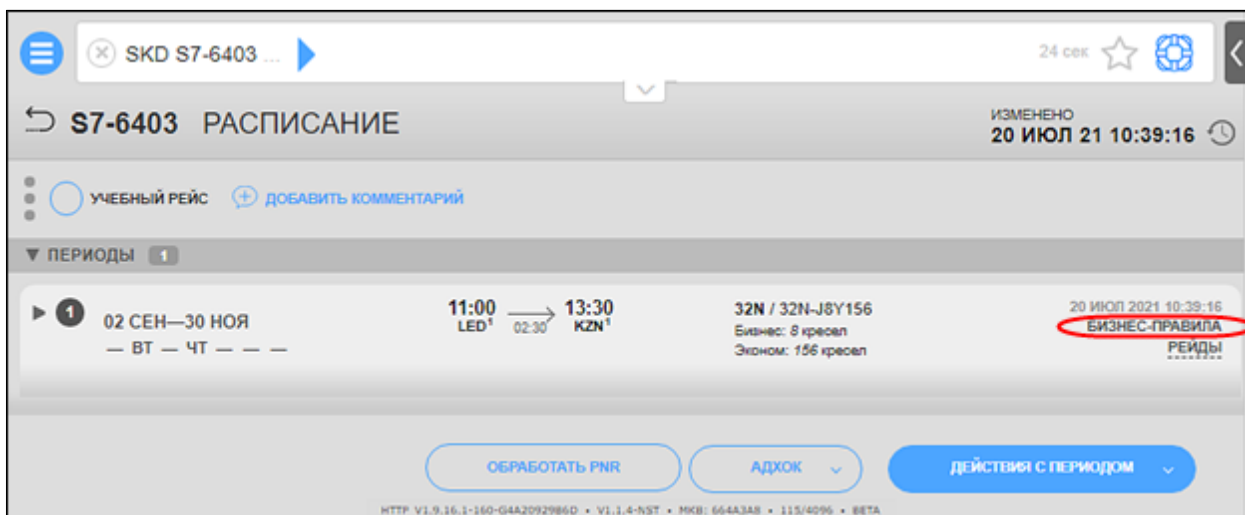


Рисунок 19 – Ссылка «Бизнес-правила» на экране «Расписание»

Система открывает экран **Саммари БП** рейса (см. Рисунок 20). Просмотрите записи бизнес-правил на экране. Более темным фоном выделены значения, измененные пользователем (в отличие от значений по умолчанию). При наведении курсора на значение можно видеть более подробные сведения, а также перейти к просмотру и возможному изменению самого правила по ссылке в подробной информации или щелчком на наименовании бизнес-правила.

Поле	Комментарий			
	SALE	Sale status	Состояние продажи	FLT ... /SALE=OPEN
	SCHEMA	RBD Set and nesting logic	Схема доступа	FLT ... /RBD=+YGO
	GL	Group Limit	Лимит на группы	FLT ... /GL=10
	LMT	Segment Limit	Лимит кода бронирования	FLT ... /LIM=Y50
	MIN	RBD Quota	Квота мест для бронирования	FLT ... /MIN=Y50
	STATUS	RBD Status	Статус кода бронирования	FLT... /STATUS=OPEN:YGO
	WL CAB	Cabin Waitlist Settings	Лист ожидания (режим/размер)	FLT... /WL=CLOSE:ECO
	WL RBD	RBD Waitlist Allowance / Auto Clearance	Лист ожидания (доступность/авт оподтверждение)	FLT... /WL=AUTO:ECO,10:ECO, CLOSE:Y
	Бизнес правила рассадки (код группы правил - SRT)			
	<i>Код</i>	<i>Название</i>	<i>Пояснение</i>	<i>Команда оперативного управления</i>
	ASR	Advance seat request	Режим конкретизации	FLT... /ASR=OPEN
	POOL	Pool allocation	Пулы кресел	FLT ... /SBY1=1- 25A-F26BCDE27-37A-F:YGO
	Бизнес правила Планировщик (код группы правил - TIA)			
	<i>TIA</i> (time-initiated Action)- Правила, содержащие тайминговые операции, иницируемые согласно запланированному расписанию			
	<i>Код</i>	<i>Название</i>	<i>Пояснение</i>	<i>Команда оперативного управления</i>
	CPN	Coupon status control	Управление купонами	ETA/ETФ
	DCSSYNC	External DCS synchronizati on	Синхронизация с внешней DCS	FLt... /DCSSYN=ON
	PNLADL	PNL/ADL initialization	PNL/ADL сообщения	DCS+ /PNL DCS+ /ADL >>> FLT /ADL=ON
Выполняется	Период, в течение которого выполняется бизнес-правило.			
Направление	Связи, в отношении которых действует бизнес-правило.			
Значение	Значение свойства (параметра) бизнес-правила. При наведении курсора на поле значения Система отображает «всплывающую подсказку» с детализацией описания значения (краткое саммари			

Поле	Комментарий
	правила, в котором отражены- номер правила, количество дней, на которые оно применится, и параметры правила).

Доступность созданного рейса для заказа билетов зависит от настроек бизнес-правил продажи (правило FLR-SALE). В нашем примере это правило имеет значение **Заблокирован**. Для разрешения продажи это значение необходимо будет изменить с указанием периода действия. Ниже (см. Рисунок 21) приведен пример экрана **Правила ресурса SALE** с разрешением продажи (см. первую запись для рейса S7-6402, где значение разрешения — **Открыт**).

СВЯЗИ	РЕЙСЫ	ДАТЫ ВЫЛЕТА	ТИПЫ ВС	КОМПОНОВКИ	ЗНАЧЕНИЕ	СТАТУС	ИЗМЕНЕНО
3	ВСЕ S7-6402	с 19ИЮЛ21 по 30СЕН21	ВСЕ	ВСЕ	→ ОТКРЫТ		15ИЮН21 12:34:13 ELENA.ADAMOVA
4	ВСЕ группа рейсов TESTD	с 01ОКТ21	ВСЕ	ВСЕ	→ ОТКРЫТ		14ИЮН21 22:05:46 SVETLANA ZINATULLINA
5	ВСЕ группа рейсов TESTI	с 01ОКТ21	ВСЕ	ВСЕ	→ ОТКРЫТ		14ИЮН21 22:06:42 SVETLANA ZINATULLINA
6	ВСЕ группа рейсов EUROPE	с 15ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ ОТКРЫТ		15ИЮН21 07:22:58 SVETLANA ZINATULLINA
7	ВСЕ группа рейсов DOMESTIC	с 15ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ ОТКРЫТ		15ИЮН21 07:23:48 SVETLANA ZINATULLINA

Рисунок 21 – Экран «Правила ресурса SALE»

2.2.2.2 Создание рейса/рейда по телеграмме SSM/ASM

Создать рейс, изменить параметры рейса или отменить рейс можно также при помощи телеграммы SSM или ASM.

Интеграция и обработка SSM/ASM не включена в стандартный пакет TWP и иницируется как отдельный проект при заключении дополнительного соглашения.

При помощи телеграммы SSM меняются параметры всего рейса (периода); при помощи телеграммы ASM осуществляется оперативное изменение расписания на одну дату (АдХок).

Пример телеграммы SSM:

```
CRSSKS7
.SKDSKS7 081800
SSM
UTC
```

04AUG50203E001
NEW
S75
10SEP21 31OCT21 1234567
J 73H .J8Y168
LED1000 DME1135
LEDDME 504/S
LEDDME 505/ET

Система поддерживает телеграммы SSM следующих типов:

- SSM-NEW – публикация нового рейса;
- SSM-CNL – отмена рейса (периода)
- SSM-PRL – прочее (все операции, кроме создания и отмены рейса).

Система поддерживает телеграммы ASM следующих типов:

- ASM-NEW – новый рейс для публикации;
- ASM-TIM – смена времени вылета или прилета;
- ASM-EQT – смена компоновки;
- ASM-CNL – отмена рейса (периода).

В телеграмме содержится следующая информация:

- номер рейса;
- компоновка;
- пункты вылета и прилета
- (опционально) DEI;
- (опционально) дни вылета и прилета;
- (опционально) дни действия рейса.

Информация о номере рейса и о днях вылета и прилета при создании рейса по телеграмме всегда берется из телеграммы. Остальная информация – например, о DEI – может быть задана как телеграммой, так и бизнес-правилом.

Если в телеграмме какая-либо информация не указана, то при создании рейса соответствующие параметры рейса берутся из бизнес-правила.

Получив телеграмму, Система автоматически запускает процесс публикации рейса.

Если телеграмма по каким-либо причинам не была обработана, сообщение об этом попадает в 10 очередь с кодом события РЙДОШИБ и может быть просмотрено оператором (список **Активные очереди** на Главном экране приложения или команда QA) – см. Рисунок 22.

УВЕДОМЛЕНИЯ В ОЧЕРЕДЯХ С7000001				
#	НОМОЧ	КОДУВД	ВСЕГО	ПРИОР
1	9	АВККОПИЯ	374	0
2	10	РЙДЛИСТРУЧ	3	0
3	10	РЙДОШИБ	14	0
4	10	РЙДСВХБР	3	0

Рисунок 22 – Список уведомлений в очередях

В отчете о публикациях рейсы, созданные или изменённые при помощи телеграмм SSM или ASM, помечены буквами, соответственно, SSM или ASM. На экране соответствующего рейса (периода) имеется область **Телеграмма**, развернув которую, оператор может просмотреть текст телеграммы, при помощи которой был создан или изменен данный рейс (период) – см. Рисунок 23.

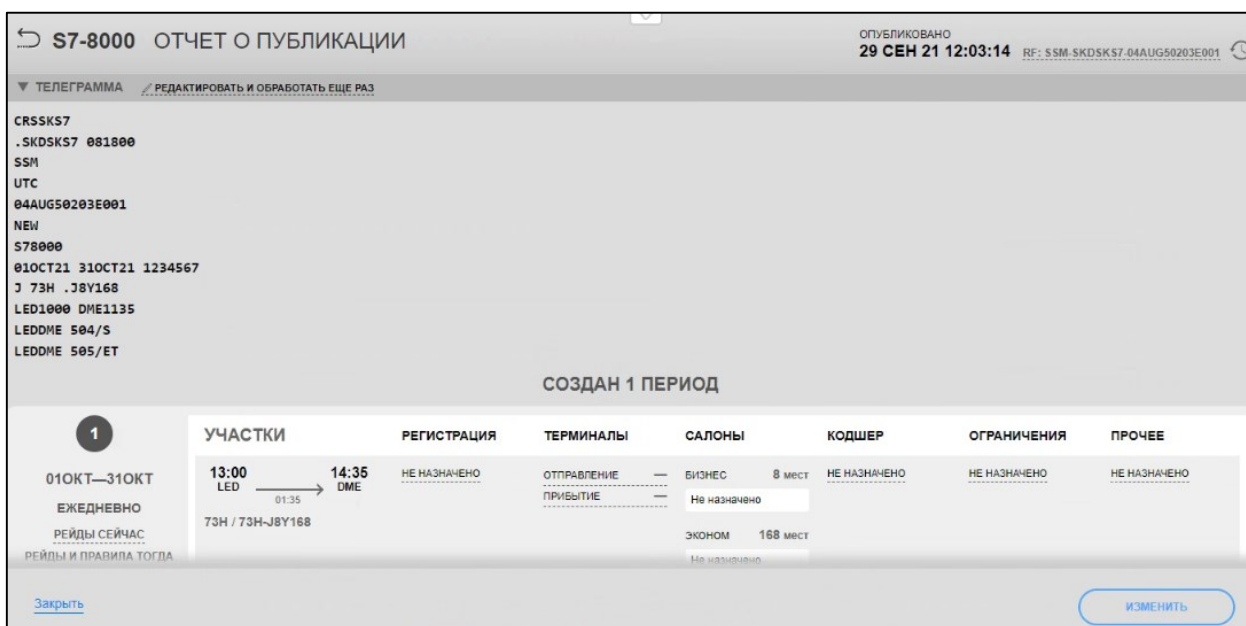


Рисунок 23 – Область «Телеграмма» на экране рейса

2.2.3 Изменение рейса

2.2.3.1 Изменение периода рейса

Изменение периода осуществляется при помощи экрана **Изменение периода**.

Сначала необходимо отобразить рейс (например, запросом SKD с параметром номера рейса или путем выдачи команды на просмотр нужного рейса через плашку **Расписание** на Главном экране Приложения). Отобразив нужный рейс, разверните запись требуемого периода.

Шаг 1 Отобразите нужный рейс, разверните запись требуемого периода (см. Рисунок 24).

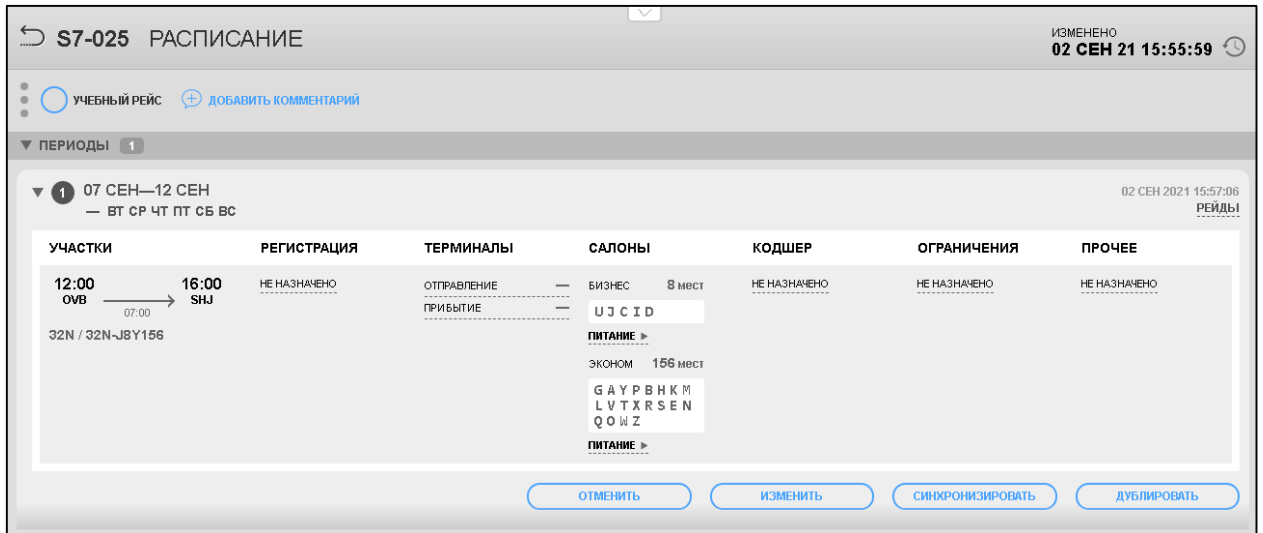


Рисунок 24 – Открытие периода рейса для изменения периода

Шаг 2 Щелкните на кнопке **Изменить** в записи развернутого периода. Система отображает экран **Изменение периода** (с заготовкой запроса SKD с добавлением параметра RPL в области ввода запросов — см. Рисунок 25).

S7-025 ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРИОДА

▼ ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА

ЧАРТЕР С 7 СЕН 2021 ПО 12 СЕН 2021 ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС /2

▼ УЧАСТКИ

12:00 ОVB ТОЛМАЧЕВО → 16:00 SHJ ШАРДЖА

▼ КОМПОНОВКА

32N / 32N-J8Y156

▼ КОДШЕР

НАЗНАЧИТЬ ПРОФИЛЕМ

▼ ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ

РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ ОБРАБАТЫВАТЬ РЕЙДЫ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ

СВЕРХБРОНИРОВАНИЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ СТАТУС СЕГМЕНТОВ ПО УМОЛЧАНИЮ

▼ ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ПАССАЖИРОВ

ПЕРЕСАДКА НЕ ТРЕБУЕТСЯ

СЕНТЯБРЬ 2021						
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

УТОЧНЕННЫЕ ПРАВИЛА

Рисунок 25 – Экран «Изменение периода»

Шаг 3 Проведите необходимые изменения в разделах экрана.

Вы можете изменить:

- дату начала и окончания изменений в выбранном периоде (выбирая необходимые даты из календаря) с учетом того, чтобы эти даты не пересекались с другими периодами рейса;

- дни вылета (отменить вылеты по некоторым дням);

Примечание — Чтобы отменить вылеты по конкретным дням, нужно использовать операцию отмены рейса, а не операцию изменения в периоде.

- время вылета и прилета (при изменении времени вылета и прилета по умолчанию Система предлагает правило «тот же рейс»);

- выбрать другую компоновку.

Примечание — В случае проведения изменений для многоучасткового рейса вы также можете изменить аэропорт вылета/прилета и добавить/удалить участок.

Шаг 4 Определите, если необходимо, параметры публикации для изменяемого периода рейса (в одноименном разделе экрана):

- установите или отмените установку для флажков **Ревалидировать билеты** и **Обрабатывать рейсы в обратном порядке** (эта опция задействуется нечасто, при ситуации перехода времени вылета через полночь для указания правильного порядка обработки сдвигаемых рейдов);
- выберите в списке **Статус сегментов** необходимое значение статуса для сегментов (допустимы значения: По умолчанию, Изменить на НК, Изменить на ТНК).

Шаг 5 Система отображает правило защиты пассажиров, действующее по умолчанию для изменения рейса. Уточните, если необходимо, это правило (либо подберите другие правила защиты пассажиров).

Шаг 6 Выполните предпросмотр операции изменения периода — щелкните на кнопке **Предпросмотр**. Система отображает экран **Предпросмотр изменения периода** с параметрами изменяемого периода (см. Рисунок 26).

Скриншот экрана «Предпросмотр изменения периода» (S7-025). Вверху отображены параметры публикации: «РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ» и «ОБРАБАТЫВАТЬ РЕЙСЫ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ». Ниже — оригинальные периоды: 09 СЕН—12 СЕН. Предлагаемый период: 12:00 OVB → 16:00 SHJ. Информация о рейсе: 32N / 32N-JBY156 (Бизнес: 8 кресел, Эконом: 156 кресел). В центре экрана — таблица параметров сегмента:

УЧАСТКИ	РЕГИСТРАЦИЯ	ТЕРМИНАЛЫ	САЛОНЫ	КОДШЕР	ОГРАНИЧЕНИЯ	ПРОЧЕЕ
12:00 OVB → 16:00 SHJ 32N / 32N-JBY156	НЕ НАЗНАЧЕНО	ОТПРАВЛЕНИЕ — ПРИБЫТИЕ —	БИЗНЕС — ЭКОНОМ —	8 МЕСТ 156 МЕСТ	НЕ НАЗНАЧЕНО	НЕ НАЗНАЧЕНО

В нижней части экрана — кнопки: «ОТМЕНИТЬ», «ПОПРОБОВАТЬ ЕЩЕ РАЗ», «ИЗМЕНИТЬ ЗАДАНИЕ», «ОПУБЛИКОВАТЬ».

Рисунок 26 – Предпросмотр операции изменения периода

Примите решение в отношении изменяемого периода:

- Если вас все устраивает, щелкните **Опубликовать**.
- Если вы хотите отказаться от изменения периода, выберите ссылку **Отменить**.

– Если вы хотите скорректировать параметры изменения периода, щелкните на кнопке **Изменить задание**, затем на экране **Изменение периода** внесите необходимые изменения в параметры изменяемого периода или в параметры публикации.

В случае получения команды на публикацию Система выполняет проверки и, если нет ошибок, выполняет изменение периода и выдает экран **Отчет о публикации** со сведениями об измененном периоде (см. Рисунок 27).

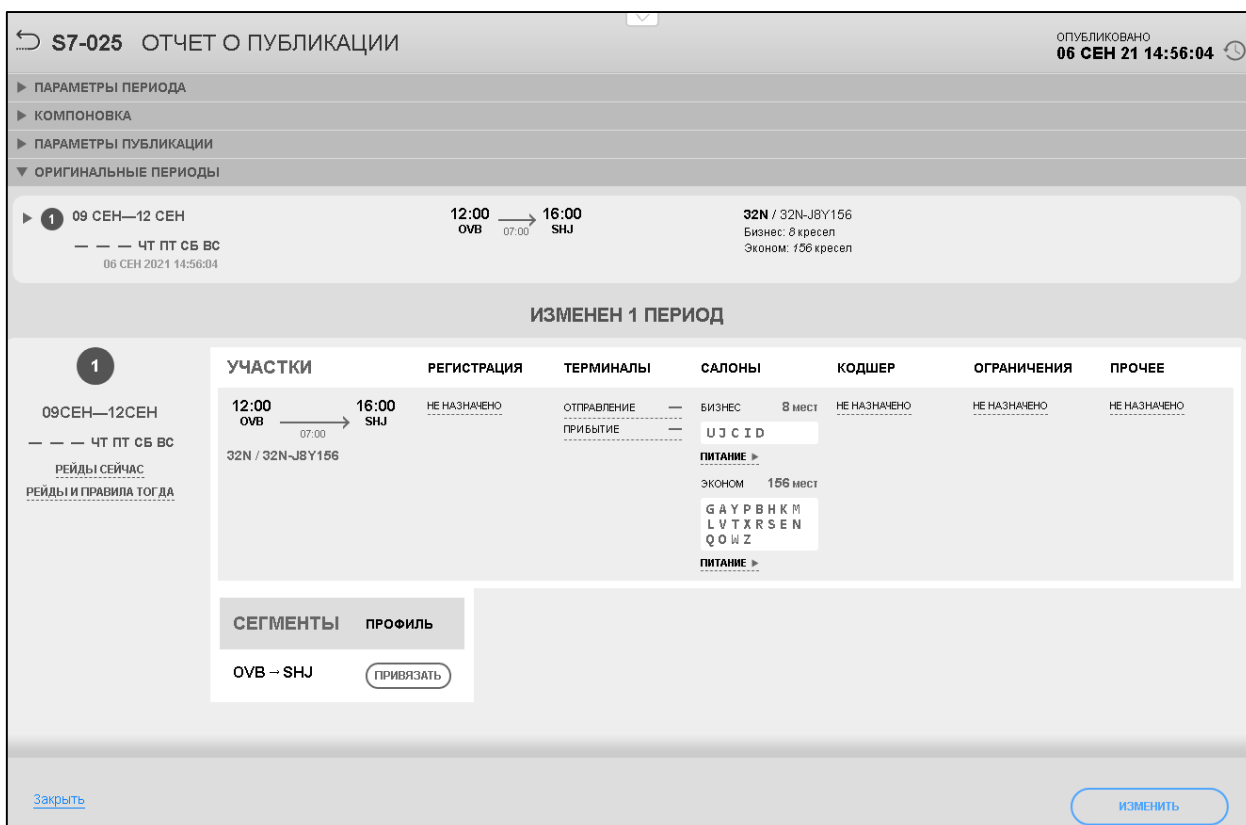


Рисунок 27 – Экран «Отчет о публикации» с результатом изменения периода

Шаг 7 Щелкните на ссылке **Заккрыть** для возврата к экрану **Расписание**.

Просмотрите обновленный рейс (см. Рисунок 28).

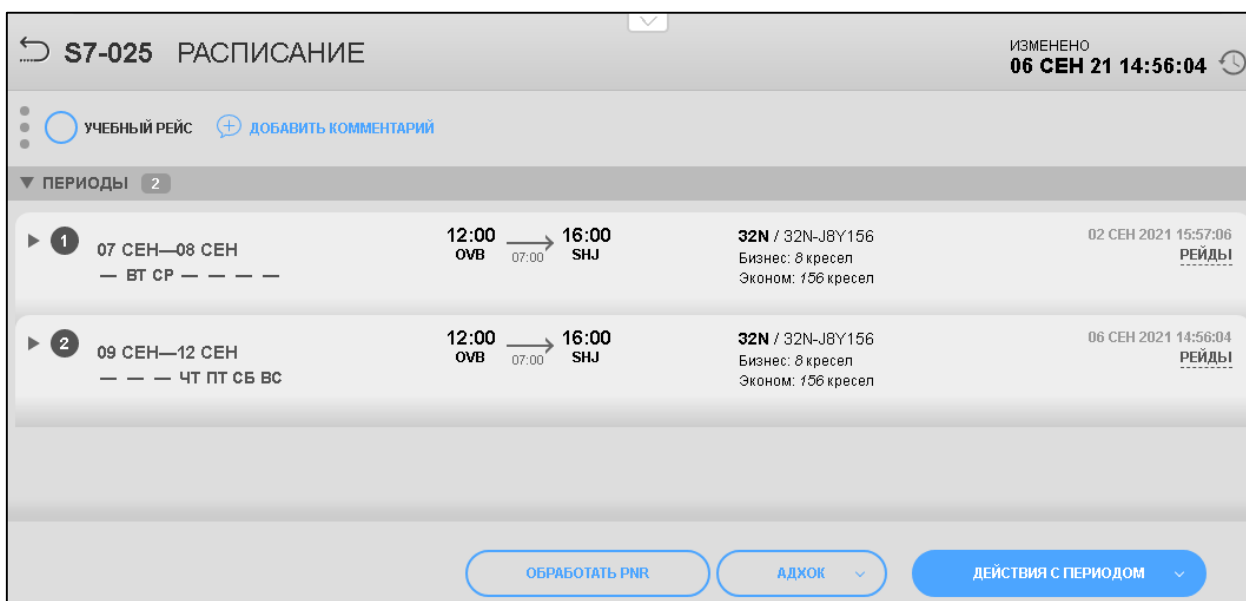



Рисунок 28 – Рейс после изменения периода

Примечание — Операция изменения периода может приводить к образованию новых периодов, если указанные параметры изменения приводят к непостоянным значениям признаков рейса на обработанном диапазоне.

Шаг 8 (необязательный шаг)

Для просмотра истории рейса щелкните на элементе просмотра истории  в правом верхнем углу экрана **Расписание**. Система отображает экран **История рейсов** (см. Рисунок 29).

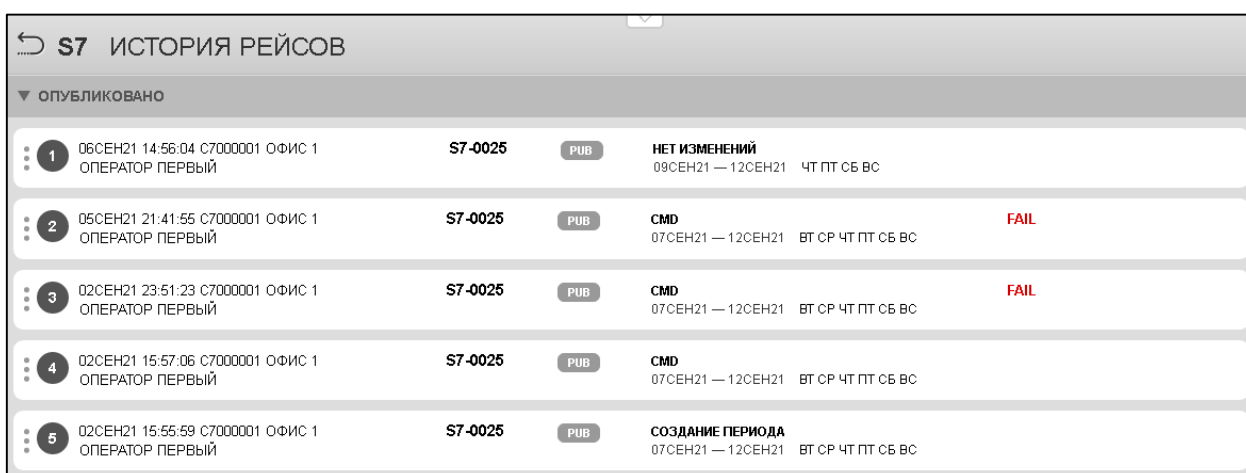


Рисунок 29 – Просмотр истории рейса после изменения периода

На экране будет видна запись проведенной операции изменения периода. Подробно работа с экраном описана в разделе 2.2.6 «Просмотр истории рейса».

2.2.3.1.1 Изменение времени вылета/прилета рейса

В настоящем разделе рассмотрен пример работы диспетчера с Системой в случае необходимости изменения времени вылета (или прилета) рейса.

Выполните шаги изменения рейса в следующем порядке:

Шаг 1 Откройте требуемый рейс:

а) На Главном экране Приложения откройте плашку **Расписание** (щелчком на плашке). По умолчанию Система указывает наименование вашей компании.

б) Укажите наименование рейса, щелкните на кнопке **Показать расписание** (см. Рисунок 30).

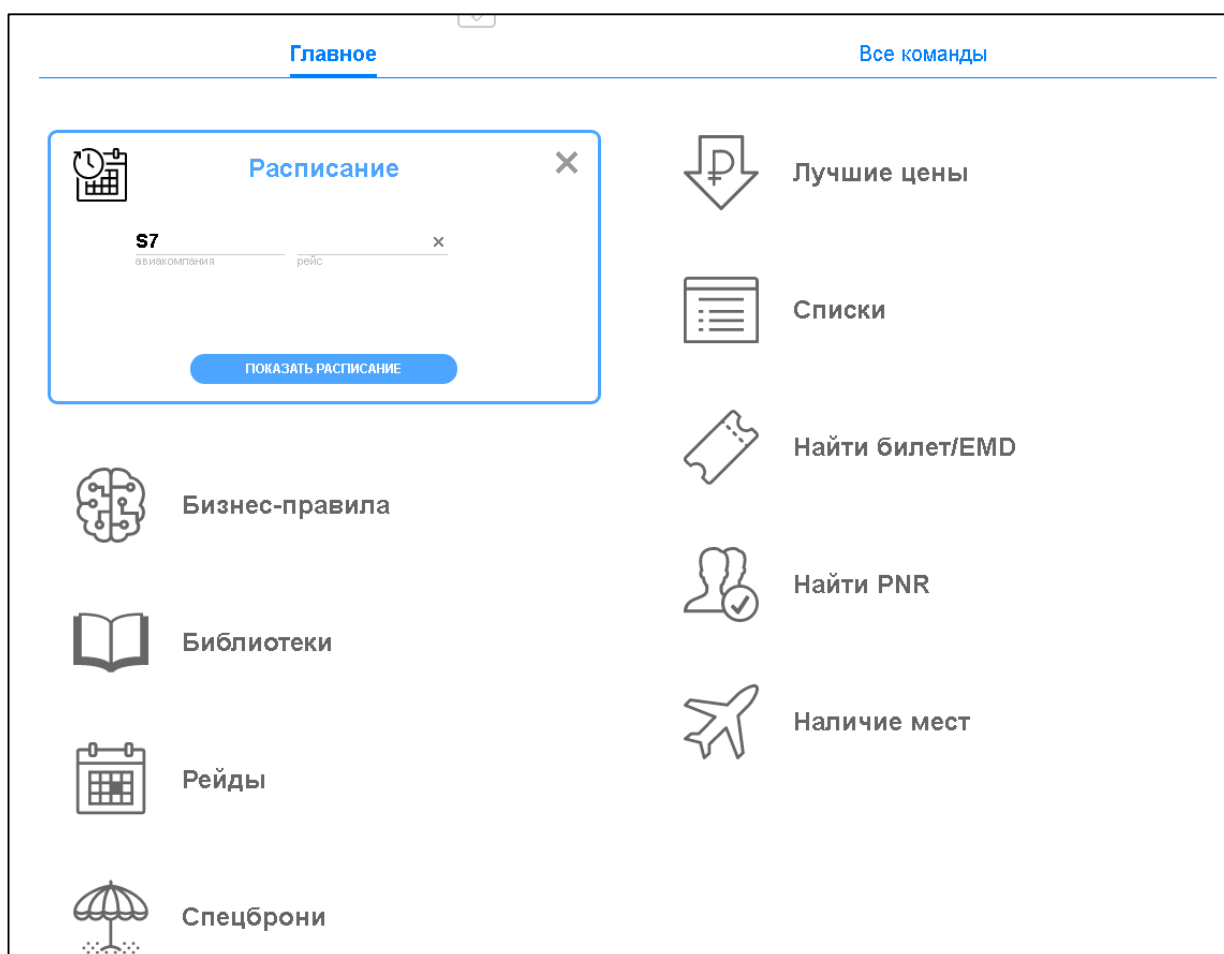



Рисунок 30 – Выбор функции просмотра расписания по требуемому рейсу

Система отобразит периоды запрошенного рейса.

Шаг 2 Разверните запись периода щелчком на элементе управления  в левой части записи того периода, в который входит интересующий нас интервал (см. Рисунок 31).

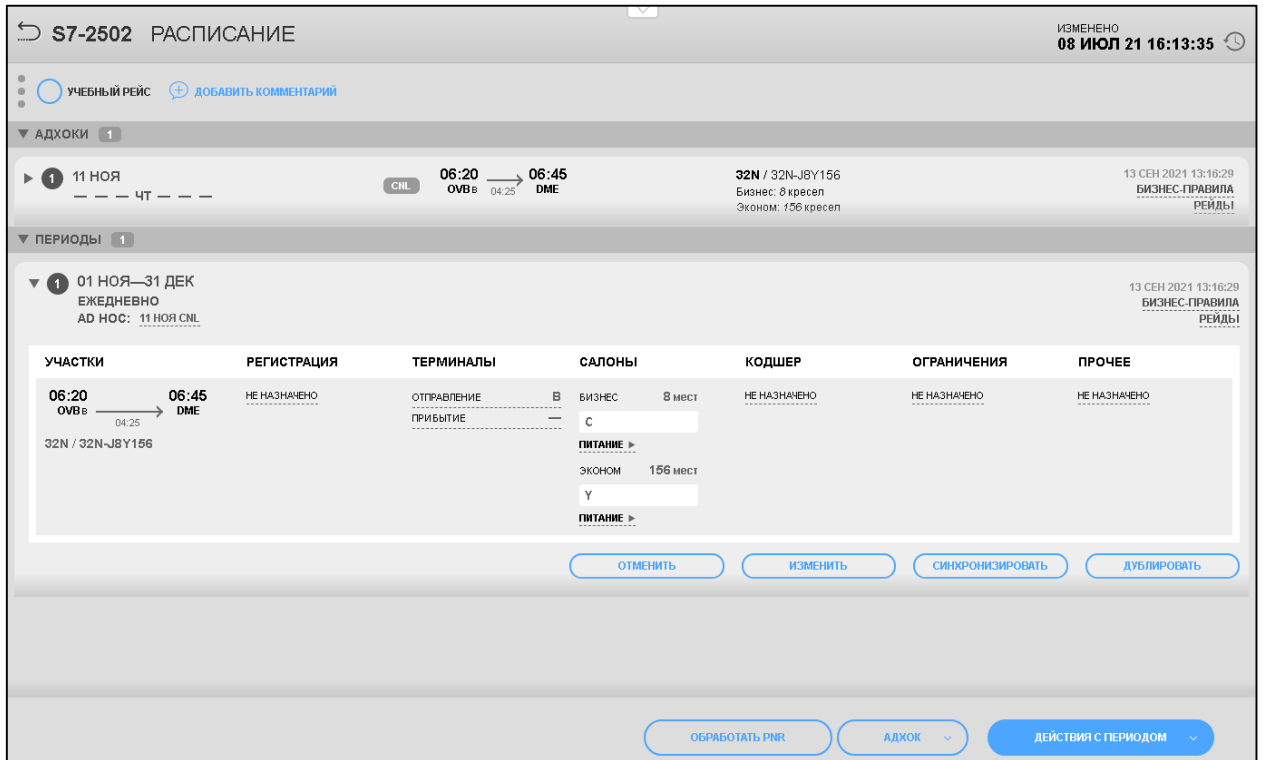


Рисунок 31 – Экран «Расписание». Развернута запись периода, выбранного для изменения

Шаг 3 Щелкните на кнопке **Изменить**. Система отобразит экран **Изменение периода** (см. Рисунок 32).

S7-025 ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРИОДА

▼ ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА

ЧАРТЕР С ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС /2

▼ УЧАСТКИ

12:00 ОУВ ТОЛМАЧЕВО → 16:00 SHJ ШАРДЖА

▼ КОМПОНОВКА

32N / 32N-J8Y156

▼ КОДШЕР

НАЗНАЧИТЬ ПРОФИЛЕМ

▼ ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ

РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ ОБРАБАТЫВАТЬ РЕЙДЫ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ

СВЕРХБРОНИРОВАНИЕ СТАТУС СЕГМЕНТОВ

▼ ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ПАССАЖИРОВ

ПЕРЕСАДКА НЕ ТРЕБУЕТСЯ

СЕНТЯБРЬ 2021						
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

УТОЧНЕННЫЕ ПРАВИЛА

Рисунок 32 – Экран «Изменение периода» для требуемого рейса

Шаг 4 Выполните изменение параметров рейса в соответствии с заданием:

- а) Щелкните в поле даты начала периода и выберите в «Календаре» дату начала изменяемого интервала (см. Рисунок 33).

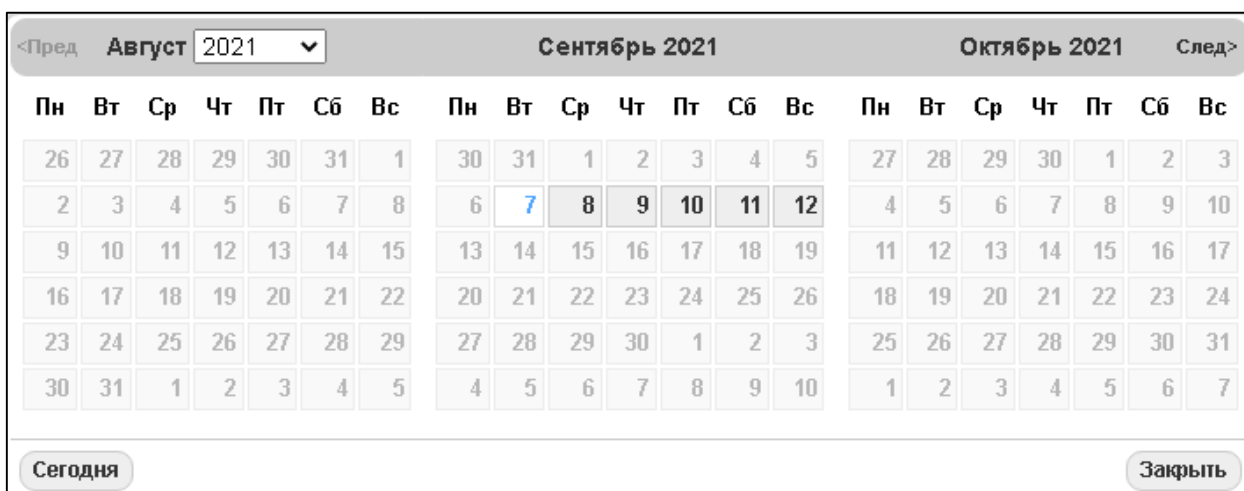


Рисунок 33 – Выбор даты из «Календаря»

- б) Щелкните в поле даты конца периода и выберите в «Календаре» дату окончания изменяемого интервала.
- в) Щелкните на отмеченных флажках всех дней для отмены рейса (кроме флажка, соответствующего вторнику). Таким образом, введено указание для изменяемого периода — внести изменение только для вторников.
- г) Щелкните на времени вылета — Система отобразит панель параметров времени вылета/прилета в режиме изменения. Укажите новое значение времени вылета и прилета (см. Рисунок 34). Сохраните изменение (щелчком на кнопке **ОК**).



**Рисунок 34 – Измененное значение
времени вылета и прилета**

- д) Просмотрите проведенные изменения (см. Рисунок 35). Если параметры указаны неточно, то проведите необходимые корректировки параметров.

The screenshot displays the 'S7-025 ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРИОДА' (S7-025 PERIOD CHANGE) interface. It is organized into several sections:

- ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА (Period Parameters):** Includes a 'ЧАРТЕР' (Charter) radio button, start date '7 СЕН 2021', end date '8 СЕН 2021', and a day-of-week selector with 'ВТ' (Tuesday) selected.
- УЧАСТКИ (Segments):** Shows a segment from '13:00 OVB TOLMACHEVO' to '17:00 SHJ SHARJAH' with a 'ДОБАВИТЬ УЧАСТОК' (Add Segment) button.
- КОМПОНОВКА (Composition):** Displays '32N / 32N-JBY156'.
- КОДШЕР (Codeshare):** Includes a 'НАЗНАЧИТЬ ПРОФИЛЕМ' (Assign Profile) dropdown.
- ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ (Publication Parameters):** Features radio buttons for 'РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ' (Revalidate Tickets) and 'ОБРАБАТЫВАТЬ РЕЙДЫ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ' (Process Flights in Reverse Order), along with dropdowns for 'СВЕРХБРОНИРОВАНИЕ' (set to 'НЕ ДОПУСКАЕТСЯ') and 'СТАТУС СЕГМЕНТОВ' (set to 'ПО УМОЛЧАНИЮ').
- ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ПассаЖИРОВ (Passenger Protection Rules):** A section header with a right-pointing arrow.

At the bottom, there are navigation buttons: 'ОТМЕНИТЬ' (Cancel) with left and right arrows, 'ПРЕДПРОСМОТР' (Preview), and 'ОПУБЛИКОВАТЬ' (Publish).

Рисунок 35 – Просмотр проведенных изменений

Шаг 5 Выполните предпросмотр публикации щелчком на кнопке **Предпросмотр**. Система отображает результат предпросмотра (см. Рисунок 36).

S7-025 ПРЕДПРОСМОТР ИЗМЕНЕНИЯ ПЕРИОДА ОПУБЛИКОВАНО
06 СЕН 21 15:32:43

▼ ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА
 С 7 СЕН 2021 ПО 8 СЕН 2021 ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС /2

▼ КОМПОНОВКА
 32N / 32N-J8Y156

▼ ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ
 РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ ОБРАБАТЫВАТЬ РЕЙДЫ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ
 СВЕРХБРОНИРОВАНИЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ НЕ МЕНЯТЬ СТАТУС СЕГМЕНТОВ

▼ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ПЕРИОДЫ
 ▶ 1 07 СЕН 12:00 OVB → 16:00 SHJ 32N / 32N-J8Y156
 - ВТ - - - - - Бизнес: 8 кресел
 Эконом: 156 кресел

БУДЕТ ИЗМЕНЕН 1 ПЕРИОД [TIM]

1	УЧАСТКИ	РЕГИСТРАЦИЯ	ТЕРМИНАЛЫ	САЛОНЫ	КОДШЕР	ОГРАНИЧЕНИЯ	ПРОЧЕЕ
07 СЕН - ВТ - - - - - РЕЙДЫ	13:00 OVB → 17:00 SHJ 07:00 32N / 32N-J8Y156	НЕ НАЗНАЧЕНО	ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИБЫТИЕ	БИЗНЕС 8 мест U J C I D ПИТАНИЕ > ЭКОНОМ 156 мест G A Y P B H K M L V T X R S E N Q O W Z	НЕ НАЗНАЧЕНО	НЕ НАЗНАЧЕНО	НЕ НАЗНАЧЕНО

Отменить ПОПРОБОВАТЬ ЕЩЕ РАЗ ИЗМЕНИТЬ ЗАДАНИЕ ОПУБЛИКОВАТЬ

Рисунок 36 – Предпросмотр публикации

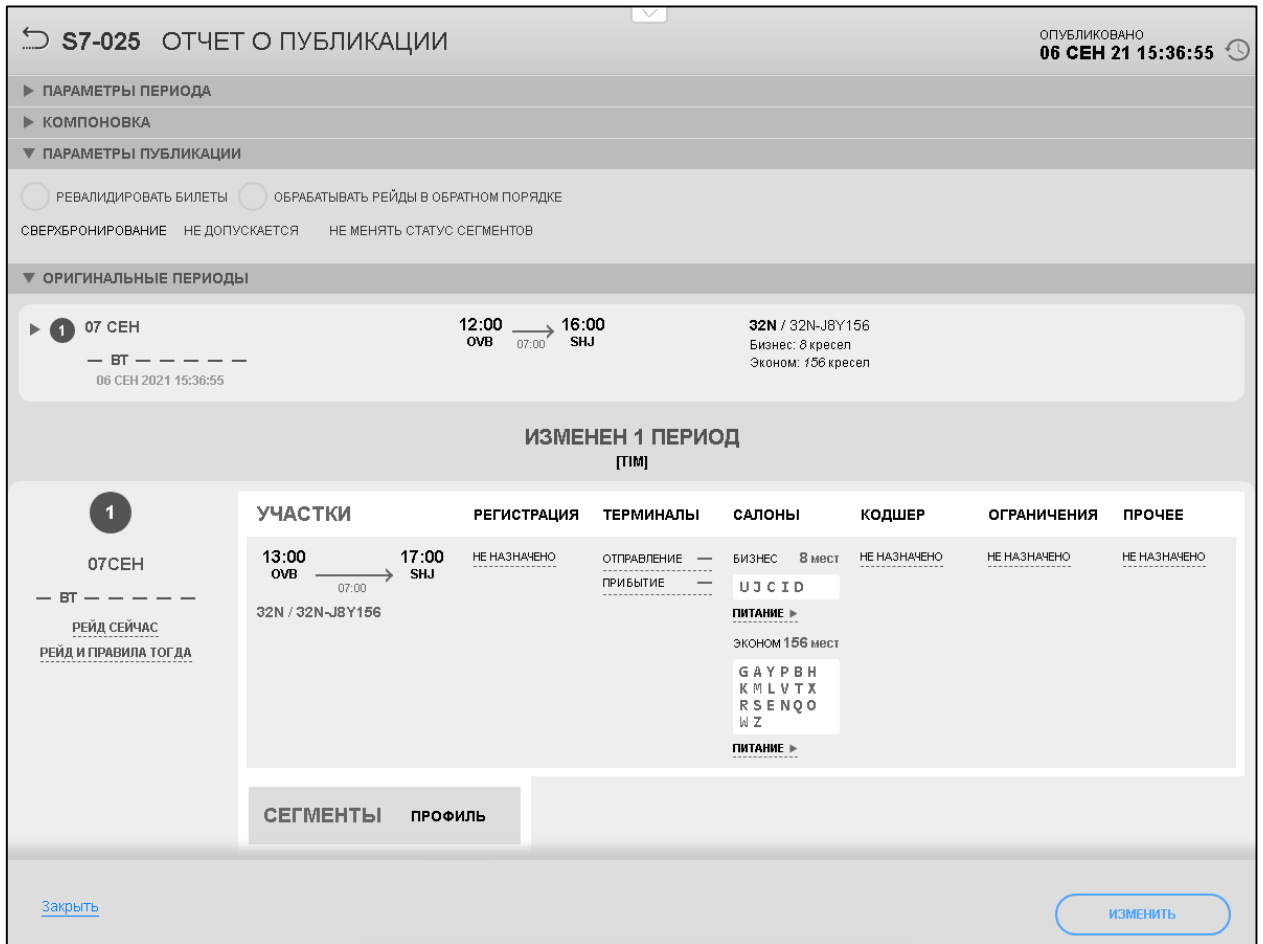
В нижней части экрана Система отображает предпросмотр отчета о пересадках, которые будут выполнены при введенных пользователем изменениях и выбранном Системой по умолчанию правиле защиты пассажиров («перезабронировать на тот же рейс в тот же день, сохраняя спецброни» — при котором пассажиры остаются на том же рейсе). В отчете отображены дни пересадок и сведения о пересаживаемых пассажирах.

При необходимости можно посмотреть (щелчком на ссылке **Показать PNR**) заказы на соответствующую дату пересадки. Подробнее работа с отчетом описана в разделе 2.3.2 «Отчет о пересадках».

Предпросмотр публикации сообщает об успешно проведенной имитации пересадки (напр., Будет изменен 1 период). Если вы все-таки хотите внести изменения (напр., в правило защиты пассажиров), то щелкните на кнопке **Изменить задание**, проведите необходимые изменения, затем снова выполните предпросмотр.

Шаг 6 Выполните публикацию изменения щелчком на кнопке **Опубликовать**.

Система выполняет изменение в расписании по указанным вами параметрам и отображает результат публикации (см. Рисунок 37 и Рисунок 38).



S7-025 ОТЧЕТ О ПУБЛИКАЦИИ ОПУБЛИКОВАНО
06 СЕН 21 15:36:55

▶ ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА
▶ КОМПОНОВКА
▼ ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ

РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ ОБРАБАТЫВАТЬ РЕЙДЫ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ
СВЕРХБРОНИРОВАНИЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ НЕ МЕНЯТЬ СТАТУС СЕГМЕНТОВ

▼ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ПЕРИОДЫ

▶ 1 07 СЕН 12:00 → 16:00 32N / 32N-J8Y156
 ОVB 07:00 SHJ Бизнес: 8 кресел
 Эконом: 156 кресел

06 СЕН 2021 15:36:55

ИЗМЕНЕН 1 ПЕРИОД
[TIM]

1	УЧАСТКИ	РЕГИСТРАЦИЯ	ТЕРМИНАЛЫ	САЛОНЫ	КОДШЕР	ОГРАНИЧЕНИЯ	ПРОЧЕЕ
07 СЕН	13:00 → 17:00 OVB 07:00 SHJ	НЕ НАЗНАЧЕНО	ОТПРАВЛЕНИЕ — ПРИБЫТИЕ —	БИЗНЕС 8 мест U J C I D ПИТАНИЕ > ЭКОНОМ 156 мест G A Y P B H K M L V T X R S E N Q O W Z ПИТАНИЕ >	НЕ НАЗНАЧЕНО	НЕ НАЗНАЧЕНО	НЕ НАЗНАЧЕНО

РЕЙД СЕЙЧАС
РЕЙД И ПРАВИЛА ТОГДА

СЕГМЕНТЫ ПРОФИЛЬ

[Закреть](#) [ИЗМЕНИТЬ](#)

**Рисунок 37 – Результат публикации изменения рейса:
проведено изменение расписания
(показана верхняя часть экрана «Отчет о публикации»)**



**Рисунок 38 – Результат публикации изменения рейса:
(нижняя часть экрана «Отчет о публикации»)**

2.2.3.2 Замена типа самолета

Тип самолета в системе задается при помощи компоновки. Соответственно, для замены типа самолета следует изменить компоновку на данном рейсе.

Выполните шаги изменения рейса в следующем порядке:

Шаг 1 Откройте запись нужного рейса. Система отображает развернутую запись рейса. Щелкните на кнопке **Изменить**.

Шаг 2 Укажите, пользуясь элементом **Календарь**, дату начала и окончания изменяемого интервала (см. Рисунок 39).

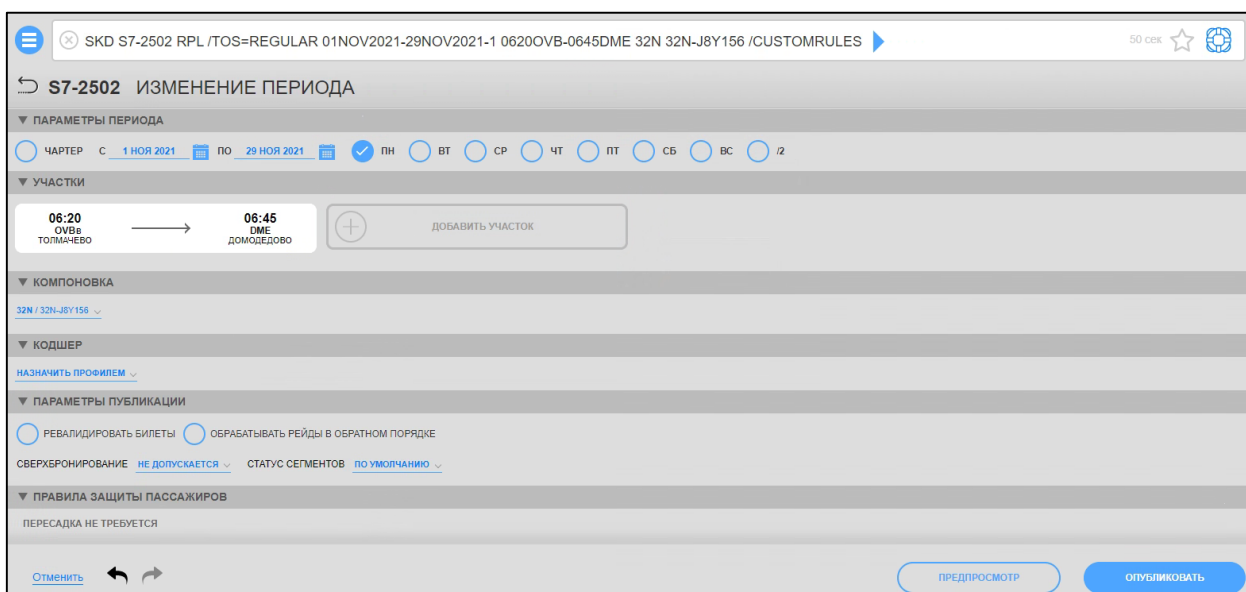


Рисунок 39 – Экран «Изменение рейса» с указанным интервалом дат

Шаг 3 В разделе **Компоновка** экрана **Изменение периода** щелкните на ссылке с названием текущей компоновки. Система отображает список возможных компоновок. Выберите новую компоновку (см. Рисунок 40).

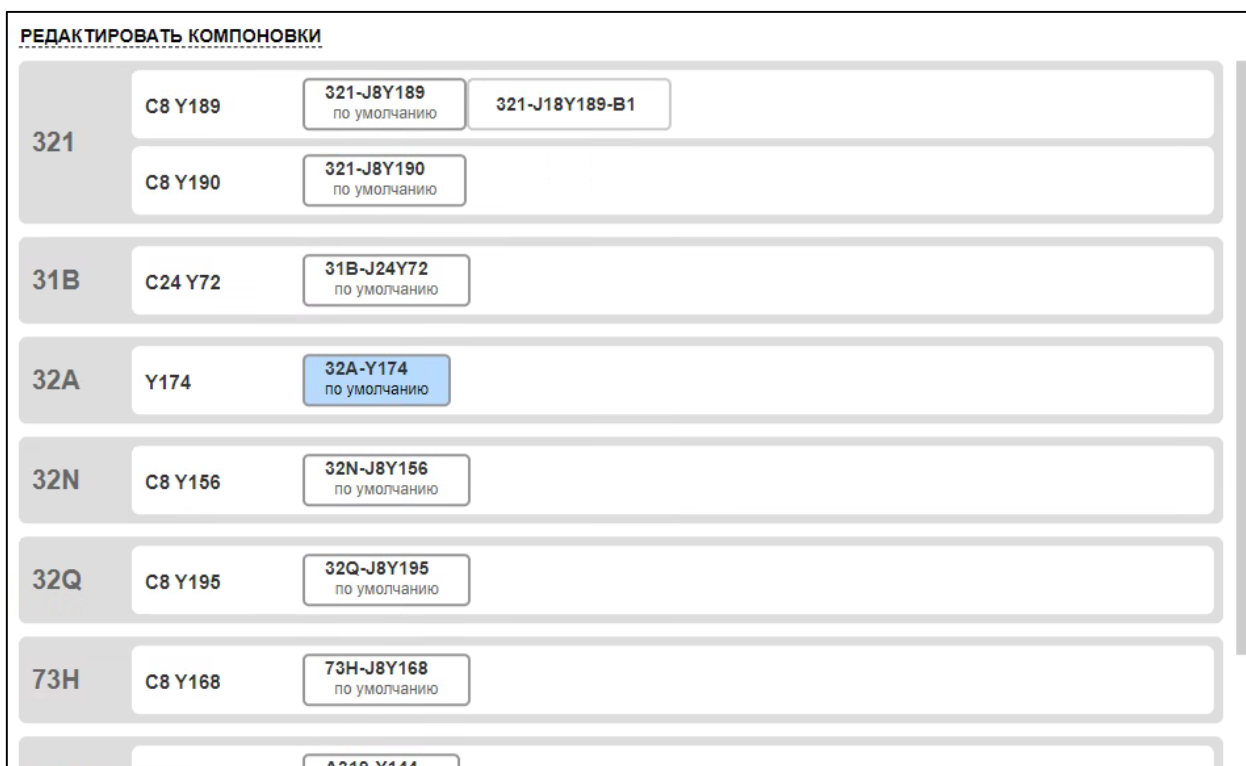


Рисунок 40 – Выбор новой компоновки для рейса

Шаг 4 Система диагностирует невозможность выполнения запрошенного изменения (см. Рисунок 41).

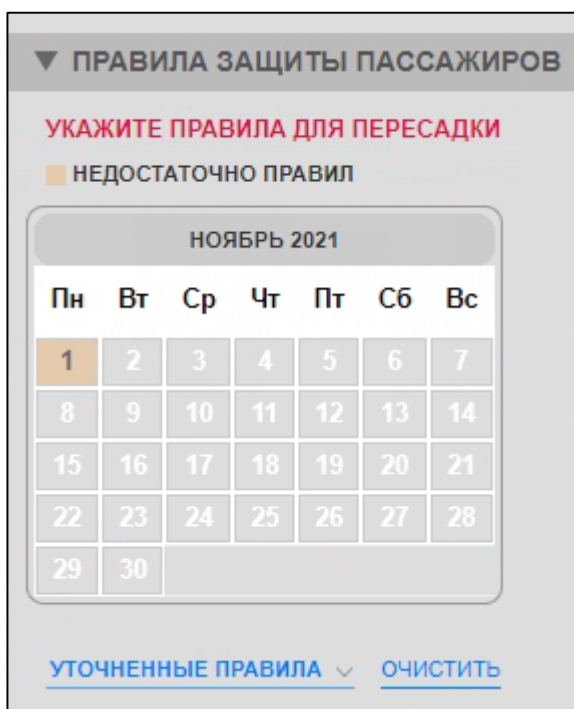


Рисунок 41 – Новая компоновка выбрана (неуспешный результат)

В разделе экрана **Правила защиты пассажиров** (разверните его для просмотра) Система сообщает, что необходимо указать правила защиты пассажиров для пересадки пассажиров с изменяемого рейса. Поскольку в предыдущей компоновке присутствовали и бизнес-класс, и эконом-класс, а в новой компоновке – только эконом-класс, для исправления ошибки понадобится создать два правила защиты: для пассажиров из бизнес-класса, пересаживаемых в эконом-класс, и для всех остальных пассажиров.

Шаг 5 Щелкните на кнопке **Уточнить правило.**, а потом – на кнопке **Новое правило**, чтобы создать первое правило защиты пассажиров – для пересадки из бизнес-класса в эконом-класс. Система отображает форму создания нового правила защиты пассажиров — см. Рисунок 42.

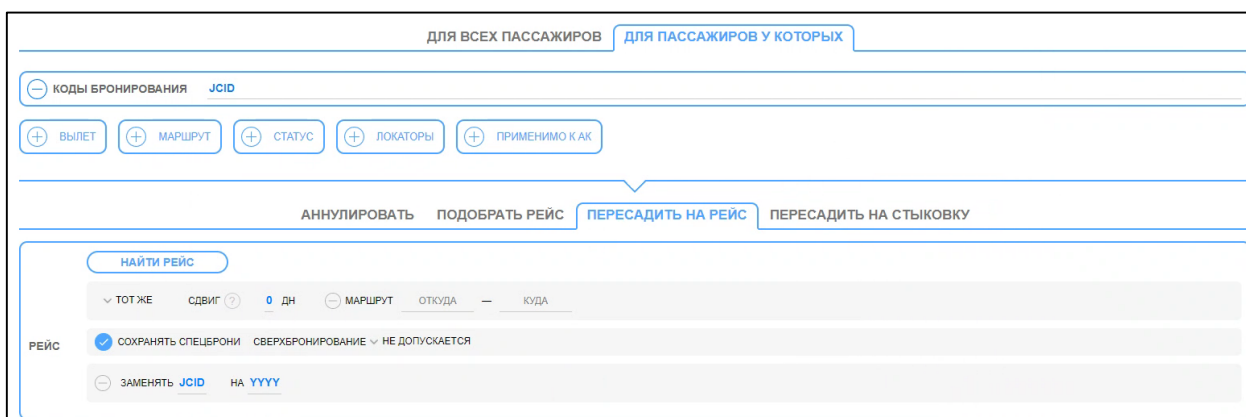

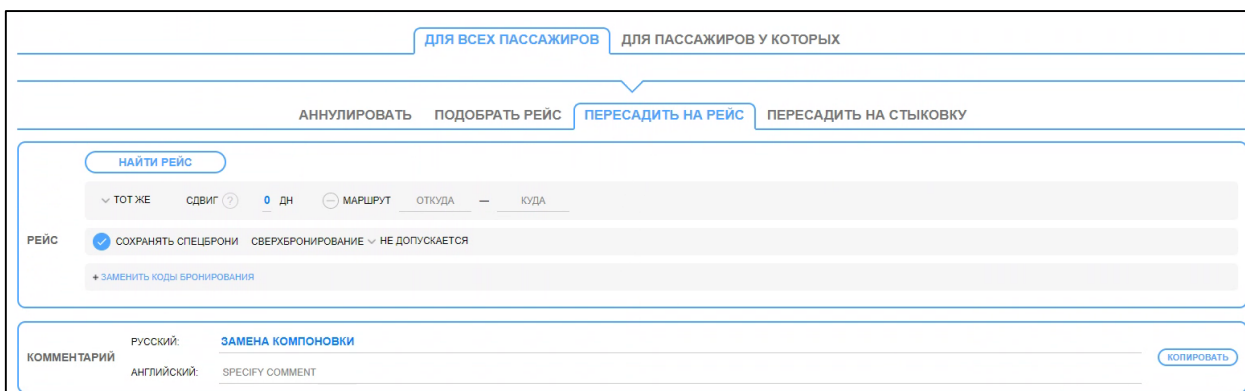


Рисунок 42 – Создание нового правила защиты пассажиров

Далее проведите изменение этого правила:

- а) Выберите для правила вкладки **Для пассажиров у которых** и **Пересадить на рейс**. Убедитесь, что в списке выбора типа рейса установлено значение Тот же.
- б) Щелкните на ссылке **Заменить коды бронирования**. Система развернет подгруппу параметров замены кодов бронирования в группе **Рейс**, делая доступными поля **Заменять** и **На**.
- в) Укажите в поле **Заменять** значения JCID, а в поле **На** — значение YYYY. Тем самым (поскольку коды J, C, I, D отнесены в нашем примере к салону бизнес-класса, а код Y – к эконом-классу) вводится указание замены для пересаживаемых пассажиров — с бизнес-класса обслуживания на эконом-класс.
Примечание – Обратите внимание, что код J повторен четыре раза, поскольку в полях **Заменять** и **На** должно быть одинаковое количество кодов бронирования.
- г) Укажите комментарий к замене типа самолета на русском и английском языках.
- д) Сохраните проведенное изменение щелчком на кнопке . Система отображает измененное правило защиты пассажиров.

Шаг 6 Снова щелкните на кнопке **Новое правило**, чтобы создать второе правило защиты пассажиров. Система отображает форму создания нового правила защиты пассажиров — см. Рисунок 43.



ДЛЯ ВСЕХ ПАССАЖИРОВ | ДЛЯ ПАССАЖИРОВ У КОТОРЫХ

АННУЛИРОВАТЬ | ПОДОБРАТЬ РЕЙС | ПЕРЕСАДИТЬ НА РЕЙС | ПЕРЕСАДИТЬ НА СТЫКОВКУ

НАЙТИ РЕЙС

▼ ТОТ ЖЕ | СДВИГ ? | 0 ДН | МАРШРУТ | ОТКУДА — КУДА

РЕЙС

СОХРАНЯТЬ СПЕЦБРОНИ | СВЕРХБРОНИРОВАНИЕ ▼ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

+ ЗАМЕНИТЬ КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ

РУССКИЙ: ЗАМЕНА КОМПОНОВКИ

АНГЛИЙСКИЙ: SPECIFY COMMENT


КОПИРОВАТЬ

Рисунок 43 – Создание второго правила защиты пассажиров

Далее проведите изменение этого правила:

- а) Выберите для правила вкладки **Для всех пассажиров** и **Пересадить на рейс**. Убедитесь, что в списке выбора типа рейса установлено значение Тот же.

б) Укажите комментарий к замене типа самолета на русском и английском языках.

в) Сохраните проведенное изменение щелчком на кнопке . Система отображает измененное правило защиты пассажиров:

Шаг 7 Как видите, теперь Система сообщает о том, что для всех рейсов есть правила защиты пассажиров (см. Рисунок 44).

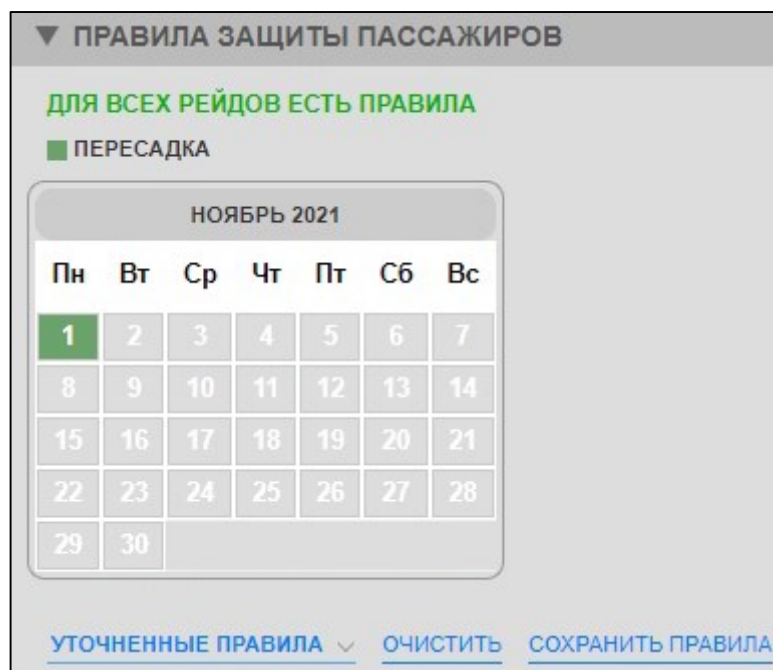


Рисунок 44 – Сообщение о наличии правил защиты пассажиров

Снова выполните предпросмотр публикации изменения рейса щелчком на кнопке **Предпросмотр**. На этот раз предпросмотр завершается успешно (см. Рисунок 45).

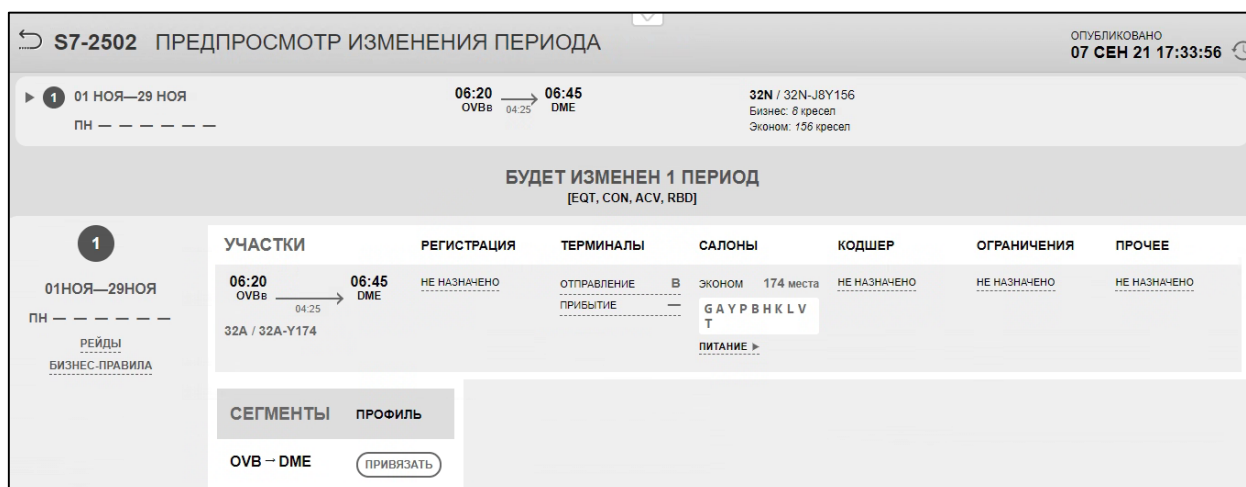


Рисунок 45 – Успешный предпросмотр публикации операции изменения рейса

Шаг 8 Для публикации изменения щелкните на кнопке **Опубликовать**. Система выполняет запрошенное изменение рейса и отображает на экране **Отчет о публикации** результат публикации (см. Рисунок 46 и Рисунок 47).

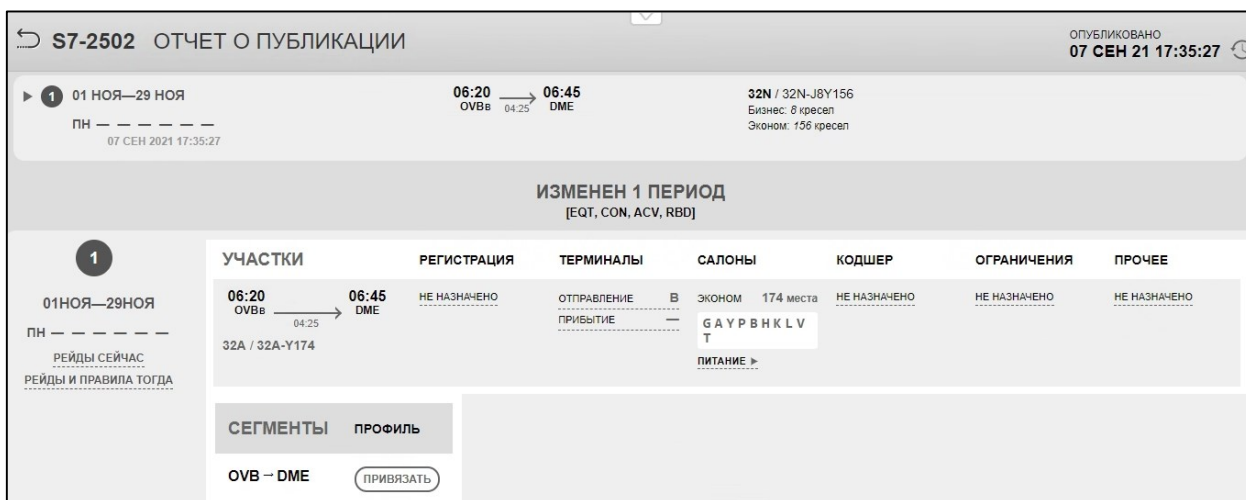


Рисунок 46 – Отчет о публикации изменения рейса (верхняя часть)

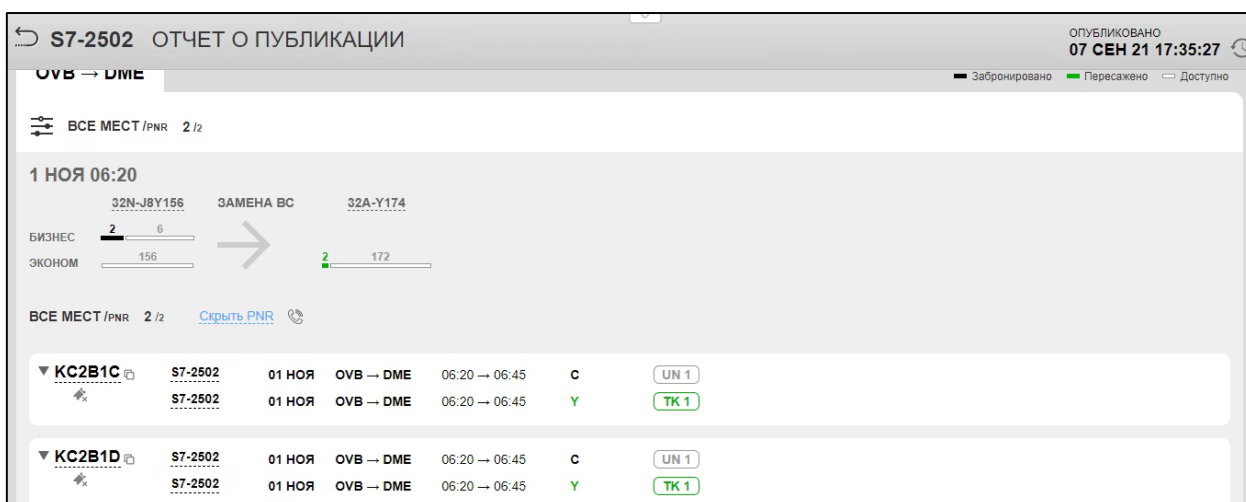


Рисунок 47 – Отчет о публикации изменения рейса (нижняя часть)

2.2.3.3 Синхронизация периода

Синхронизация периода должна выполняться для рейса, если необходимо применить изменения к рейсу: например, вследствие изменение бизнес-правил.

Синхронизация периода осуществляется при помощи экрана **Синхронизация**.

Шаг 1 Отобразите нужный рейс, разверните запись требуемого периода (см. Рисунок 48).

The screenshot displays the flight schedule for S7-2502. The interface is in Russian. At the top, it shows the flight number 'S7-2502' and the title 'РАСПИСАНИЕ'. The status is 'ИЗМЕНЕНО' (Changed) on '16 СЕН 21 13:04:00'. There are options for 'УЧЕБНЫЙ РЕЙС' (Training flight) and 'ДОБАВИТЬ КОММЕНТАРИЙ' (Add comment).

Under 'АДХОКИ' (Ad-hoc), there is one entry for '11 НОЯ' (Nov 11) with a schedule '--- ЧТ ---'. The flight details are: 06:20 OVB → 06:45 DME, 32N / 32N-JBY156, 8 Business seats, 156 Economy seats.

Under 'ПЕРИОДЫ' (Periods), there are two entries:

- 1 01 НОЯ—09 НОЯ ЕЖЕДНЕВНО (Daily) with flight details: 06:20 OVB → 06:45 DME, 32N / 32N-JBY156, 8 Business seats, 156 Economy seats. Last updated: 23 ИЮЛ 2021 11:46:45.
- 2 10 НОЯ—24 НОЯ (Nov 10-24) with flight details: 06:20 OVB → 06:45 DME, 32N / 32N-JBY156, 8 Business seats, 156 Economy seats. Last updated: 16 СЕН 2021 13:04:00.

The second period is expanded to show a table of details:

УЧАСТКИ	РЕГИСТРАЦИЯ	ТЕРМИНАЛЫ	САЛОНЫ	КОДШЕР	ОГРАНИЧЕНИЯ	ПРОЧЕЕ
06:20 OVB → 06:45 DME 04:25 32N / 32N-JBY156	НЕ НАЗНАЧЕНО	ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИБЫТИЕ	Б С БИЗНЕС 8 МЕСТ ЭКОНОМ 156 МЕСТ Y	НЕ НАЗНАЧЕНО	НЕ НАЗНАЧЕНО	НЕ НАЗНАЧЕНО

At the bottom of the expanded period, there are buttons: ОТМЕНИТЬ, ИЗМЕНИТЬ, СИНХРОНИЗИРОВАТЬ, and ДУБЛИРОВАТЬ. Below the entire interface, there are buttons: ОБРАБОТАТЬ PNR, АДЖОК, and ДЕЙСТВИЯ С ПЕРИОДОМ.

Рисунок 48 – Выбор периода для синхронизации

Шаг 2 Щелкните на кнопке **Синхронизировать** в записи развернутого периода. Система отображает экран **Синхронизация** (с заготовкой запроса SKD с добавлением параметра SYN в области ввода запросов — см. Рисунок 49).

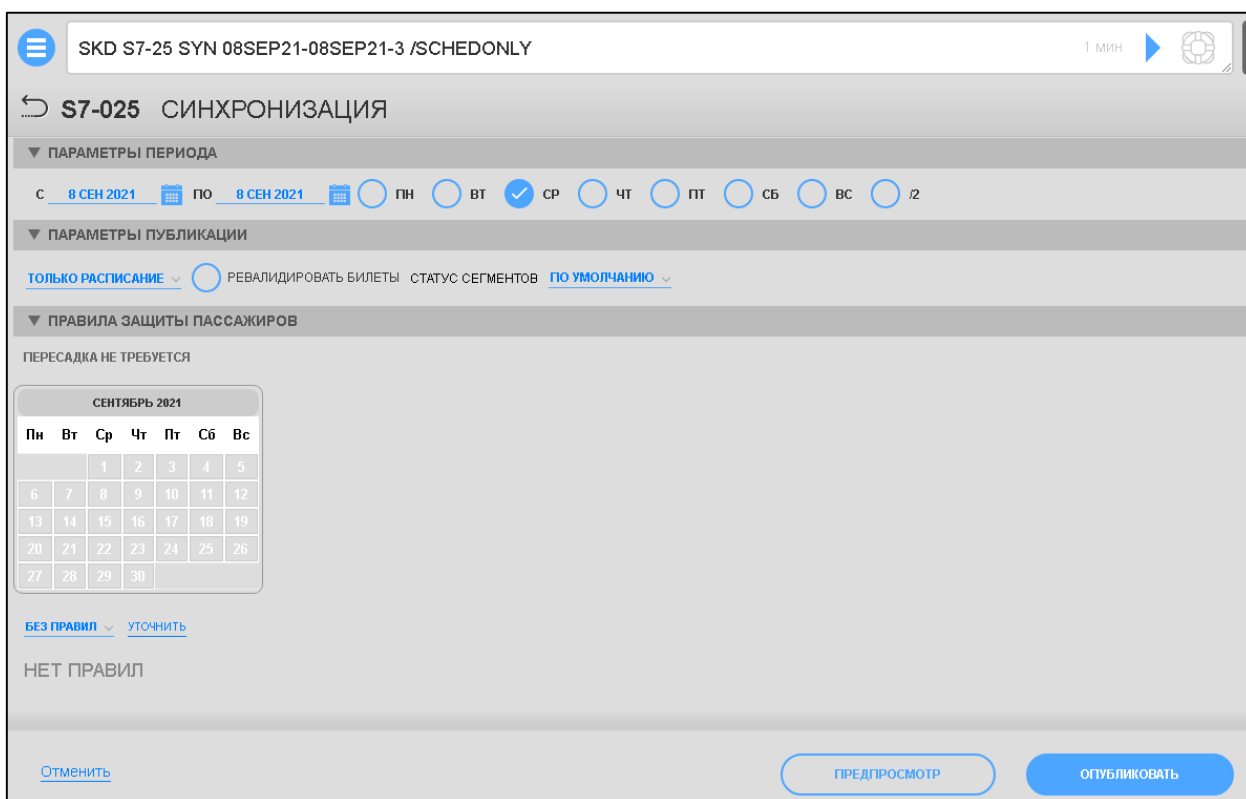


Рисунок 49 – Экран «Синхронизация»

Шаг 3 Определите, если необходимо, параметры публикации для синхронизируемого периода рейса (в одноименном разделе экрана):

- выберите режим синхронизации из списка — **Только расписание** или **Расписание и ресурс**. Если нужно привязать к рейсу новый профиль – нужно выбрать именно **Расписание и ресурс**.
- установите или отмените установку для флажка **Ревалидировать билеты**;
- выберите в списке **Статус сегментов** необходимое значение статуса для сегментов (допустимы значения: По умолчанию; Изменить на НК; Изменить на ТК, UN/ТК).

Шаг 4 Система отображает правило защиты пассажиров, действующее по умолчанию для синхронизации рейса. Уточните, если необходимо, это правило (либо подберите другие правила защиты пассажиров).

Шаг 5 Выполните предпросмотр операции синхронизации периода — щелкните на кнопке **Предпросмотр**. Система отображает экран **Предпросмотр синхронизации** с параметрами изменяемого периода (см. Рисунок 50).

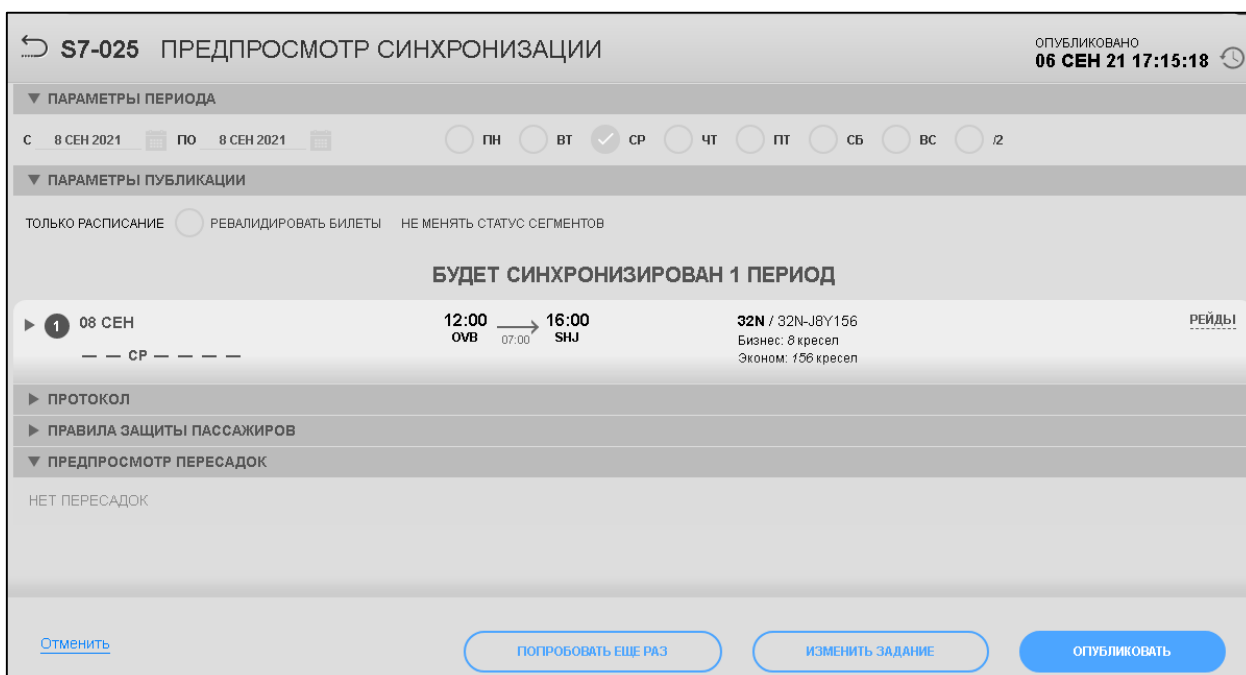
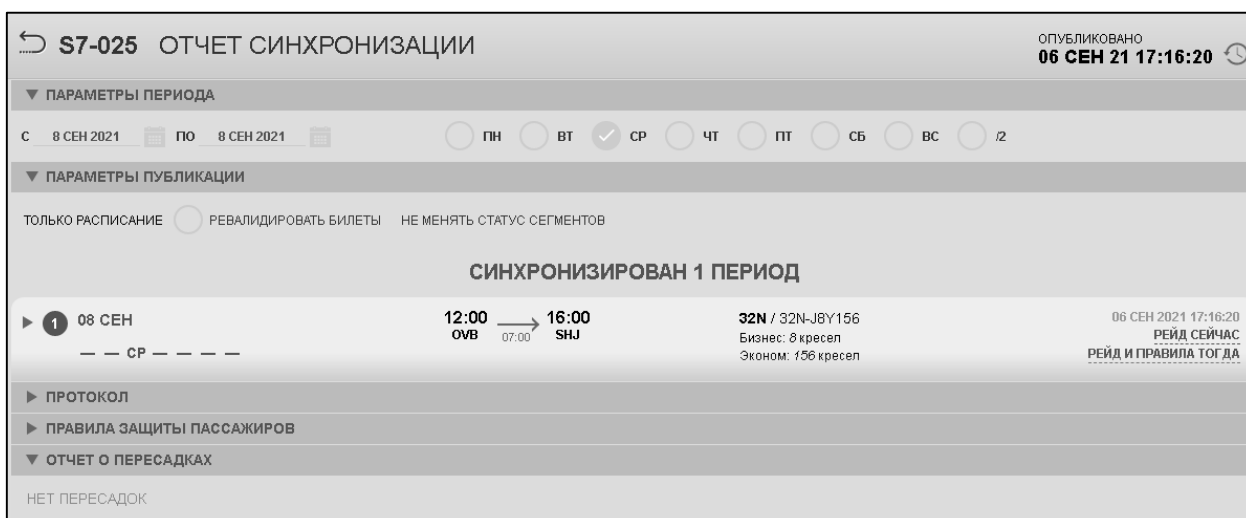


Рисунок 50 – Предпросмотр операции синхронизации периода

Примите решение в отношении синхронизируемого периода:

- Если вас все устраивает, щелкните **Опубликовать**.
- Если вы хотите отказаться от изменения периода, выберите ссылку **Отменить**.
- Если вы хотите скорректировать параметры синхронизации, щелкните на кнопке **Изменить задание**, затем на экране **Синхронизация** внесите необходимые изменения в параметры публикации.

В случае получения команды на публикацию Система выполняет проверки и, если нет ошибок, выполняет изменение периода и выдает экран Отчет о синхронизации со сведениями о синхронизированном периоде (см. Рисунок 51).



**Рисунок 51 – Экран «Отчет синхронизации»
с результатом синхронизации периода**

Шаг 6 (необязательный шаг)


Щелкните на ссылке **Заккрыть** для возврата к экрану **Синхронизация**. Для просмотра истории рейса щелкните на элементе просмотра истории  в правом верхнем углу экрана **Расписание**. Система отображает экран **История рейсов** (см. Рисунок 52).



Рисунок 52 – Просмотр истории рейса после синхронизации периода

На экране будет видна запись проведенной операции синхронизации периода.

2.2.3.4 Обработка PNR

Операция обработки PNR для пассажиров с выбранного рейса выполняется по инициативе перевозчика без изменений расписания и, чаще всего, без смены компоновки. Таким образом выполняется так называемая «пересадка по заданию». Например,

перевозчику необходимо пересадить пассажиров с одного рейса на другой. Такая процедура предусматривает следующие шаги:

Шаг 1 Выполните начальные действия по отображению нужного рейса для выполнения изменений.

Шаг 2 Щелкните на кнопке **Обработать PNR** в нижней части экрана. Система отобразит экран **Обработка PNR** с незаполненными датами периода, соответствующего датам периода рейса с пересаживаемыми пассажирами (см. Рисунок 53).

The screenshot shows the 'Обработка PNR' (PNR Processing) screen for flight SKD S7-025 REA. The interface includes the following elements:

- Header:** SKD S7-025 REA, 44 сек, and a globe icon.
- Title:** S7-025 ОБРАБОТКА PNR
- PARAMETRY PERIODA (Period Parameters):**
 - Start date: С Начало (calendar icon)
 - End date: ПО Конец (calendar icon)
 - Days of the week: ПН (checked), ВТ, СР, ЧТ, ПТ, СБ, ВС, /2
 - Message: ПЕРИОД НЕ ВЫБРАН, ЛИБО ОШИБКА В ФОРМАТЕ ДАТЫ
- PARAMETRY PUBLIKACII (Publication Parameters):**
 - Пропускать AD NOS (checked)
 - Ревалидировать билеты
 - Обрабатывать рейды в обратном порядке
 - Статус сегментов: ПО УМОЛЧАНИЮ
- ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ПассажиРОВ (Passenger Protection Rules):**
 - ПЕРЕСАДКА НЕ ТРЕБУЕТСЯ
 - Calendar for September 2021:

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			
 - Уточненные правила (dropdown), Очистить (checkbox), для аннулированных (checkbox)
- Buttons:** Отменить, Не указаны правила защиты пассажиров, ПРЕДПРОСМОТР, ОПУБЛИКОВАТЬ

Рисунок 53 – Экран «Обработка PNR»

Шаг 3 Укажите через «Календарь» интервал дней, в которые нужно выполнить пересадку (в полях **С** и **По**) и отметьте дни недели (см. Рисунок 54).

S7-025 ОБРАБОТКА PNR

▼ ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА

С 7 СЕН 2021 ПО 12 СЕН 2021 ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС /2

▼ ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ

ПРОПУСКАТЬ АД НОС РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ ОБРАБАТЫВАТЬ РЕЙДЫ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ СТАТУС СЕГМЕНТОВ **ПО УМОЛЧАНИЮ** ▼

▼ ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ПАССАЖИРОВ

ПЕРЕСАДКА НЕ ТРЕБУЕТСЯ

СЕНТЯБРЬ 2021

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

[УТОЧНЕННЫЕ ПРАВИЛА](#) ▼ [ОЧИСТИТЬ](#) ДЛЯ АННУЛИРОВАННЫХ

[Отменить](#) Не указаны правила защиты пассажиров [ПРЕДПРОСМОТР](#) [ОПУБЛИКОВАТЬ](#)

Рисунок 54 – Указание интервала дней для выполнения пересадки

Шаг 4 При необходимости выберите правила защиты пассажиров, щелкнув на **Уточненные правила** (в одноименном разделе экрана) и щелчком выбрав нужное правило в открывшемся списке — см. Рисунок 55.

БЕЗ ПРАВИЛ Все группы правил ✕

УТОЧНЕННЫЕ ПРАВИЛА

1 ДЛЯ ВСЕХ ПАССАЖИРОВ → **АННУЛИРОВАТЬ**
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АГЕНТА: РЕЙС АННУЛИРОВАН [FLIGHT CANCELED]

ANNULALL ✎

1 ДЛЯ ВСЕХ ПАССАЖИРОВ → **АННУЛИРОВАТЬ**
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АГЕНТА: РЕЙС АННУЛИРОВАН [FLIGHT CANCELED]

CANCEL ✎

1 ДЛЯ ВСЕХ ПАССАЖИРОВ → **ПОДОБРАТЬ РЕЙС S7, СДВИГ 1 ДЕНЬ ВПЕРЕД**
— СОХРАНЯЯ СПЕЦБРОНИ
— НЕ РАЗРЕШАЯ СВЕРХБРОНИРОВАНИЕ
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АГЕНТА: ОТМЕНА РЕЙСА

Рисунок 55 – Выбор правила защиты пассажиров

Выполните предпросмотр операции пересадки (**Предпросмотр**) (см. Рисунок 56).

Разверните, если необходимо, разделы **Протокол**, **Правила защиты пассажиров** и **Предпросмотр пересадок** для просмотра всех обстоятельств операции пересадки.

Вы можете просмотреть изменения в PNR при пересадке щелчком на гиперссылке **Показать PNR**.

S7-025 ПРЕДПРОСМОТР ОБРАБОТКИ PNR ОПУБЛИКОВАНО
06 СЕН 21 18:35:47

ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА
С 7 СЕН 2021 ПО 7 СЕН 2021 ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС /2

▼ ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ
 ПРОПУСКАТЬ АД НОС РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ ОБРАБАТЫВАТЬ РЕЙДЫ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ НЕ МЕНЯТЬ СТАТУС СЕГМЕНТОВ

▶ 1 07 СЕН 13:00 OVB → 17:00 SHJ 32N / 32N-J8Y156 РЕЙДЫ
 -- ВТ - - - - - 07:00 Бизнес: 8 кресел
Эконом: 156 кресел

▶ ПРОТОКОЛ
 ▶ ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ПассаЖИРОВ
 ▼ ПРЕДПРОСМОТР ПЕРЕСАДОК
 НЕТ ПЕРЕСАДОК

[Отменить](#) ПОПРОБОВАТЬ ЕЩЕ РАЗ ИЗМЕНИТЬ ЗАДАНИЕ ОПУБЛИКОВАТЬ

Рисунок 56 – Предпросмотр обработки PNR

Шаг 5 Если вас устраивает результат, щелкните **Опубликовать**. Система выполняет проверки и, если нет ошибок, выдает экран отчета обработки PNR (см. Рисунок 57).

S7-025 ОТЧЕТ ОБРАБОТКИ PNR ОПУБЛИКОВАНО
06 СЕН 21 18:37:24

ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА
С 7 СЕН 2021 ПО 7 СЕН 2021 ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС /2

▼ ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ
 ПРОПУСКАТЬ АД НОС РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ ОБРАБАТЫВАТЬ РЕЙДЫ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ НЕ МЕНЯТЬ СТАТУС СЕГМЕНТОВ

▶ 1 07 СЕН 13:00 OVB → 17:00 SHJ 32N / 32N-J8Y156 06 СЕН 2021 18:37:24
 -- ВТ - - - - - 07:00 Бизнес: 8 кресел
Эконом: 156 кресел РЕЙД СЕЙЧАС
РЕЙД И ПРАВИЛА ТОГДА

▶ ПРОТОКОЛ
 ▶ ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ПассаЖИРОВ
 ▼ ОТЧЕТ О ПЕРЕСАДКАХ
 НЕТ ПЕРЕСАДОК

Рисунок 57 – Отчет обработки PNR

2.2.4 Оперативное изменение расписания (АдХоки)

Во время создания рейса Система автоматически создает рейды на указанные в рейсе периоды. Операция АдХок может потребоваться для временного однодневного (на определенную дату) изменения в расписании. В результате выполнения этой операции Система создает на экране рейса раздел **АдХоки** с перечислением всех АдХоков для соответствующего рейса.

Выполнение АдХок-изменений (им соответствует запрос SKA) возможно двумя способами:

– путем выбора команды из списка **АдХок** на экране **Расписание** (этот способ рассматривается в настоящем разделе);

– путем выбора соответствующей команды при просмотре рейда: на экране **Ресурс**, на вкладке **FLI** имеются ссылки на команды **Изменить время**, **Изменить компоновку** и **Отменить рейд**; на вкладке **FLI** Система отображает соответствующие изменения в рейде с подсветкой различающихся значений времени.

Важное отличие функции АдХока от функции изменения или отмены рейса состоит в том, что результат АдХока (в смысле изменения расписания) может быть отменен. Вместе с тем, работа правил защиты пассажиров и пересадка пассажиров происходит так же, как и при изменении расписания с помощью функций отмены или изменения рейсов.

В вашем распоряжении следующие функции создания АдХоков:

- АдХок на изменение времени для рейда на определенную дату;
- АдХок на отмену рейда на определенную дату;
- АдХок на изменение типа самолета.

Для проведенного АдХока Диспетчер может выполнять:

- отмену (откат проведенного действия);
- изменение времени в рейде, созданном или измененном по АдХоку.

При применении АдХока на изменение времени и на отмену рейда, если на соответствующем рейсе имеются пассажиры, необходимо выполнять операцию пересадки (*с назначением правил защиты пассажиров*, проводимую так же, как и для операций изменения расписания). При смене самолета тоже могут потребоваться правила защиты пассажиров. Например, может понадобится пересадить часть пассажиров на другой рейс или в салон другого класса.

На рисунке далее приведен фрагмент экрана рейса (с разделом **АдХоки**), на котором для одного рейса представлены примеры разных типов АдХоков (см. Рисунок 58).

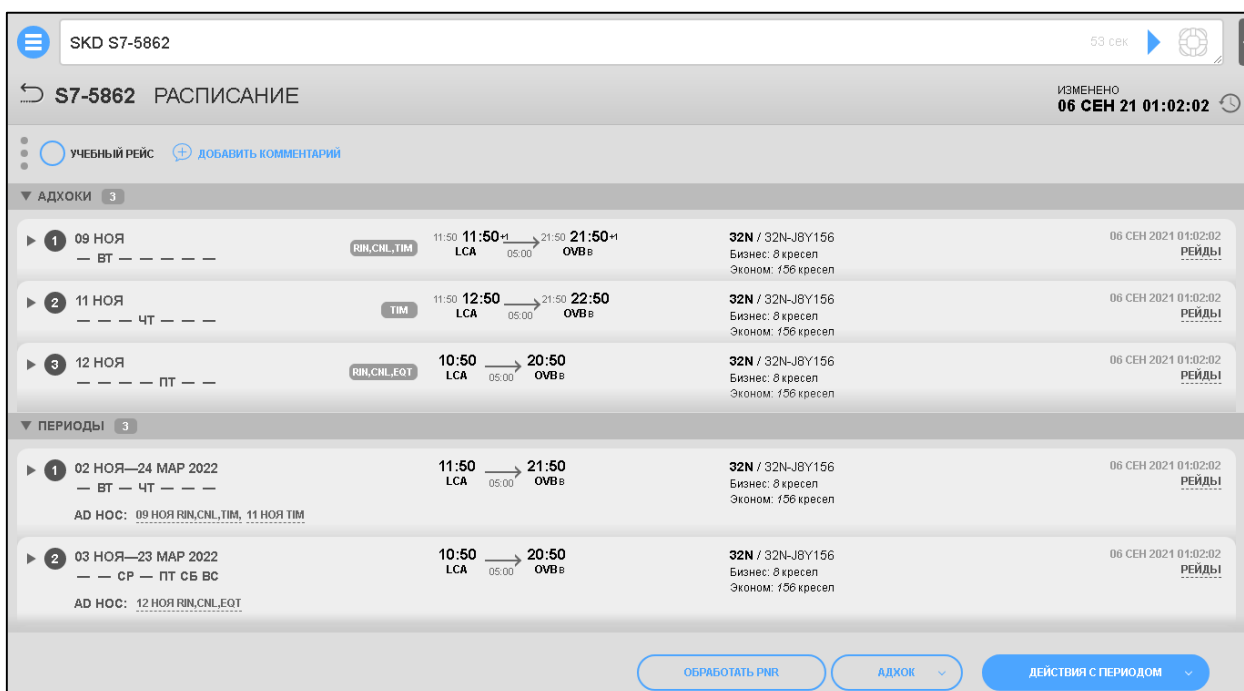


Рисунок 58 – Примеры разных типов АдХок

Для АдХок

Таблица 4 – Признаки АдХока и доступные действия

Признак	Доступные действия
CNL	Рейд был отменен через АдХок отмены. Для такого АдХока доступно действие: - Восстановить , отменяющее АдХок (с восстановлением отмененного рейда).
EQT	На рейде была изменена компоновка. Для такого АдХока доступны действия: Изменить на отмену – рейд отменяется АдХоком отмены. Изменить время – выполнить изменение времени вылета/прилета для рейда, измененного АдХоком.
RIN	Признак отмененного АдХока («Отмена отмены» рейда): то есть отменено изменение в расписании, которое ранее было внесено этим АдХоком; сам АдХок недействителен. Для такого АдХока доступны действия: Изменить на отмену – повторно отменить рейс. Изменить время – выполнить изменение времени вылета/прилета для рейда, ранее измененного АдХоком.
TIM	Признак АдХока, который провел изменение времени для рейда. Для такого АдХока доступны действия: Изменить на отмену – провести вместо выполненного АдХока отмену рейда. Изменить время – выполнить (новое) изменение времени вылета/прилета для рейда, измененного АдХоком.

2.2.4.1 АдХок на изменение времени

Для того чтобы провести в рейде изменение времени вылета/прилета, выполните следующие действия:

Шаг 1 Выберите нужный рейс для изменения и разверните раздел требуемого периода.

Шаг 2 В списке **АдХок** выберите пункт **Изменить время**. Система отображает экран **TIM Adhoc** (см. Рисунок 59).

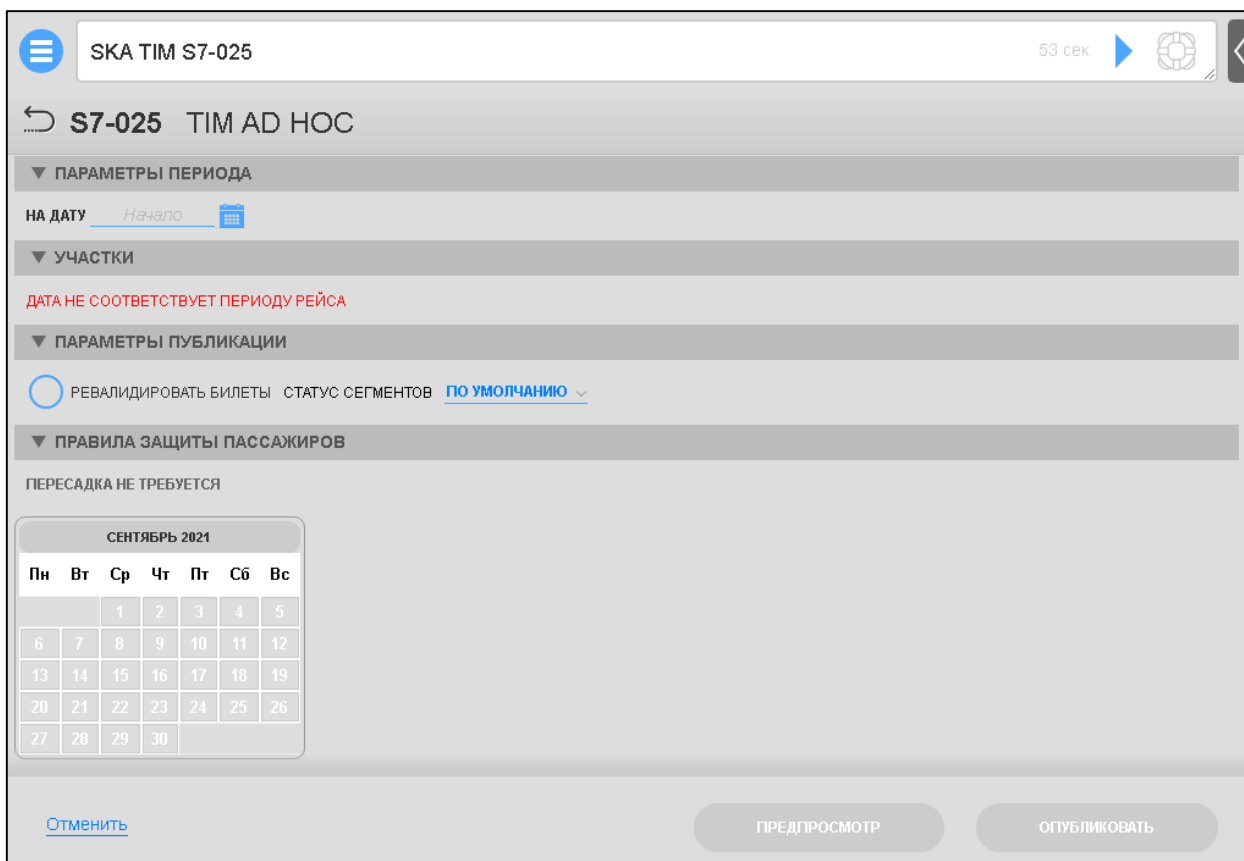


Рисунок 59 – Экран «TIM Ad Hoc»

Шаг 3 Укажите в поле **На дату**, используя «Календарь», дату, к которой относится рейд, в котором вы хотите изменить время вылета/прилета. Система развернет раздел **Участки** для указания времени рейда.

Шаг 4 В полях раздела **Участки** укажите измененное время вылета или прилета, затем щелкните **Сохранить**.

Примечание – при указании измененного времени вылета можно указать переход времени вылета через полночь, для чего необходимо щелкнуть на элементе открытия списка (справа от поля указания времени вылета), затем выбрать из списка значение сдвига даты, на который, переносится вылет

(доступные значения от -1 до +3). Система отобразит индикацию перенесенного времени для вылета и прилета (см. Рисунок 60).

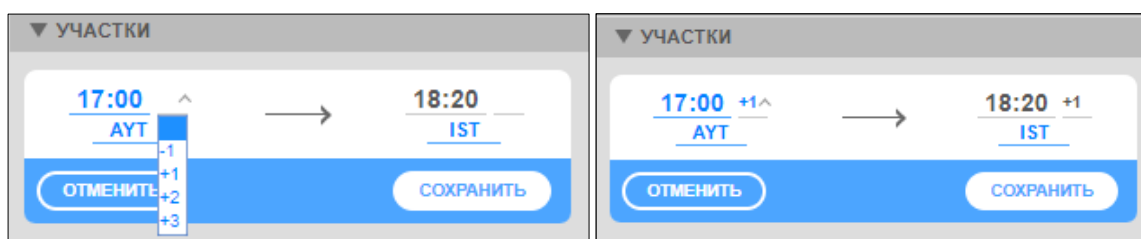


Рисунок 60 – Выбор переноса времени вылета (левый снимок) и индикация перенесенного вылета (правый снимок)

Шаг 5 Далее проведите необходимые действия по параметрам публикации, защите пассажиров, выполните предпросмотр, затем публикацию изменения.

Система выполнит для рейда изменение времени на указанную дату и установит в разделе **АдХоки** для соответствующего рейда признак на TIM (что значит «Проведено изменение времени»).

Для измененного рейда возможно выполнение дополнительных изменений или отмена (см. возможные действия в Таблице 4).

2.2.4.2 АдХок на отмену рейда

Для того, чтобы отменить рейд, выполните следующие действия:

Шаг 1 Выберите нужный рейс для отмены и разверните раздел требуемого периода.

Шаг 2 В списке **АдХок** выберите **Отменить**. Система отображает экран **Отмена Adhoc** (см. Рисунок 61).

SKA CNL S7-025 38 сек

← S7-025 ОТМЕНА AD HOC

▼ ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА

НА ДАТУ Начало

▼ ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ

РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ СТАТУС СЕГМЕНТОВ ПО УМОЛЧАНИЮ

▼ ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ПАССАЖИРОВ

ПЕРЕСАДКА НЕ ТРЕБУЕТСЯ

СЕНТЯБРЬ 2021						
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

[БЕЗ ПРАВИЛ](#) [УТОЧНИТЬ](#)

НЕТ ПРАВИЛ

[Отменить](#) [ПРЕДПРОСМОТР](#) [ОПУБЛИКОВАТЬ](#)

Рисунок 61 – Экран «Отмена Ad Hoc»

Шаг 3 Укажите в поле **На дату**, используя «Календарь», дату, к которой относится отменяемый рейд.

Шаг 4 Далее проведите необходимые действия по параметрам публикации, защите пассажиров, выполните предпросмотр, затем публикацию отмены.

Система выполнит для рейда отмену на указанную дату и установит в разделе **АдХоки** для соответствующего рейда признак на CNL (что значит «Рейд отменен»).

Для отмененного рейда возможно выполнение его восстановления (см. возможные действия в Таблице 4).

2.2.4.3 АдХок на изменение компоновки

Для того, чтобы изменить компоновку рейда на определенную дату, выполните следующие действия:

Шаг 1 Выберите целевой рейс для изменения и разверните раздел требуемого периода.

Шаг 2 В списке **АдХок** выберите **Изменить компоновку**. Система отображает экран **EQT Adhoc** (см. Рисунок 62).

SKA EQT S7-025 31 сек

← S7-025 EQT AD НОС

▼ ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА

НА ДАТУ Начало

▼ УЧАСТКИ

ДАТА НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ПЕРИОДУ РЕЙСА

▼ КОМПОНОВКА

ТЕКУЩАЯ КОМПОНОВКА НЕ НАЙДЕНА, ДАТА НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ПЕРИОДУ РЕЙСА

ВЫБЕРИТЕ НОВУЮ КОМПОНОВКУ: ВЫБЕРИТЕ КОМПОНОВКУ ▼

▼ ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ

РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ СТАТУС СЕГМЕНТОВ ПО УМОЛЧАНИЮ ▼ СВЕРХБРОНИРОВАНИЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ▼

НОМЕРА МЕСТ ПО УМОЛЧАНИЮ ▼

▼ ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ПАССАЖИРОВ

ПЕРЕСАДКА НЕ ТРЕБУЕТСЯ

СЕНТЯБРЬ 2021

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12

[Отменить](#) ПРЕДПРОСМОТР ОПУБЛИКОВАТЬ

Рисунок 62 – Экран «EQT Ad Hoc»

Шаг 3 Укажите в поле **На дату**, используя «Календарь», дату, к которой относится изменение компоновки.

Шаг 4 В разделе **Компоновка** выберите ссылку в поле с наименованием **Выберите новую компоновку**. Система отобразит окно **Редактировать компоновки**. Щелкните на наименовании выбираемой компоновки. Система отобразит выбранную компоновку в поле **Выберите новую компоновку**.

Шаг 5 Далее проведите необходимые действия по параметрам публикации, защите пассажиров, выполните предпросмотр, затем публикацию изменения.

Система выполнит для рейда замену компоновки на выбранную компоновку и установит в разделе **АдХоки** для соответствующего рейда признак на EQT (что значит «Компоновка на рейде изменена»).

Для рейда с измененной компоновкой возможно вернуть компоновку, сделав еще один АдХок смены компоновки на прежнюю (см. возможные действия в Таблице 4).

2.2.5 Отмена рейса

2.2.5.1 Отмена периода рейса

Отмена периода осуществляется при помощи экрана **Отмена периода**.

Шаг 1 Сначала необходимо отобразить рейс (например, запросом SKD с параметром номера рейса или путем выдачи команды на просмотр нужного рейса через плашку **Расписание** на Главном экране Приложения). Отобразив нужный рейс, разверните запись требуемого периода (см. Рисунок 63).

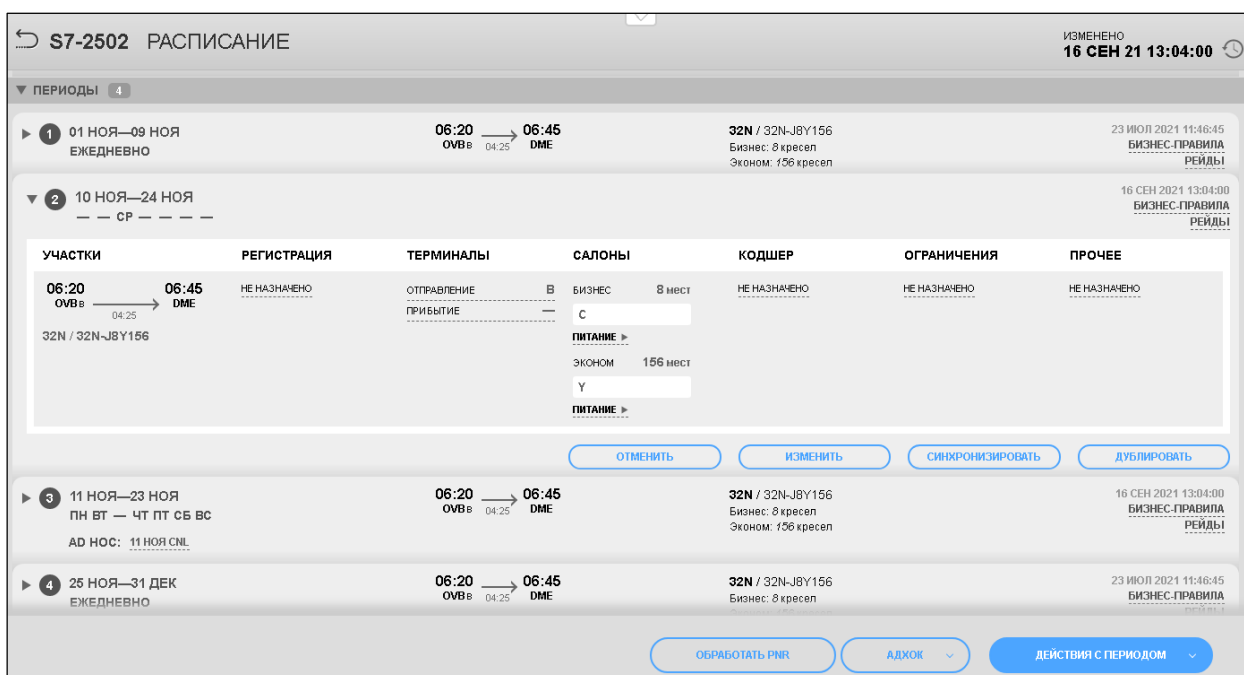


Рисунок 63 – Открытие периода рейса

Шаг 2 Щелкните на кнопке **Отменить** в записи развернутого периода. Система отображает экран **Отмена периода** (с заготовкой запроса SKD с добавлением параметра CNL в области ввода запросов — см. Рисунок 64). В разделе **Правила защиты пассажиров** отображается календарь периода с информацией о возможных пересадках пассажиров и применяемые правила защиты пассажиров.

← S7-2502 ОТМЕНА ПЕРИОДА
☰

▼ ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА

С
 Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс /2

▼ ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ

ПРОПУСКАТЬ АД НОС ВЕРНУТЬ БИЛЕТЫ РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ СТАТУС СЕГМЕНТОВ [ПО УМОЛЧАНИЮ](#)

▼ ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ПассажиРОВ

ПЕРЕСАДКА НЕ ТРЕБУЕТСЯ

НОВАБЬРЬ 2021						
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

DEFAULT [▼](#) [УТОЧНИТЬ](#) [ОЧИСТИТЬ](#)

1 ДЛЯ ВСЕХ ПАССАЖИРОВ	➔	ПЕРЕБРОНИРОВАТЬ на рейс S7-2502 в тот же день — сохраняя спецброни — не разрешая сверхбронирование ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АГЕНТА: ИЗМЕНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ [SCHEDULE CHANGE]
2 ДЛЯ КБ JCDI	➔	ПОДОБРАТЬ рейс S7 в тот же день — сохраняя спецброни — не разрешая сверхбронирование ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АГЕНТА: ИЗМЕНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ [SCHEDULE CHANGE]

[Закреть](#) ← →
ПРЕДПРОСМОТР
ОПУБЛИКОВАТЬ

Рисунок 64 – Экран «Отмена периода»

Шаг 3 Укажите параметры отменяемого периода:

а) Укажите в полях **С** и **По** значения начала и окончания интервала отменяемого периода даты, например, выбирая эти даты из «Календаря».

Примечание – Система допускает отмену периода рейса в определенном интервале дней, который может не совпадать с началом и окончанием периода. Необходимо учитывать, что операция отмены периода в части подмножества дней периода может привести к образованию нового периода. Например, допустим, что период некоторого рейса до операции отмены начинался 1 марта, а заканчивался 30 марта — тогда отмена периода на интервале с 10 по 15 марта привела бы к образованию двух периодов: с 1 по 9 марта и с 16 по 30 марта вместо прежнего периода.

б) Пользуясь флажками дней недели, определите дни, которые должны быть исключены из расписания и дни, которые должны остаться в расписании:

- отметьте флажки тех дней недели, которые должны быть исключены из расписания;
- снимите отметку с флажков дней недели, которые должны остаться в расписании.

Помните, что щелчок на установленном флажке снимает отметку.

Шаг 4 Определите, если необходимо, параметры публикации рейса (в одноименном разделе экрана):

- установите или отмените установку для флажков **Вернуть билеты и Ревалидировать билеты**.
- выберите в списке **Статус сегментов** необходимое значение статуса для сегментов (допустимы значения: По умолчанию, Изменить на НК, Изменить на ТК, UN/TK).

Шаг 5 Уточните, если необходимо, правила защиты пассажиров (в одноименном разделе экрана).

Шаг 6 Выполните предпросмотр операции отмены периода — щелкните кнопке **Предпросмотр** (см. Рисунок 65).

The screenshot displays the 'ПРЕДПРОСМОТР ОТМЕРЫ ПЕРИОДА' (Preview of Cancellation Period) screen for flight S7-2502. The top right corner shows the publication status: 'ОПУБЛИКОВАНО 16 СЕН 21 15:19:07'. The main content area is divided into several sections:

- ПАРАМЕТРЫ ПЕРИОДА:** Shows the cancellation period from 10 NOV 2021 to 24 NOV 2021, with a selected day of 'СП' (Sunday).
- ПАРАМЕТРЫ ПУБЛИКАЦИИ:** Includes radio buttons for 'ПРОПУСКАТЬ АД НОС', 'ВЕРНУТЬ БИЛЕТЫ', 'РЕВАЛИДИРОВАТЬ БИЛЕТЫ', and 'НЕ МЕНЯТЬ СТАТУС СЕГМЕНТОВ'.
- БУДЕТ ОТМЕНЕН 1 ПЕРИОД:** A summary section for the period '10 НОЯ—24 НОЯ' on 'СП'. It lists flight times '06:20 OVB' and '06:45 DME', cabin class '32N / 32N-JBY156', and seat counts: 'Бизнес: 8 кресел' and 'Эконом: 156 кресел'. A link for 'БИЗНЕС-ПРАВИЛА РЕЙДЫ' is also present.
- ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ПАССАЖИРОВ:** A section for passenger protection rules, currently showing 'БП, действующие на изменяемый период'.
- ПРЕДПРОСМОТР ПЕРЕСАДОК:** A section for transfer preview, currently showing 'НЕТ ПЕРЕСАДОК'.

At the bottom of the screen, there are four buttons: 'Отменить' (Cancel), 'ПОПРОБОВАТЬ ЕЩЕ РАЗ' (Try Again), 'ИЗМЕНИТЬ ЗАДАНИЕ' (Change Task), and 'ОПУБЛИКОВАТЬ' (Publish).

Рисунок 65 – Предпросмотр отменяемого периода рейса

Если вас устраивают результаты моделирования отмены периода, щелкните **Опубликовать**. Иначе вернитесь к экрану **Отмена** рейса щелчком на кнопке **Изменить задание** и внесите необходимые изменения в параметры отменяемого периода, параметры публикации, либо в правила защиты пассажиров (тогда для повторного предпросмотра пользуйтесь кнопкой **Попробовать еще раз**).

В случае получения команды на публикацию Система выполняет проверки и, если нет ошибок, выполняет отмену периода и выдает экран отчета по отмене периода (см. Рисунок 66).

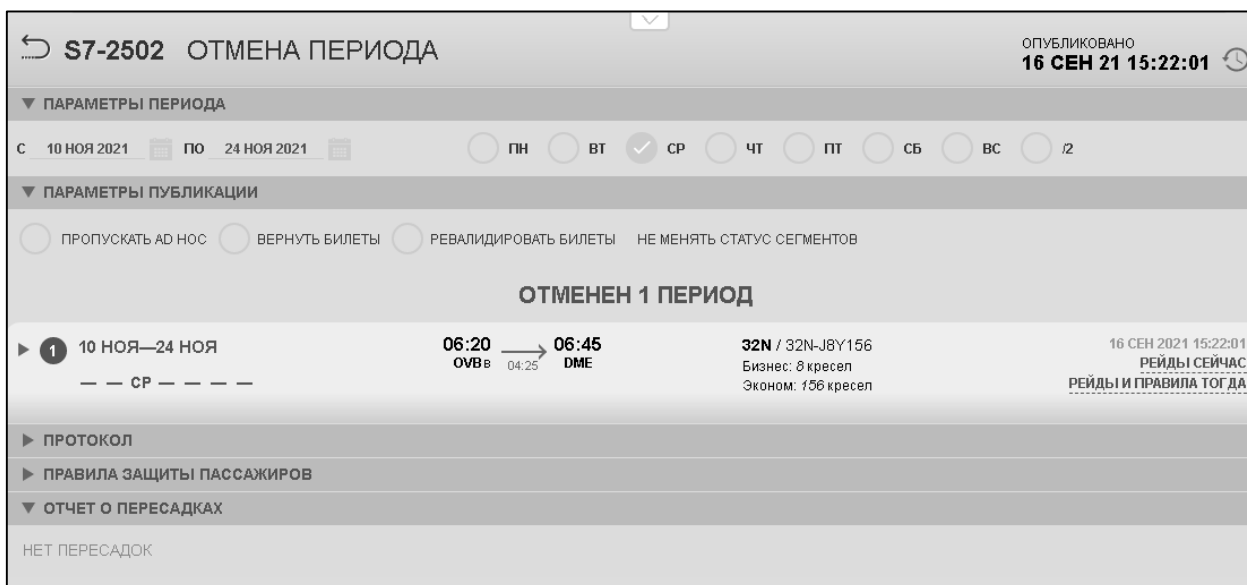


Рисунок 66 – Отчет о результате операции отмены периода

Шаг 7 Щелкните на гиперссылке **Заккрыть** для возврата к экрану **Расписание**.

Просмотрите обновленный рейс (см. Рисунок 67).

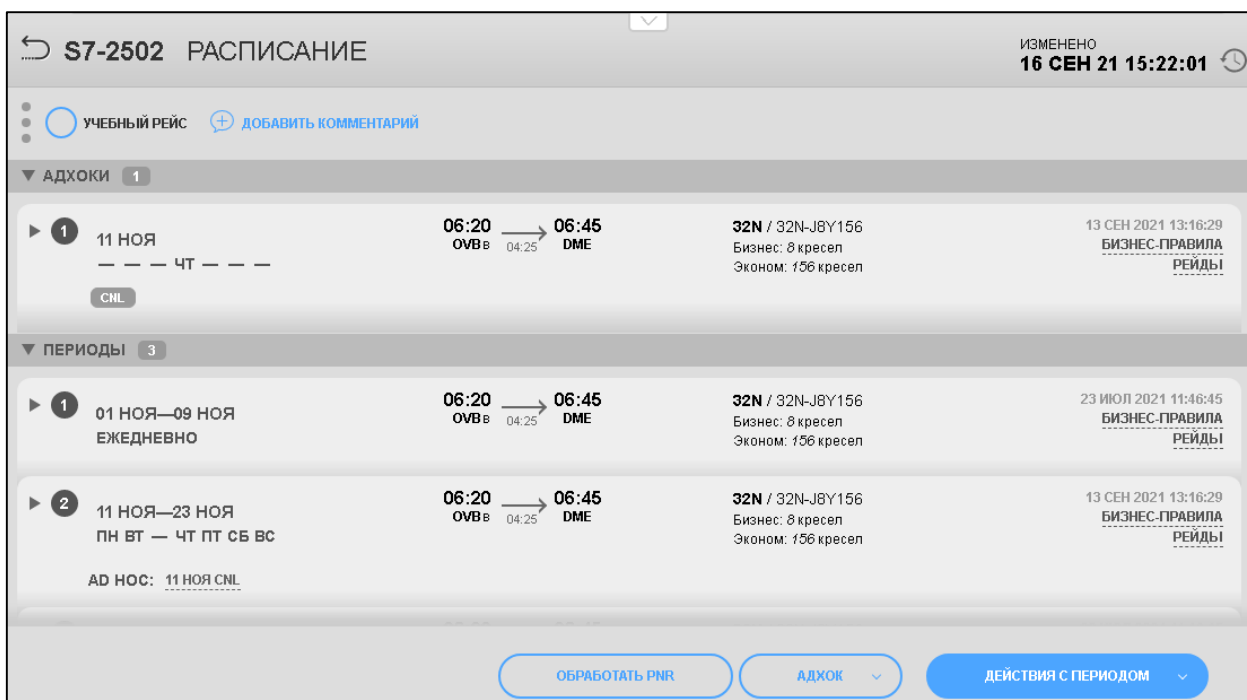



Рисунок 67 – Рейс после удаления периода

Примечание — Если была выполнена операция отмены не всего периода, а в некотором интервале внутри периода, то Система отображает образовавшийся в результате выполнения операции новый период.

Шаг 8 (необязательный шаг)

Для просмотра истории рейса щелкните на элементе просмотра истории  в правом верхнем углу экрана **Расписание** (см. Рисунок 68).




S7 ИСТОРИЯ РЕЙСОВ			
▼ ОПУБЛИКОВАНО			
1	07СЕН21 01:53:53 С7000001 ОФИС 1 ОПЕРАТОР ПЕРВЫЙ	S7-0025	PUB ОТМЕНА ПЕРИОДА 07СЕН21 — 07СЕН21 ВТ
2	06СЕН21 18:37:24 С7000001 ОФИС 1 ОПЕРАТОР ПЕРВЫЙ	S7-0025	PUB ПЕРЕСАДКА 07СЕН21 — 07СЕН21 ВТ
3	06СЕН21 17:16:20 С7000001 ОФИС 1 ОПЕРАТОР ПЕРВЫЙ	S7-0025	PUB СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРИОДА 08СЕН21 — 08СЕН21 СР
4	06СЕН21 15:36:55 С7000001 ОФИС 1 ОПЕРАТОР ПЕРВЫЙ	S7-0025	PUB ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРИОДА 07СЕН21 — 07СЕН21 ВТ [TIM]

Рисунок 68 – Просмотр истории рейса после отмены периода

На экране будет видна запись проведенной операции отмены периода.

2.2.6 Просмотр истории рейса

История рейса отражает действия пользователя, выполненные в отношении рейса. Для просмотра этих сведений необходимо отобразить рейс (например, запросом SKD с параметром номера рейса или путем выдачи команды на просмотр нужного рейса через плашку **Расписание** на Главном экране Приложения). Система отображает сведения о нужном рейсе.

Шаг 1 Для просмотра истории рейса щелкните на элементе просмотра истории  в правом верхнем углу экрана **Расписание**. Система отображает экран **История рейсов** (см. Рисунок 69) с записями истории рейса выбранного рейса.

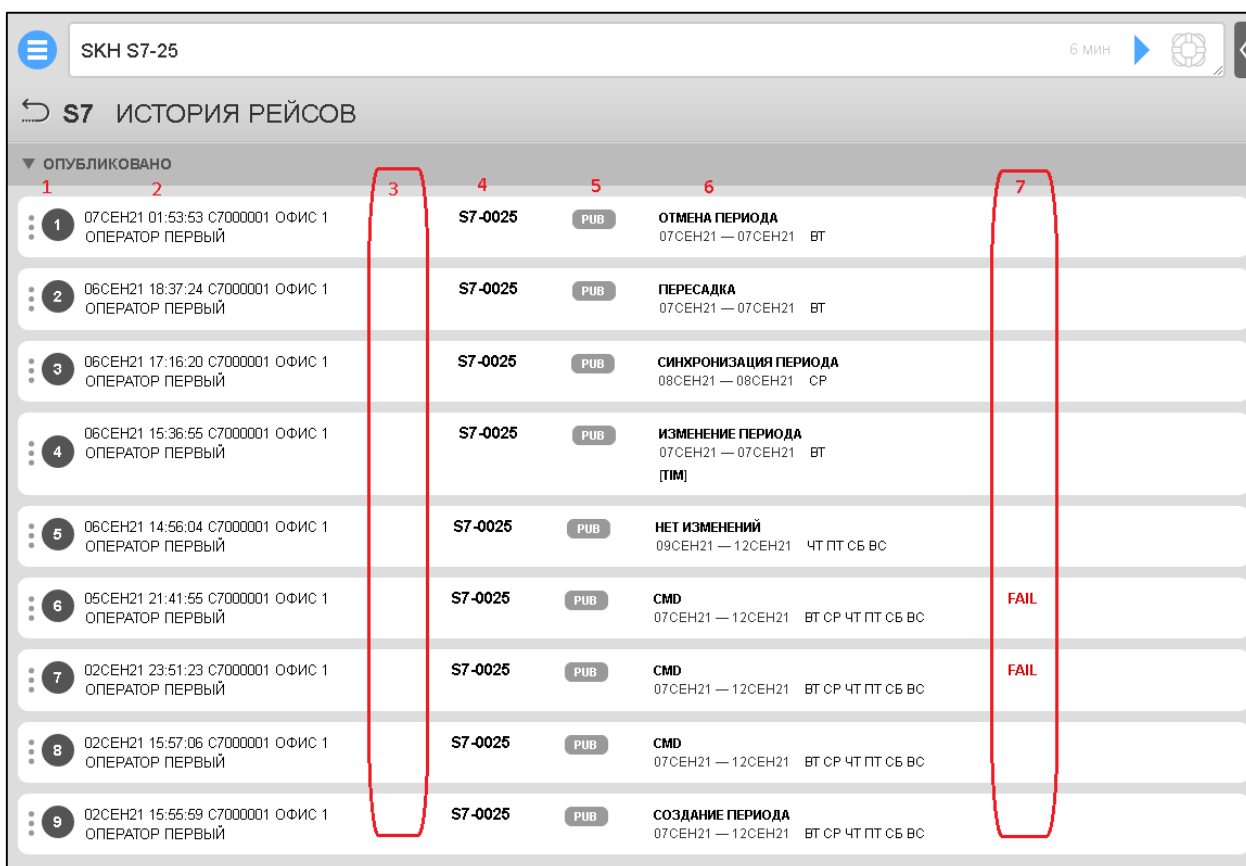


Рисунок 69 – Экран «История рейсов», просмотр сведений об истории рейса

Просмотрите сведения об истории рейса. Каждая запись истории содержит следующие поля (см. Таблицу 5).

Таблица 5 – Поля истории рейса

Поле / элемент управления	Комментарий
Контекстное меню записи истории	Контекстное меню содержит доступные команды в отношении записи истории. Доступна команда Посмотреть . (1)
Информация об операции с рейсом	Дата и время выполнения операции. Идентификатор оператора и офиса, выполнившего операцию. (2)
Вид операции	Вид операции: тестовая операция (TRY) или реально выполненная (пустое поле) (3).
Номер рейса	Номер рейса (4). Может содержать признак АдХок-операции. Щелчок на номере рейса открывает экран Расписание для этого рейса.
Тип операции	Идентификация типа проведенной операции (5).
Диапазон дат, охватываемый операцией	Название проведенной операции, а также диапазон дат (и список дней недели), охватываемый операцией (6).
Признак успешности операции	Признак успешности операции: - Если операция была выполнена успешно, то поле не содержит информации. - Если операция не была выполнена успешно, то отображается признак FAIL(7).

По умолчанию, отображаются все записи истории на текущую неделю. Однако можно уточнить запрос SKN, добавляя в него необходимый интервал дат (параметр /TIME), дополнительные параметры и фильтры, пользуясь панелями «умного ввода». Подробно параметры запроса SKN описаны в разделе 2.3.1.1.2 «SKN Просмотр истории изменений расписания».

Шаг 2 Для просмотра соответствующего отчета о публикации (либо экрана предпросмотра) щелкните на записи (или выберите в контекстном меню записи команду *Посмотреть*). Кроме отчета или предпросмотра, открываемый экран может содержать сообщение о том, что соответствующее изменение выполнено через PAN — в этом случае предоставляется ссылка для перехода в сеанс PAN для просмотра дополнительной информации.

Шаг 3 Для фильтрации списка откройте фильтр щелчком на иконке фильтра (1). Система разворачивает фильтр и отображает его поля (см. Рисунок 70).

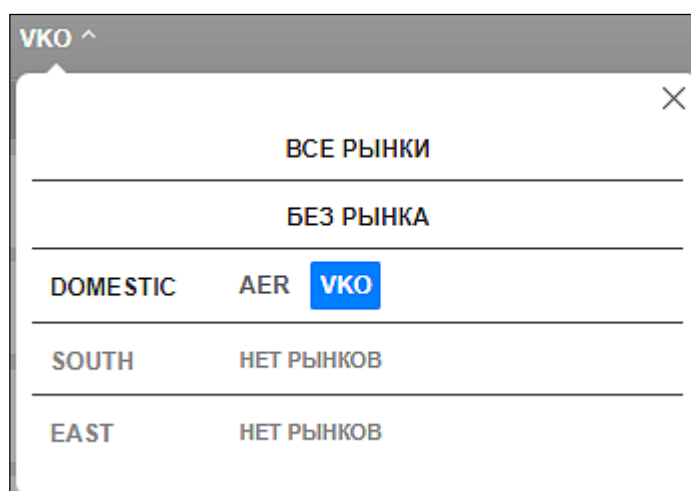


Рисунок 70 – Развернутый фильтр рынков

Для фильтрации записей истории выберите в списке фильтрующий элемент, затем закройте список щелчком на элементе закрытия списка (X). Система обновляет состав записей истории в соответствии с выбранным фильтром.

Примечание — Фильтрация по рынку может быть полезна для решения задачи типа «посмотреть историю создания рейсов по такому-то рынку».

2.3 Дополнительные материалы управления расписанием

2.3.1 Описание команд языка запросов

В подразделах далее приведены таблицы описания запросов, которые Система добавляет в области ввода команд в ответ на действия пользователя с

соответствующими инструментами в Web-интерфейсе Системы, либо пользователь вводит запрос «вручную».

Названия главных команд запросов приведены в заголовках, напр., в разделе см. раздел 2.3.1.1.1 «SKD Просмотр, создание, редактирование расписания» приводится главная команда *SKD* и связанные с этой командой параметры и фильтры.

Набор запроса проводится пользователем в области ввода команд с указанием *главной команды* запроса и *параметров* и/или *фильтров* запроса. При наборе запроса пользователь применяет возможности инструментов формирования запроса, представленных на панелях в интерфейсе «умного ввода». В случае применения инструмента Система отмечает в интерфейсе соответствующие инструменты (напр., крестиком слева от имени инструмента) и добавляет в соответствующее место строки заготовки запроса требуемые параметры или фильтры.

В запросах могут присутствовать *ключевые* и *позиционные* параметры, а также *фильтры*:

Главная команда запроса указывается первой в тексте запроса и отделяется от последующих параметров или фильтров пробелом. Некоторые запросы не имеют ни параметров, ни фильтров (а только главную команду).

Позиционные параметры следуют в тексте запроса всегда за главной командой, каждый на своем по порядку месте. Позиционные параметры могут отсутствовать в запросе. Позиционные параметры могут разделяться в тексте запроса пробелом или дефисом (в последнем случае это взаимосвязанные части общего параметра). Некоторые позиционные параметры или их части могут не указываться в запросе (такие параметры представлены в описаниях запросов в квадратных скобках). Позиционные параметры определяют данные, которые должны быть обработаны в запросе.

Ключевые параметры следуют после позиционных в произвольном порядке. Как правило, перед наименованием ключевого параметра размещен символ слэша (/). Ключевые параметры уточняют особенности обработки запроса. Ключевые параметры могут отсутствовать в запросе.

Фильтры синтаксически выглядят как ключевые параметры, но имеют другое назначение: фильтровать результат запроса по определенному признаку. Фильтры могут отсутствовать в запросе.

Некоторые параметры запросов опциональны: описание опциональных параметров приведено в квадратных скобках. Все фильтры опциональны.

Перечень доступных в Системе запросов, относящихся к созданию расписания (в латинской нотации, в алфавитном порядке названий главных команд) приведен в Таблице 6.

Таблица 6 – Перечень запросов Системы (рассматриваемые в данном документе)

Главная команда	Краткое название	Ссылка на раздел описания параметров и фильтров
SKD	Просмотр / создание / редактирование расписания	2.3.1.1.1 «SKD Просмотр, создание, редактирование расписания»
SKH	История изменений расписания	2.3.1.1.2 «SKH Просмотр истории изменений расписания»

2.3.1.1 Запросы на просмотр и управление расписанием**2.3.1.1.1 SKD Просмотр, создание, редактирование расписания**

Позиционный параметр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
AK-№Рейса	Авиакомпания Номер рейса	Код авиакомпании и номер рейса.
SYN	(нет)	Указать признак синхронизации для рейса.
RPL	(нет)	Указать признак изменения периода рейса.
CNL	(нет)	Указать признак отмены периода для рейса.
REA	(нет)	Указать признак пересадки на другой рейс.
NEW	(нет)	Указать признак создания нового рейса (или нового периода или рейса).
[Дата [-ДатаДо]]	Дата начала периода Дата окончания периода	Дата начала и окончания периода (для нового периода или рейса).
[Время вылета- [Время прилета [дни полетов]]]	Время вылета, прилета, полетные дни	Время вылета, прилета, полетные дни (формула) (для нового периода или рейса).

Ключевой параметр или фильтр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
/TOS=CHARTER	Признак чартерного рейса	Признак чартерного рейса (при создании).

Примеры запроса:

SKD S7-6403

Перейти к просмотру и редактированию рейса S7-6403.

SKD S7-6403 NEW

Перейти к созданию рейса S7-6403.

SKD S7-6403 NEW /TOS=CHARTER
01OCT2018-30NOV2018
1300SVO-1600SVX-24
320 A320C12Y132

Создать новый рейс (чартер) с периодом полетов с 1 октября по 30 ноября 2018 года ежедневно кроме вторника и четверга, из Шереметьево в Кольцово (Екатеринбург), время вылета 13:00, время прилета 16:00, тип самолета 320, компоновка A320C12Y132.

2.3.1.1.2 SKH Просмотр истории изменений расписания

Позиционный параметр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
AK [-№Рейса]	Авиакомпания Номер рейса	Код авиакомпании и, опционально, номер рейса. Если рейс не указан, то выдается информация, относящаяся ко всем рейсам.
[Дата [-ДатаДо]]	Дата вылета Интервал	Дата операции, на которую выдается информация (или интервал дат).

Ключевой параметр или фильтр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
/DEPARTURE= Дата [-ДатаДо]	Дата вылета (Вылет от - Вылет до)	Дата вылета или, опционально, интервал дат (Вылет от - Вылет до).
/OPR=Оператор	По оператору	Фильтр по оператору (валидирующий перевозчик).
/TIME=Дата [- ДатаДо]	Дата операции (Дата от - Дата до)	Фильтр по дате операций (или, опционально, по интервалу дат)
/TRY	Предпросмотр	Включать в выдачу запроса не только публикации (PUB), но и выполненные предпросмотры (TRY).
/RPL или /RPL=тип	Изменен» или Конкретные изменения	Фильтр по операциям изменения периода (без указания типа) или фильтр по типу изменения: RTG - изменение маршрута. TOS - изменение типа сервиса. EQT - изменение типа самолета. CON - изменение конфигурации. ACV - изменение компоновки. TIM - изменение времени вылета / прилета. TEM - изменение терминала вылета / прилета (DEI 98/99). CSH - изменение информации, связанной с партнером / маркетинговым перевозчиком (DEI 1/2/3/4/5/9/10/50). SVC - изменение информации о сервисе на борту (DEI 7/503). TRF - изменение ограничений (DEI 8). CKI - изменение параметров регистрации. RBD - изменение кодов бронирования.

Ключевой параметр или фильтр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
/CNL	Отменен	Фильтр по операциям отмены периода.
/NEW	Создан	Фильтр по операциям создания периода.
/REA	Пересадка по заданию	Фильтр по операциям пересадки по заданию.
/MARKETS=Рынки	(нет)	Фильтр по операциям, относящимся к приведенным в списке рынкам (указывается список кодов рынков через запятую или параметр ALL – по всем рынкам).
/TTY	Телеграммы	Фильтр по операциям, включающим формирование телеграмм.
/SSM	Телеграммы SSM	Фильтр по операциям, связанным с телеграммами SSM.
/ASM	Телеграммы ASM	Фильтр по операциям, связанным с телеграммами ASM.
/CONFIRMED	Подтвержденные изменения расписания	Фильтр по операциям, связанным с подтвержденными изменениями в расписании.
/UNCONFIRMED	Неподтвержденные изменения расписания	Фильтр по операциям, связанным с неподтвержденными изменениями в расписании.

Примеры запроса:

SKH S7-6403
20JUL18-30JUL18
/RPL

Просмотреть историю изменений по рейсу S7-6403 в период с 20 по 30 июля 2018 года, с отображением сведений по операциям изменения.

SKH S7 10JUL19-
25JUL19
/MARKETS=DOMESTIC
/NEW

Просмотреть историю сведений по созданию рейсов группы DOMESTIC в период с 10 по 25 июля 2019 года.

2.3.1.2 Запросы на управление рейдами**2.3.1.2.1 SKA Выполнить АдХок для рейда**

Позиционный параметр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
EQT	(нет)	Смена компоновки.
RIN	(нет)	Отмена АдХока отмены рейда и восстановление рейда в расписании.
TIM	(нет)	Указать признак TIM для АдХока на изменение времени рейда.
AK-№Рейса	Авиакомпания Номер рейса	Код авиакомпании и номер рейса.

Позиционный параметр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
CNL	(нет)	Указать после наименования рейса параметр CNL на отмену рейда.
[Дата]	Дата вылета	Для параметров CNL, TIM, EQT, RIN указать дату отмены рейда.

Ключевой параметр или фильтр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
/RULES=NONE	(нет)	Не применять правила защиты пассажиров.
/CUSTOMRULES	(нет)	Указать правила защиты пассажиров.
/SEGSTATUS=	(нет)	Статусы сегментов. Возможные значения фильтра: - НК - TKUNTK
/REVALIDATE	(нет)	Ревалидировать параметры публикации.

Примеры запроса:

SKA KK-7 CNL 15JUN18

Отменить рейд для рейса KK-7, вылетающего 15 июня 2018 года.

SKA TIM FV-4578 25JUN18
1000SVO-1300SVX
/RULES=NONE

Изменить время вылета рейда FV-4578 на дату 25 июня 2018 года из Шереметьево в Кольцово (Екатеринбург) на 10:00 (с прибытием в 13:00), правила защиты пассажиров не применять.

2.3.1.3 Запросы на управление правилами защиты пассажиров

2.3.1.3.1 PRT Управление правилами защиты пассажиров

Позиционный параметр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
AK [-Название правила]	(нет)	Код авиакомпании и дополнительная информация о группе правил защиты пассажиров. Если дополнительная информация не указана, то отображается список всех записей групп правил защиты.
NEW	(нет)	Признак создания записи группы правил защиты пассажиров
DBL	(нет)	Признак дублирования записи группы правил защиты пассажиров
DEFAULT	(нет)	Признак назначения записи группы правил защиты пассажиров действующей по умолчанию (или отмена этого назначения)

Позиционный параметр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
DEL	(нет)	Признак удаления записи группы правил защиты пассажиров

Фильтры в запросе не предусмотрены.

Примеры запроса:

PRT NEW FV	Создать новую. группу правил защиты пассажиров для рейсов компании с кодом FV
PRT FV-SPEC2	Просмотреть / отредактировать запись группы правил защиты пассажиров с именем FV-SPEC2
PRT DBL FV-SPEC2	Дублировать запись группы правил защиты пассажиров
PRT DEFAULT FV-SPEC2	Назначить группу правил защиты с наименованием FV-SPEC2 действующей по умолчанию. Если эта группа правил уже была назначена по умолчанию, то такое свойство у группы отменяется.
PRT DEL FV-SPEC2	Удалить запись группы правил защиты пассажиров

2.3.2 Отчет о пересадках

Отчёт о пересадках содержит информацию обо всех PNR, затронутых заданием на изменение расписания. Информация сгруппирована по рейдам-источникам.

Пользователю доступна сводка по местам по каждому рейду-источнику и всем рейдам-приёмникам, в которые попали PNR из этого рейда-источника. В сводку включена информация об изменении числа мест в каждом из салонов этих рейдов. Отслеживаются занятые: не изменившиеся, пересажённые и аннулированные, и свободные: в свободной продаже и спецбронях места. Особо отслеживается наличие сверхбронирования. Рейд-источник отображается в сводке дважды, до и после изменения.

Помимо сводки по местам пользователю для каждого рейда-источника доступна сводка по проблемам в пересажённых PNR этого рейда. К проблемам относятся: услуги, которые были подтверждены, но в результате пересадки сменили статус на неподтвержденный или на ручном подтверждении, а также проблемы в стыковках, такие как разрыв стыковки, нарушение минимального времени стыковки и т.п.

Просматривая сведения о PNR, пользователь может, используя отображенные гиперссылки, перейти к экрану просмотра полной информации о PNR, а также просмотреть историю изменения соответствующего рейда.

2.3.2.1 Состав отчета

Исходными данными для создания отчета являются брони, которые затрагиваются проводимым изменением расписания. Данные по броням при отображении группируются по дням, и для каждого дня выводится отдельная статистика.

Конкретные пассажиры в данном отчёте не показываются.

Пример отчета о пересадках приведен на см. Рисунке 71.

- В верхней части отчета размещены заголовок и цветовая легенда отчета.
- В средней части размещены подотчеты по датам, входящим в выбранный интервал операции, повлекшей проведение пересадки.




Каждый подотчет показывает статистику пересадок на соответствующую дату.

























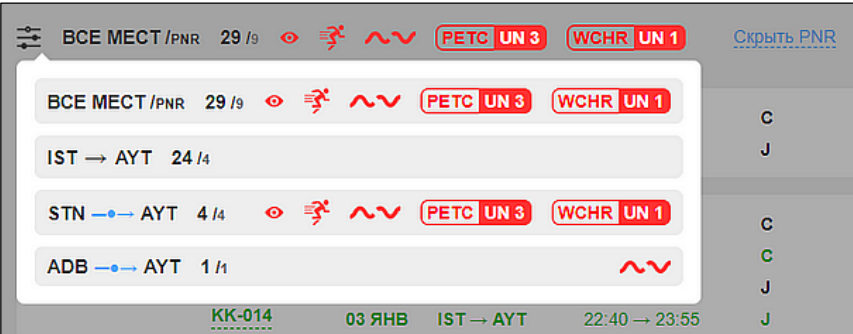
Рисунок 71 – Пример фрагмента отчета о пересадках

Элементы, отображаемые в отчете, представлены в Таблице 7.

Таблица 7 – Элементы отчета о пересадках

Элемент	Комментарий
<i>Заголовок отчета (А)</i>	
Исходный маршрут	Маршрут, представленный цепочкой кодов аэропортов (1)
Легенда проводимых операций	Цветовая легенда операций, связанных с пересадками (2). Соответствующими цветами в отчете выделены операции аннулирования и пересадки, а также цифры состояния бронирования, спецброни и свободных мест
Сводка по всем рейсам и проблемам	<p>Область элемента отображения сводки по исходным рейсам и проблемам (В). По умолчанию, сводка свернута и отображает суммарную информацию по затронутому в сводке количеству мест и количеству PNR, а также представляет возникшие проблемы в виде информирующих значков. Если при формировании пересадок проблем не возникло, то значки не отображаются (и не отображается иконка ).</p> <p>При щелчке на элементе отображения сводки Система отображает таблицу со сводной информацией по участкам исходных рейсов и возникшим проблемам на весь обрабатываемый период, вызывающий пересадки. Стыковочные рейсы имеют в названии символ точки. Заголовки столбцов определяют участки соответствующих рейсов (с итогом по всем участкам), а заголовки строк указывают на возникшие проблемы (с итогом по всем проблемам)</p> <p>При щелчке на подзаголовках столбцов / строк или отдельных ячейках Система фильтрует отчет по информации, относящейся к выбранной части таблицы или проблеме.</p>  <p>Иконка  в левой верхней части сводки предназначена для экспорта данных отображенной таблицы в файл формата .xlsx (Microsoft Excel). Файл имеет имя, включающее наименование рейса и операции, вызвавшей пересадку пассажиров. Файл Excel имеет две вкладки со сводными</p>

Элемент	Комментарий														
	данными по местам и PNR. Порядок выгрузки и целевая папка зависят от настроек браузера.														
Информирующие значки	<p>Значки, информирующие о состоянии проведенных пересадок (3).</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="593 416 778 591"></td> <td data-bbox="778 416 1473 591">Пассажиру придется долго ждать следующего сегмента в аэропорту (ночное ожидание стыковки). Красный цвет «глаза» означает необходимость длительного ожидания пересадки.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 591 778 701"></td> <td data-bbox="778 591 1473 701">Неудобная стыковка (нарушение минимального времени стыковки): пассажиру придется спешить, чтобы успеть на следующий рейс.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 701 778 810"></td> <td data-bbox="778 701 1473 810">Разрыв в маршруте. На данном маршруте пассажир физически не может успеть на следующий сегмент.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 810 778 920"></td> <td data-bbox="778 810 1473 920">Перед тем как сесть на следующий сегмент маршрута, пассажир будет должен подождать в аэропорту некоторое, но не очень долгое время.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 920 778 1030"></td> <td data-bbox="778 920 1473 1030">Со стыковкой всё в полном порядке. Пассажир может успешно и удобно сесть на следующий сегмент маршрута.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 1030 778 1084"></td> <td data-bbox="778 1030 1473 1084">Примеры индикации проблемы, вызванной тем, что услуга не будет подтверждена.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 1084 778 1128"></td> <td data-bbox="778 1084 1473 1128">Цифра означает количество услуг.</td> </tr> </tbody> </table>		Пассажиру придется долго ждать следующего сегмента в аэропорту (ночное ожидание стыковки). Красный цвет «глаза» означает необходимость длительного ожидания пересадки.		Неудобная стыковка (нарушение минимального времени стыковки): пассажиру придется спешить, чтобы успеть на следующий рейс.		Разрыв в маршруте. На данном маршруте пассажир физически не может успеть на следующий сегмент.		Перед тем как сесть на следующий сегмент маршрута, пассажир будет должен подождать в аэропорту некоторое, но не очень долгое время.		Со стыковкой всё в полном порядке. Пассажир может успешно и удобно сесть на следующий сегмент маршрута.		Примеры индикации проблемы, вызванной тем, что услуга не будет подтверждена.		Цифра означает количество услуг.
	Пассажиру придется долго ждать следующего сегмента в аэропорту (ночное ожидание стыковки). Красный цвет «глаза» означает необходимость длительного ожидания пересадки.														
	Неудобная стыковка (нарушение минимального времени стыковки): пассажиру придется спешить, чтобы успеть на следующий рейс.														
	Разрыв в маршруте. На данном маршруте пассажир физически не может успеть на следующий сегмент.														
	Перед тем как сесть на следующий сегмент маршрута, пассажир будет должен подождать в аэропорту некоторое, но не очень долгое время.														
	Со стыковкой всё в полном порядке. Пассажир может успешно и удобно сесть на следующий сегмент маршрута.														
	Примеры индикации проблемы, вызванной тем, что услуга не будет подтверждена.														
	Цифра означает количество услуг.														

Элемент	Комментарий
<i>Подотчет на определенную дату (Б)</i> Таких областей может быть несколько. В левой верхней части области отражена дата и время рейса, для которого выполнена пересадка	
Сводка на определенную дату	<p>Элемент отображения сводки по рейсам на определенную дату и проблемам (Г). По умолчанию, сводка свернута и отображает суммарную информацию по затронутому в сводке количеству мест и количеству PNR, а также представляет возникшие проблемы в виде информирующих значков. Если при формировании пересадок проблем не возникло, то значки не отображаются (и не отображается иконка ).</p> <p>Система отображает таблицу со сводной информацией по участкам исходных рейсов и возникшим проблемам на соответствующую дату пересадки.</p> <p>По щелчку на гиперссылке Показать PNR Система раскрывает список броней, соответствующих пересадкам, а надпись изменяется на Скрыть PNR.</p> <p>При щелчке на строках сводки по рейсам на определенную дату и проблемам Система фильтрует список броней по выбранной проблеме. При этом Система отображает ссылку Часть проблем скрыта. Эта ссылка исчезает при выборе первой (суммарной) строки сводки.</p>  <p>Возможности работы со списком PNR подробнее изложены ниже в разделе 2.3.2.2 «Управление списком PNR»</p>
Исходные сведения о пассажирах	Исходное состояние сведений о пассажирах на рейсе в эконом- и бизнес-классе (Д).
Операция	Название операции-инициатора отчета (5).
Блок «Аннулировано»	Информация об аннулированных бронях для эконом- и бизнес-класса (6). Блок отображается, если в ходе пересадки производилось аннулирование броней.

Элемент	Комментарий
Блок принимающего рейса	Блок, отображающий состояние броней в рейсе, на который пересажены пассажиры (Е). Таких рейсов (и, соответственно, блоков) может быть несколько, и если среди рейсов, принявших пассажиров, имеется исходный рейс, то блок его состояния отображается первым среди других блоков. Блоки разделяются символом плюса. В случае если блоков много, Система обеспечивает бегунок для горизонтального просмотра блоков влево/вправо. Каждый блок содержит сведения: - дата вылета принявшего рейса; - число пассажиров на рейсе <i>после</i> пересадки в эконом- и бизнес-классах (при этом зеленым цветом показано число пассажиров, пересевших с исходного рейса, а черным – исходное общее число пассажиров в соответствующем классе; синим цветом обозначены спецброни).
Сведения по бизнес-классу	Строка подотчета, соответствующая информации о состоянии броней в бизнес-классе (Бизнес).
Сведения по эконом-классу	Строка подотчета, соответствующая информации о состоянии броней в эконом-классе (Эконом).

2.3.2.2 Управление списком PNR

Для каждого PNR отображается его локатор и сегменты: часть сегментов в «сложенном» состоянии или все сегменты в «развернутом» состоянии. Также отображаются информационные значки, если они есть. Параметры, которые были изменены во время повторного бронирования, например, время отправления и прибытия, выделяются зелёным шрифтом (см. Рисунок 72).

IST → AYT							
BCE MECT /PNR 45 /13							
30 ДЕК 20:50		РЕСУРС		ОТМЕНА	АННУЛИРОВАНО	КК-006 28ДЕК 17:15	КК-014 1ЯНВ 22:40
БИЗНЕС	2	10	→	1	+	12	+
ЭКОНОМ	27 20	145		5		14 178	+
STN → AYT 4 /4 BCE MECT /PNR 29 /9 Часть проблем скрыта Скрыть PNR							
▶ IQPG5E	КК-2002	30 ДЕК	STN → IST	13:35 — 19:30	C	HK 1	
	КК-014	30 ДЕК	IST → AYT	20:50 — 23:55	J	UN 1	
▼ IQS9AC	КК-2002	30 ДЕК	STN → IST	13:35 — 19:30	C	HK 1	PETC HK 1
	КК-014	30 ДЕК	IST → AYT	20:50 — 23:55	J	TK 1	PETC HK 1
	КК-2002	30 ДЕК	STN → IST	13:35 — 19:30	C	UN 1	
	КК-2002	02 ЯНВ	STN → IST	13:35 — 19:30	C	TK 1	PETC UN 1
	КК-014	30 ДЕК	IST → AYT	20:50 — 23:55	J	UN 1	
	КК-014	03 ЯНВ	IST → AYT	22:40 — 23:55	J	TK 1	PETC UN 1
▼ IQMNOH	КК-2002	30 ДЕК	STN → IST	13:35 — 19:30	Y	HK 1	PETC HK 1
	КК-014	30 ДЕК	IST → AYT	20:50 — 23:55	Y	TK 1	PETC HK 1
	КК-2002	30 ДЕК	STN → IST	13:35 — 19:30	Y	HK 1	PETC HK 1
~~~~~ РАЗРЫВ МАРШРУТА ~~~~~							
	КК-014	30 ДЕК	IST → AYT	20:50 — 23:55	Y	UN 1	
	КК-006	28 ДЕК	IST → AYT	17:15 — 18:30	Y	TK 1	PETC UN 1
▼ IQMNOI	КК-2002	30 ДЕК	STN → IST	13:35 — 19:30	Y	HK 1	WCHR HK 1
	КК-014	30 ДЕК	IST → AYT	20:50 — 23:55	Y	TK 1	WCHR HK 1
	КК-2002	30 ДЕК	STN → IST	13:35 — 19:30	Y	HK 1	WCHR HK 1
	КК-014	30 ДЕК	IST → AYT	20:50 — 23:55	Y	UN 1	
	КК-9914	30 ДЕК	IST → AYT	20:00 — 22:10	Y	TK 1	WCHR UN 1

**Рисунок 72 – Пример списка PNR в блоке пересадок.  
Информационный значок в записи локатора IQMNOH  
указывает на разрыв маршрута**

Под локатором PNR может отображаться дополнительная информация:

- 1A — PNR был создан через GDS с указанным кодом (Amadeus);
- — PNR был создан, но соответствующие билеты ещё не были проданы.

Номера локаторов являются гиперссылками, по щелчке на такую ссылку можно перейти к экрану просмотра соответствующего PNR. Справа от номера PNR размещена иконка , по щелчке на которой номер PNR сохраняется в системном буфере для возможного последующего использования (например, для поиска PNR).

Для каждого сегмента в PNR отображаются:

- номер рейса;
- дата;

- маршрут;
- времена вылета и прилёта;
- код бронирования;
- класс бронирования;
- статус и количество мест;
- квота (если она есть);
- услуги (если они есть).

Возможны следующие статусы отображаемых сегментов:

- ТК – добавленный или измененный сегмент;
- UN – отменённый сегмент;
- НК – сегмент не был изменён.

Справа от статусов сегментов отображаются оказанные услуги и индикаторы проблем, если они имеют место.

Изначально PNR отображаются в свёрнутой форме. В этой свёрнутой форме для PNR после перебронирования отображается лишь часть сегментов, а именно, все сегменты для следующего диапазона дат: начиная с даты *на два дня раньше*, чем самый ранний сегмент со статусом ТК или UN, и заканчивая датой *через два дня после* последнего сегмента со статусом ТК или UN.

Для просмотра всех сегментов необходимо развернуть запись локатора PNR (щелкнуть на треугольнике рядом с локатором PNR). Система развернет список сегментов PNR до полного состава (см. Рисунок 73).

Локатор	Класс	Дата	Маршрут	Время	Статус	Услуги
IQMNON	KK-2002	30 ДЕК	STN — IST	13:35 — 19:30	Y	HK 1   PETC   HK 1
	KK-014	30 ДЕК	IST — AYT	20:50 — 23:55	Y	TK 1   PETC   HK 1
	KK-2002	30 ДЕК	STN — IST	13:35 — 19:30	Y	HK 1   PETC   HK 1
РАЗРЫВ МАРШРУТА						
	KK-014	30 ДЕК	IST — AYT	20:50 — 23:55	Y	UN 1
	KK-006	28 ДЕК	IST — AYT	17:15 — 18:30	Y	TK 1   PETC   UN 1

**Рисунок 73 – Пример развернутого списка сегментов PNR в блоке пересадок. Сегменты до перебронирования выделены серым шрифтом.**

### 2.3.2.3 Просмотр отчета

Основная часть отчёта – это статистика пересадок по дням.

Статистика состоит из двух частей: слева от стрелки отображаются данные исходного субрейда, а справа – то, что получилось после пересадки (см. Рисунок 74).

IST → AYT		Забронировано		Пересажено		Доступно	
BCE MECT /PNR 3 /3							
22 ДЕК 22:40		КК-006		КК-014			
РЕСУРС		ОТМЕНА		17:15		23 ДЕК 22:40	
БИЗНЕС	1 11	→	1 11	+	12		
ЭКОНОМ	2 190		1 191		1 191		
BCE MECT /PNR 3 /3 <a href="#">Показать PNR</a>							

**Рисунок 74 – Пример отчета о пересадках с одного рейса на два рейса (выполняемая операция — отмена рейса)**

Для исходного субрейда показываются места, которые были забронированы, и свободные места. Места показываются отдельно по салонам (эконом и бизнес).

**Примечание** — При этом возможно, что на исходном субрейде было сверхбронирование, то есть было забронировано больше мест, чем их количество в салоне.

Над стрелкой Система указывает причину перебронирования.

Перед блоком принимающих рейсов сначала отображаются сведения об аннулированных местах, если таковые имеются.

Первым среди принимающих субрейдов отображается тот же субрейд, что и в левой части, если он не был отменён (например, если был изменён только тип самолёта). Так же, как и для исходного субрейда, показанного слева, для этого субрейда здесь показывается количество забронированных и свободных мест по салонам.

**Примечание** — Следует иметь в виду, что на результирующем субрейде (бывшем исходном) также могут быть пересадки из класса в класс.

Далее в правой части отображаются блоки других субрейдов, на которые произведены пересадки пассажиров с исходного субрейда. Как указано в легенде, пересаженные пассажиры на этих субрейдах отображаются зелёным шрифтом.

Для каждого субрейда, кроме исходного, отображается его номер.

Кроме того, если дата субрейда отличается от исходной даты, то есть если эти пассажиры полетят в другой день, чем полетели бы по исходному расписанию, то для этого субрейда отображается также его дата.

Если пересадка произошла в результате смены типа самолёта, то в отчете отображается тип самолёта. Аналогично, если маршрут заменяющего субрейда отличается от маршрута исходного субрейда, то для этого субрейда отображается его маршрут.

**Примечание** — В списке результирующих субрейдов могут встретиться несколько субрейдов одного и того же рейса, если они относятся к разным дням.

Например, может быть так, что часть пассажиров осталась на субрейде, а другую часть пассажиров пересадили на другой субрейд этого же рейса, летящий на следующий день.

## 3 Управление бизнес-правилами

### 3.1 Теория

#### 3.1.1 Общие сведения о бизнес-правилах

*Бизнес-правило* (или набор правил, далее *БП*) — это настраиваемый набор правил, применяемых для автоматизации работы Системы и оптимизации трудозатрат в рутинных операциях оператора. Однажды созданное БП может применяться в регулярных операциях с рейсами в автоматическом режиме, не требуя от оператора принятия решения по подбору параметров для создания/изменения рейса. *Пример* БП — автоматический выбор терминала вылета в определенном аэропорте при создании рейса, вылетающего из этого аэропорта.

Правильно настроенные БП являются залогом корректных операций с расписанием, продажей билетов и т.д.

Для системных событий, не имеющих настроенных пользователем БП, Система применяет предусмотренное разработчиком Системы *дефолтное значение* (действующее для любой АК). Перечень дефолтных значений, установленных в Системе, приведен в разделе 3.4.2 «Список дефолтных значений».

Настроенное и уже примененное БП в отношении соответствующего объекта называется *активным*. Если БП создано, но еще не было применено, то оно называется *пассивным*. В отображении списков БП записи активных БП имеют более светлый фон.

Каждое БП, в зависимости от *группы БП*, включающей данное БП, имеет следующие атрибуты:

- *Код БП*, уникальный идентификатор БП. *Пример*: ALT;
- *Название БП*, кратко определяющее объект назначения БП. *Пример*: Allotment (спецбронь);
- *Пояснение* — текст, указывающий на причину срабатывания. *Пример*: Создание спецброней.

Перечень действующих в Системе правил представлен по группам в подразделах раздела 3.4.1 «Список бизнес-правил».

Каждое БП имеет ряд параметров, обуславливающих применение БП. Это могут быть значения, связанные с событием, вызывающим срабатывание БП (даты, номера рейсов и т.д.). Параметры БП могут быть заданы как простыми значениями, так и значениями, выбираемыми из списка. Кроме того, параметры могут быть представлены в формате *образца*, который может иметь как вид простого перечисления (*простой формат*), так и вид шаблона (*расширенный формат*).

Примеры параметра в простом и расширенном формате (для обозначения рейсов):

Простой формат (список)	1001, 1002, 1008, 1010
Расширенный формат (диапазон)	(1001-1010)

Используя расширенный формат, можно кратко выразить необходимые охватываемые целевые значения, используя сопоставление по образцу, диапазоны, названия групп рейсов и т.д. Подробнее описание возможностей формата описания значений представлено в разделе 3.4.4 «Описание синтаксиса фильтров в бизнес-правилах».

Для БП также предусмотрены веса. *Вес БП* — это некоторая числовая характеристика БП, служащая критерием выбора БП. При анализе весов БП Система придерживается принципа *динамической приоритезации*, в соответствии с которым Система автоматически производит расчет весов и *приоритет* (порядок применения) всех правил группы и присваивает каждому БП соответствующий номер правила, размещая его в списке правил согласно его приоритету. Чем выше вес правила, выше в списке правил оно располагается.

При настройке БП может возникнуть ситуация *перекрывтия БП*, когда параметры одного БП вызывают действия, равные действиям, отвечающим параметрам другого БП. Например, рейсы, указанные диапазоном рейсов, в первом БП, являются поддиапазоном рейсов указанным в другом БП. Такое совпадение может помешать правильному расчету весов и приоритетов правил. Если такое перекрытие обнаруживается, то Система выдает ошибку и указывает на правило, с которым образовалось перекрытие. Пользователь в этом случае должен выполнить действия, устраняющие перекрытие (например, удалить перекрывающее БП).

БП, применяемые в Системе, действуют в рамках трех процессов:

- Процесс создания рейса;
- Процесс изменения параметров рейса;
- Процесс синхронизации, проводимой вследствие изменения параметров бизнес-правил.

Общие правила просмотра БП описаны в разделе 3.2.1 «Просмотр бизнес-правил».

Общие правила изменения БП (создания, изменения, дублирования, удаления) описаны в разделе 3.2.2 «Общие операции по изменению бизнес-правил». Особенности указания полей БП в операциях создания / изменения БП описаны в подразделах раздела 3.2.3 «Особенности управление отдельными бизнес-правилами», по группам БП.



### 3.1.2 Библиотеки

*Библиотеки* — это настраиваемые группы параметров. Являясь самостоятельными объектами Системы, библиотеки используются также в качестве сложных критериев в бизнес правилах для определения зоны действия БП. Например, компоновки, входящие в библиотеку компоновок, действуют раздельно или списками в операциях поиска рейсов, отвечающих бизнес-правилу.

Отдельное БП при его формировании может задействовать несколько библиотек.

В состав Системы входят библиотеки:

- Компоновки;
- Группы рейсов;
- Типы получателей;
- Бронедержатели;
- RFISC;
- Группы пунктов продаж.

Операции поддержки библиотек описаны в разделе 3.3 «Управление библиотеками».

### 3.1.3 Саммари и календарь

*Саммари* — это интерфейсное решение в Системе, предоставляющее пользователю не всю, а только сводную информацию по ряду свойств группы связанных объектов (напр., по статусу продажи на этих рейсах). Не отвлекая пользователя от целей выполняемой операции, Саммари позволяет при необходимости перейти к подробному просмотру свойств объектов, входящих в группу. Саммари может иметь различную форму представления в зависимости от выполняемой операции.

Пример Саммари (значение параметра схемы доступа в БП), дающее основные данные и позволяющее перейти к просмотру полного состава БП), см. Рисунок 75:

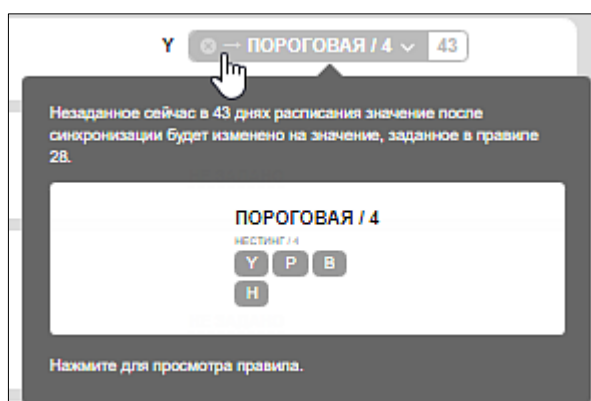


Рисунок 75 – Пример Саммари

Система предоставляет разнообразные Саммари: Саммари группы БП, Саммари правила, Саммари рейса/рейда, Саммари на период и т.д.

*Календарь* как интерфейсный элемент часто используется в операциях указания даты в запросах (с применением «умного ввода») и в интерфейсных операциях. В операциях с БП Календарь выступает также как инструмент для анализа действия рассматриваемого бизнес правила.

### 3.1.4 Синхронизация БП

Синхронизация широко используется в Системе вследствие операций с бизнес-правилами. Например, сокращая в бизнес-правиле управления расписанием интервал действия дат, пользователь инициирует образование процедуры синхронизации рейсов, не попадающих в новый интервал дат. Далее по указанию пользователя (а в некоторых случаях самостоятельно) Система исполняет эту процедуру синхронизации, приводя соответствующие рейсы в консистентное состояние, отвечая на измененное БП.

Например, БП действовало на диапазоне рейсов с номерами со 100 по 200. Если в БП изменить в критерии «Рейсы» значение диапазона на 201–300, то теперь это БП должно действовать на рейсы с 201 по 300. При инициализации синхронизации синхронизированы будут все рейсы из диапазона от 100 до 300, при этом для рейсов в диапазоне с 100 по 200 будут подобраны новые БП. Если при этом подходящих БП не будет найдено, то значения соответствующих БП параметров будут сброшены к дефолтным.

Синхронизация во время ее инициализации выполняется не только для того типа правила, из которого она была инициализирована, а затрагивает весь набор правил расписания или ресурса.

Например, проведены следующие изменения БП:


1) Изменены БП группы FLR: SCHEMA, AUL, MIN для рейса 100; изменения сохранены без синхронизации;


2) Затем изменены БП LMT для рейса 100 и сохранены с синхронизацией.

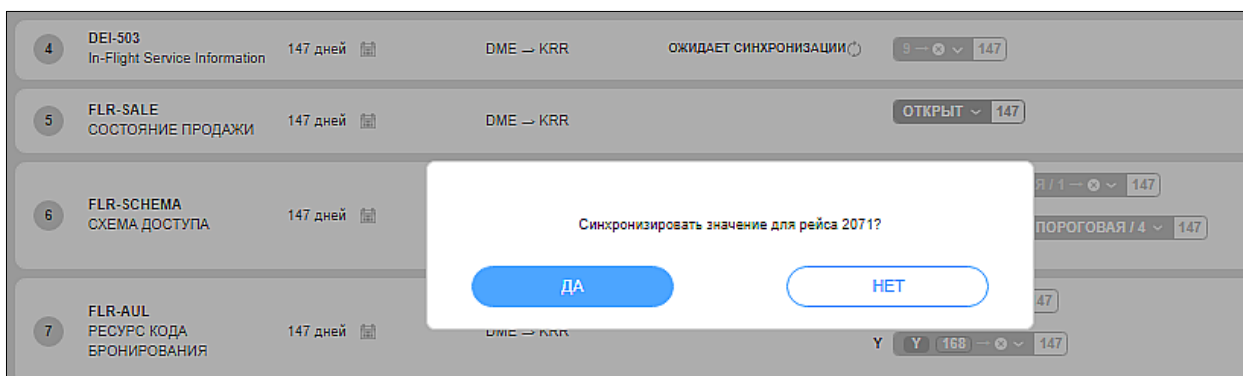
В результате синхронизации будут синхронизированы все БП группы FLR: SCHEMA, AUL, MIN, LMT.

По своему виду исполнения синхронизация бывает управляемой и неуправляемой.

*Управляемая синхронизация* готовится Системой по изменениям БП, но выполняется по команде пользователя (обычно щелчком на кнопке **Синхронизировать сейчас**) либо ее исполнение пользователь может отложить (**Сохранить и синхронизировать позже**), что указывает на «ручную» или «отложенную»

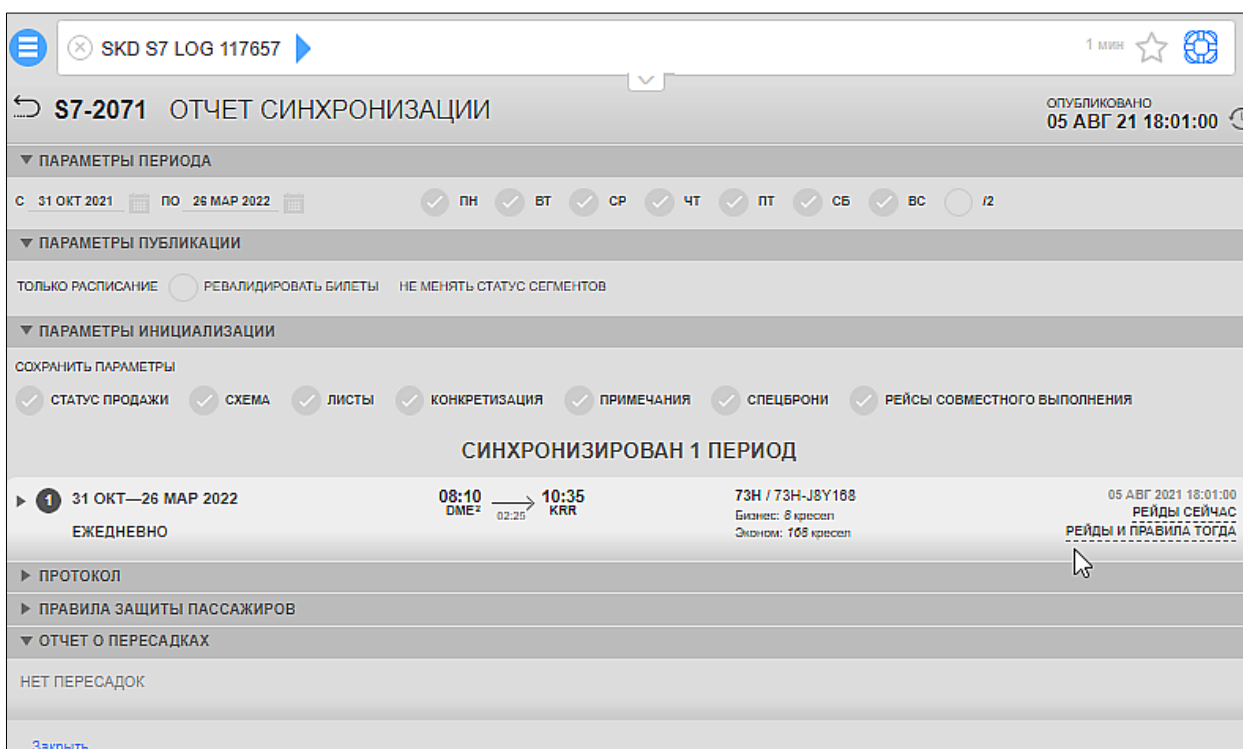
синхронизацию. Произвести ручную/отложенную синхронизацию можно в любое время до вылета рейса с различных экранов Саммари (напр., Саммари правила или Саммари рейса). В записях БП, требующих синхронизации, Система оставляет индикаторы (значки ). Щелкая на значке, пользователь исполняет соответствующую процедуру синхронизации.

При щелчке на значке  Система просит подтвердить синхронизацию (пример представлен на Рисунке 76).



**Рисунок 76 – Экран «Саммари БП рейса». Пользователь вызвал синхронизацию**

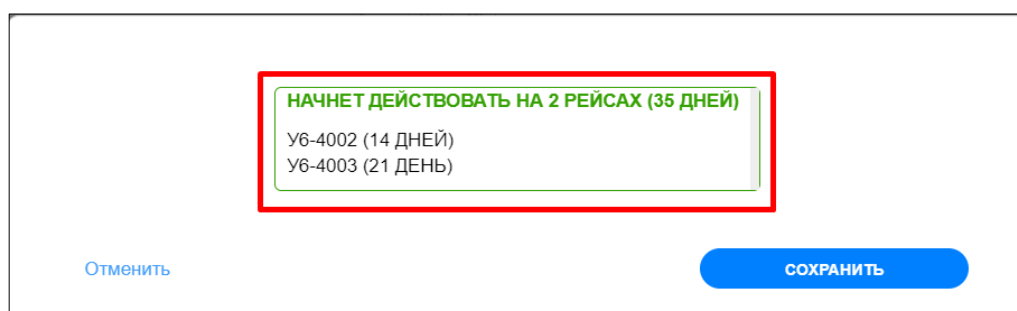
После подтверждения система обрабатывает синхронизацию и выводит отчет о синхронизации на экран (пример представлен на Рисунке 77).



**Рисунок 77 – Экран «Отчет синхронизации»**

*Неуправляемая синхронизация* характерна для групп правил «Планировщик», «Рассадка», «Допуслуги» и других, где синхронизация БП всегда происходит автоматически в момент сохранения правила.

При создании или изменении правила система анализирует для каких рейсов применится правило и выводит эту информацию на экран. Для подтверждения синхронизации следует щелкнуть **Сохранить**. Система выводит краткую сводку по рейсам к которым применится правило и запрос на подтверждение сохранения (см. Рисунок 78).



**Рисунок 78 – Краткая сводка по синхронизируемым рейсам и дням**

Для запуска синхронизации щелкните **Сохранить**.

### 3.1.5 История БП

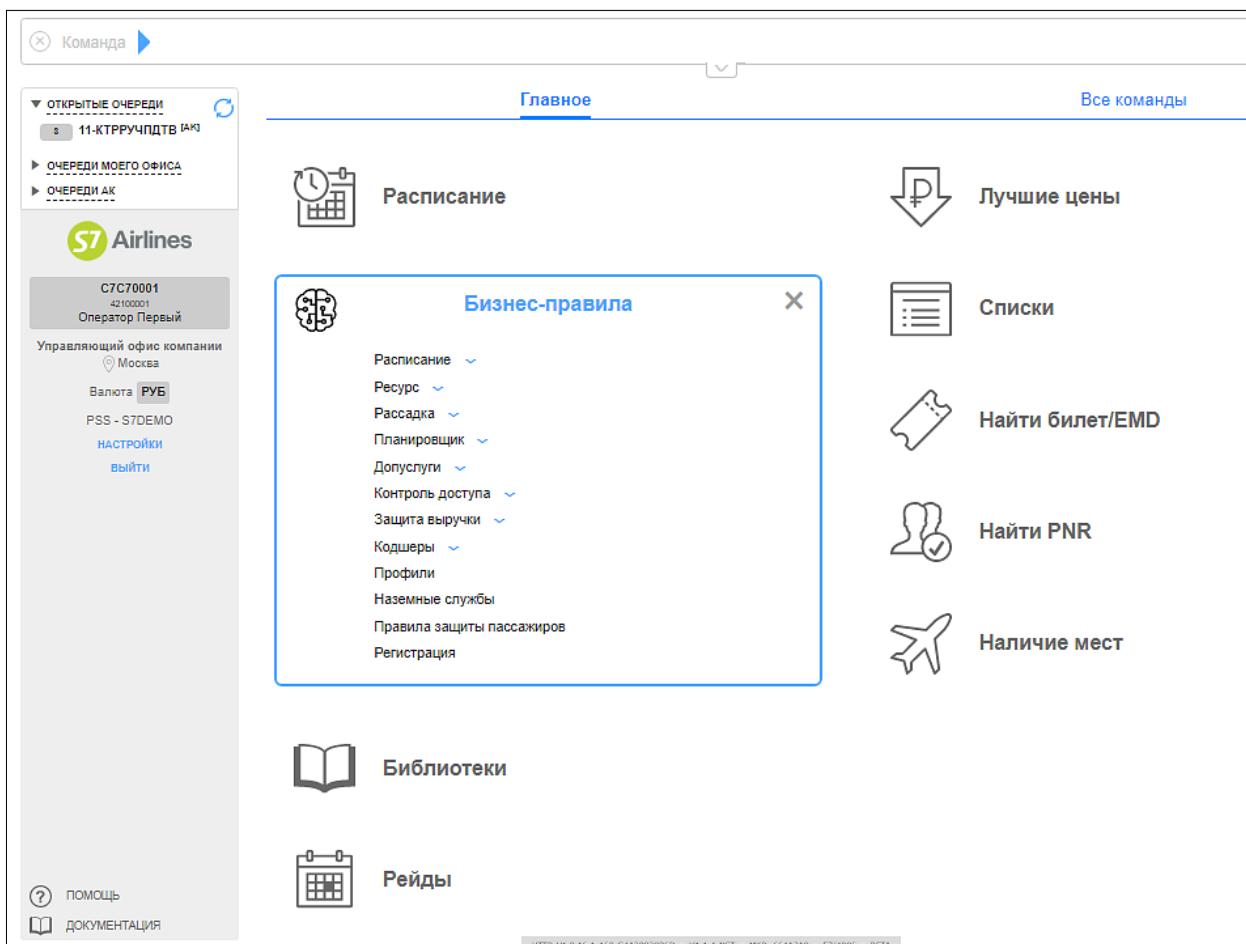
Система предоставляет пользователю инструмент просмотра истории изменений бизнес-правил. Он может оказаться полезным при разборе ситуаций некорректных изменений БП. Подробно просмотр записей истории БП описан в разделе 3.2.1.5 «Просмотр истории изменения правил выбранной группы БП».

## 3.2 Управление БП в целом

### 3.2.1 Просмотр бизнес-правил

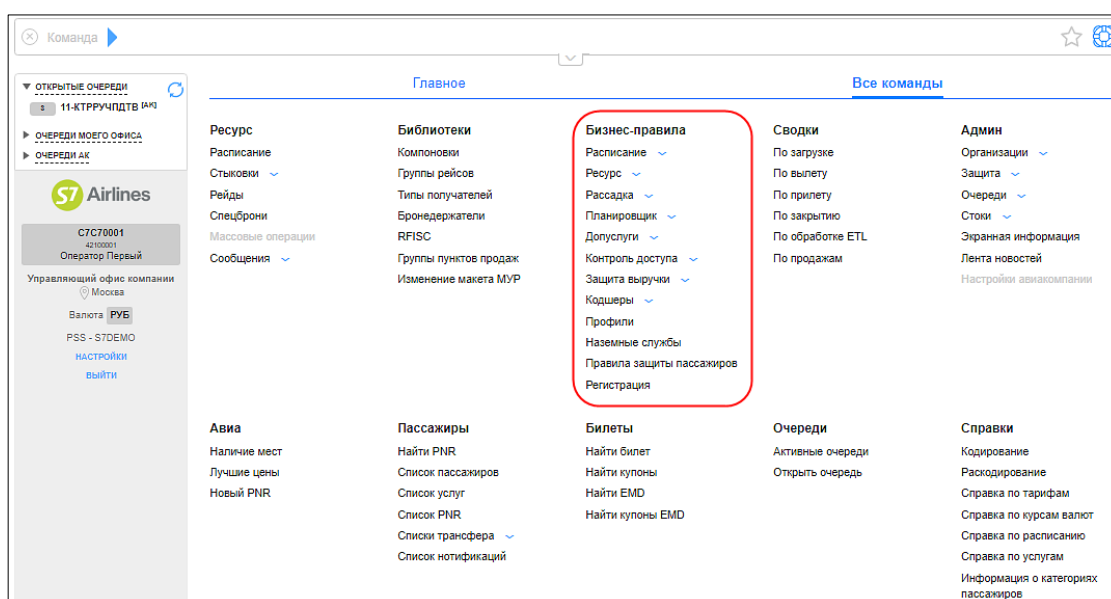
#### 3.2.1.1 Общие действия при просмотре бизнес-правил

Доступ к БП возможен в Системе через плашку **Бизнес-правила** на Главном экране Приложения, на вкладке **Главное** (см. Рисунок 79).



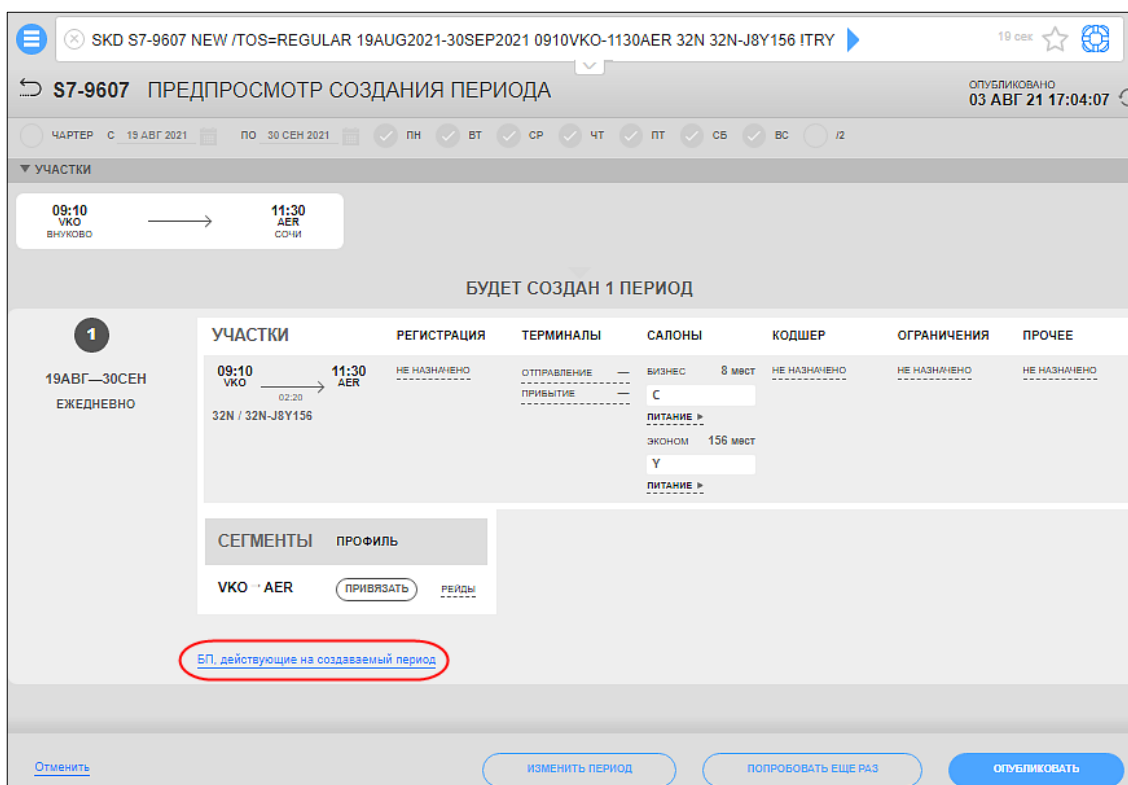
**Рисунок 79 – Главный экран Приложения. Открыта плашка «Бизнес-правила»**

Также на Главном экране Приложения БП представлены на вкладке **Все команды** (см. Рисунок 80).



**Рисунок 80 – Секция «Бизнес-правила» на вкладке «Главное» Главного экрана Приложения**

В рамках исполнения проводимых пользователем определенных процессов Система предоставляет специальные ссылки к выборке бизнес-правил, задействуемых при выполнении конкретного процесса. Например, при создании периода рейса Система на экране Предпросмотр создания периода предоставляет ссылку БП, действующие на создаваемый период (см. Рисунок 81).



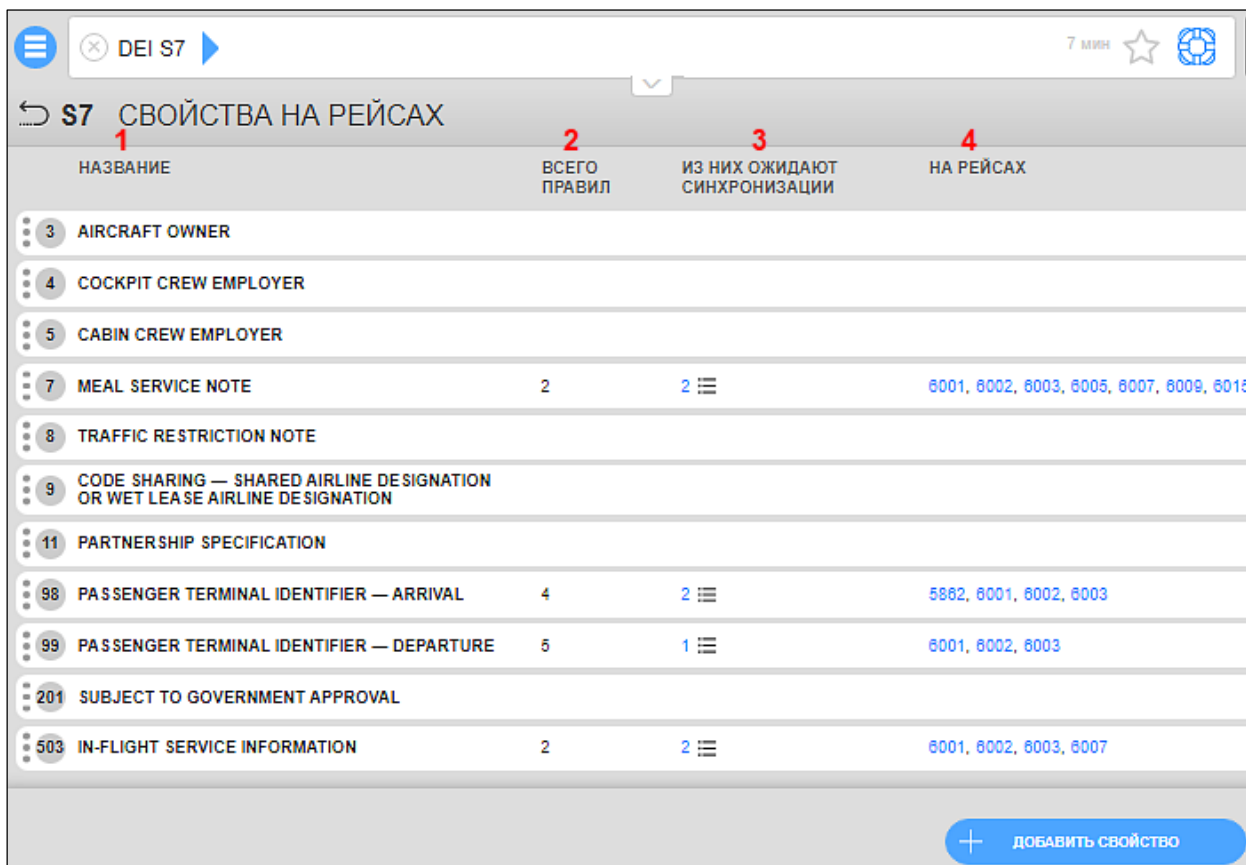
**Рисунок 81 – Экран «Предпросмотр создания периода» со ссылкой на просмотр БП, действующих на создаваемый период**

Подробнее особенности просмотра БП, действующих на создаваемый период, приведены в разделе 3.2.1.4 «Просмотр экрана Саммари для БП, примененных на рейсе».

### 3.2.1.2 Порядок просмотра

Для просмотра бизнес-правил определенного типа (т.е., относящихся к общей группе правил) выполните следующие действия:

**Шаг 1** В раскрытой плашке **Бизнес-правила** выберите пункт необходимых групп правил (выбор некоторых групп двухуровневый, например, Расписание > Терминал вылета). Система отображает выбранные группы правил. Если выбран пункт Все правила, то Система отображает экран **Свойства на рейсах** (см. Рисунок 82). Если выбрана конкретная группа правил, то перейдите на следующий шаг.



**Рисунок 82 – Экран «Свойства на рейсах»  
(выбран пункт Расписание > Все правила)**

Значения полей экрана прокомментированы в Таблице 8.

**Таблица 8 – Значения полей экрана просмотра групп правил**

Поле	Комментарий
<b>Название</b>	Наименование группы БП (1).
<b>Всего правил</b>	Индикатор количества БП в группе правил данного типа (2).
<b>Из них ожидают синхронизации</b>	Индикатор количества БП, ожидающих синхронизации (3). Цифра в виде ссылки предназначена для перехода на соответствующий экран <b>Саммари</b> для просмотра состояния БП. В поле могут быть отображены значки: ☰ Значок, показывающий, что есть правила, ожидающие синхронизации. Приводится количество правил, ожидающих синхронизацию. Значок является ссылкой на саммари правила данного типа. ⋮ Значок, означающий, что проводится уточнение информации по выбранной группе правил.
<b>На рейсах</b>	Список ссылок на рейсы, на которых задействованы БП выбранной группы. Выбор ссылки отображает экран <b>Саммари</b> для соответствующего рейса (4).

**Шаг 2** Визуально выберите группу БП для просмотра и щелкните в записи на наименовании группы. Система отображает экран с наименованием, соответствующим наименованию выбранной группы (см. Рисунок 83).

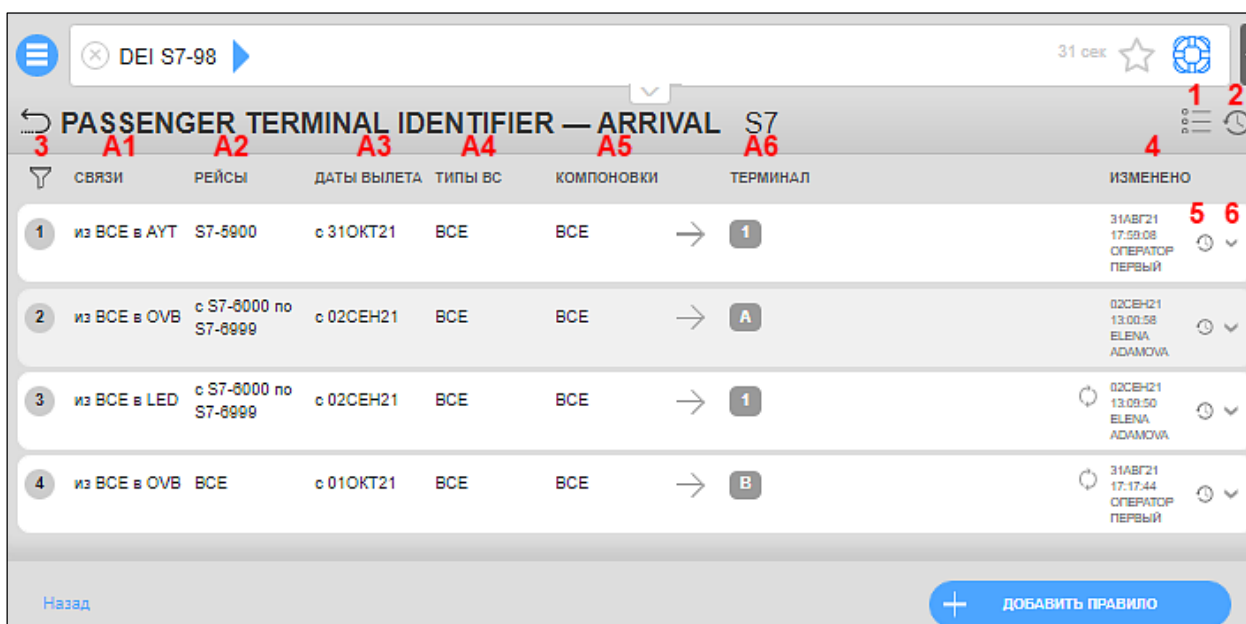


Рисунок 83 – Экран просмотра БП выбранной группы

Значения полей экрана прокомментированы в Таблице 9.

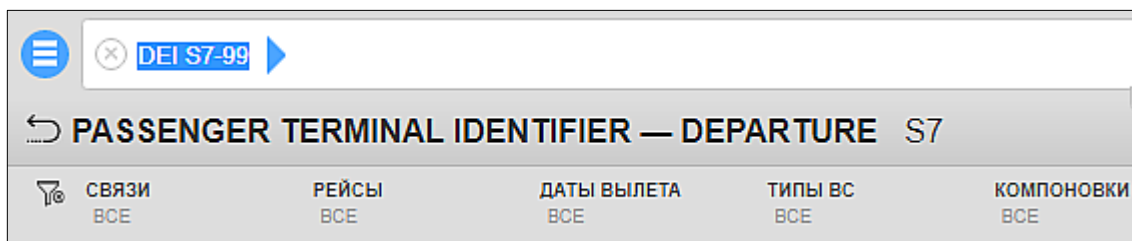
Таблица 9 – Поля экрана просмотра БП выбранной группы

Поле	Комментарий
Переход в саммари	Значок перехода к просмотру саммари БП выбранной группы (1).
Просмотр истории правил	Значок перехода к просмотру экрана истории изменений правил группы БП (2).
Фильтр	Значок фильтрации состава просматриваемых записей (3).
Поля значений БП	Поля значений просматриваемого БП. Состав и тип полей зависит от БП (A1-AN).
Изменено	Краткая информация о последнем изменении записи БП (дата, время, оператор) (4).
История правила	Значок перехода к просмотру истории изменений БП, представленного в записи (5).
Детали изменения	Подробная информация о последнем изменении записи БП (дата, время, оператор, код офиса, идентификаторы правила и записи) (6). Этим же значком инициируются операции изменения, дублирования и удаления записи БП.

**Шаг 3** Для фильтрации отображаемых записей щелкните на значке фильтра .

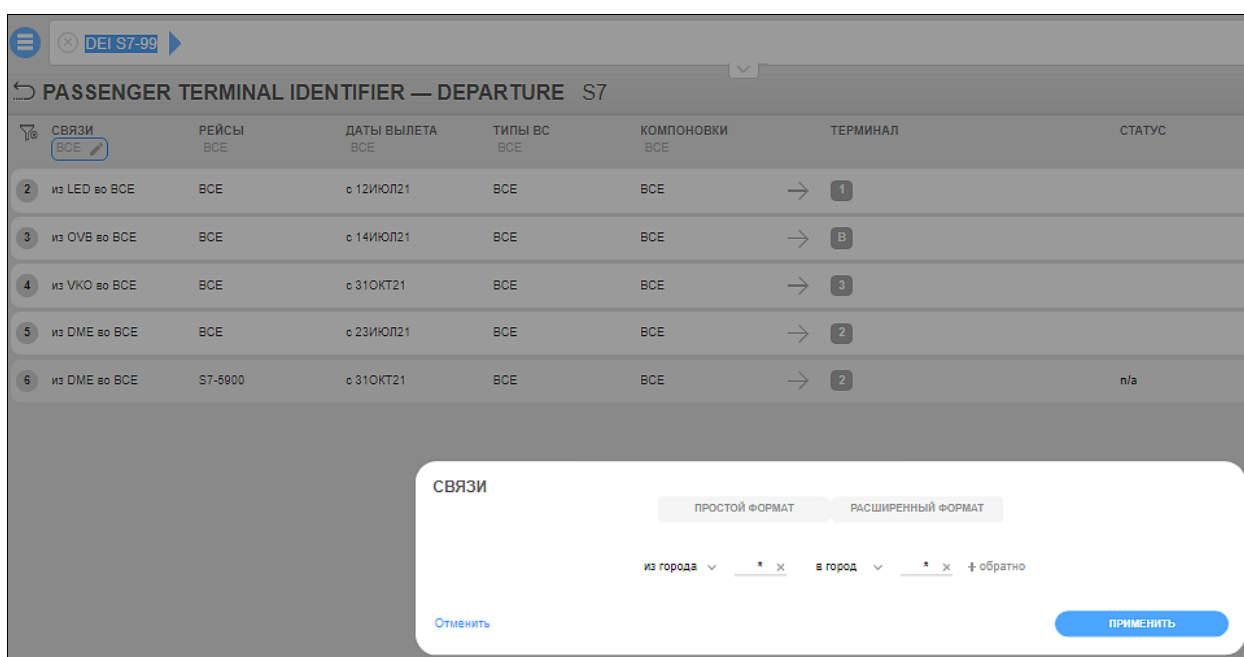
Система разворачивает заголовок полей значений, представленных в записи и дает возможность конкретизировать значения для проведения фильтрации (см. Рисунок 84).





**Рисунок 84 – Экран просмотра БП выбранной группы  
в режиме фильтрации записей**

Для проведения фильтрации щелкните в поле, значение которого вы хотите уточнить для фильтра. В примере, для фильтрации по полю **Связи** щелкните на текущем значении фильтра для этого поля (Все). Система отображает окно для указания фильтра соответствующего типу фильтруемого поля (окно может содержать одно или несколько полей или элементов управления для указания необходимых значений). Для типа «Связи» окно выглядит следующим образом (см. Рисунок 85):



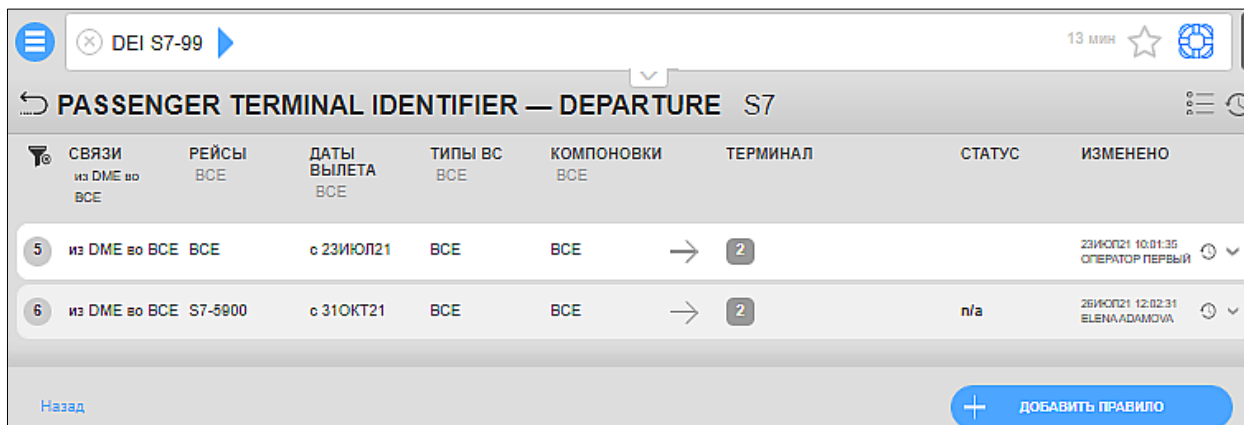
**Рисунок 85 – Окно указания фильтра по полю «Связи»**

Для фильтра типа «Связи» вы можете использовать как простой формат фильтра, так и расширенный, выбирая соответствующую вкладку окна. Например, оператора интересуют рейсы, вылетающие из Домодедово (код аэропорта DME). В этом случае, в зависимости от выбранного формата фильтра, оператору следует указать:

Простой фильтр	DME	(в поле <b>из города</b> )
Расширенный формат	DME > *	(в поле ввода)

Поля **из города** и **в город** на самом деле являются списками, в которых можно определить тип местоположения (город, страна, регион).

Для выполнения фильтрации щелкните **Применить**. Для отказа от фильтрации выберите **Отменить**. Если вы подтверждаете фильтрацию, Система отображает отфильтрованные записи (см. Рисунок 86).





**Рисунок 86 – Окно указания фильтра — записи отфильтрованы по полю «Связи»**


Далее вы можете провести дополнительную фильтрацию по другим полям (фильтры действуют совместно по логическому «И»).

Подробнее об указании возможных типов фильтров см. раздел 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил».

#### **Шаг 4** Выберите дальнейшее действие:

– Для просмотра саммари отображенных бизнес-правил щелкните на значке  в верхней правой части экрана. Подробнее см. раздел 3.2.1.3 «Просмотр экрана Саммари для выбранной группы БП».

– Для просмотра истории представленных БП щелкните на значке  в верхней правой части экрана. Подробнее см. раздел 3.2.1.5 «Просмотр истории изменения правил выбранной группы БП».

– Для просмотра истории изменений конкретного БП щелкните в списке правил на записи БП в области значка истории () в правой части выбранной записи.

Подробнее см. раздел 3.2.1.6 «Просмотр истории изменения БП».

### **3.2.1.3 Просмотр экрана Саммари для выбранной группы БП**

По вызову функции просмотра экрана Саммари для группы БП Система отображает экран **Саммари** для выбранной группы БП (см. пример на Рисунке 87).

1	РЕЙС	2	ВЫПОЛНЯЕТСЯ	3	НАПРАВЛЕНИЕ	4	ТЕРМИНАЛ	5
1	S7-2001	77 дней	📅	КНУ	→ OVB	B	77	🔍
2	S7-2003	63 дня	📅	UUS	→ OVB	B	63	🔍
3	S7-2005	61 день	📅	LED	→ OVB	B	61	🔍
4	S7-2007	35 дней	📅	LED	→ OVB	B	35	🔍
5	S7-2011	51 день	📅	ICN	→ OVB	B	51	🔍
6	S7-2013	64 дня	📅	NRT	→ OVB	B	64	🔍

Рисунок 87 – Экран «Саммари» для выбранной группы БП

Значения полей экрана прокомментированы в Таблице 2.

Таблица 10 – Поля экрана «Саммари» для выбранной группы БП

Поле	Комментарий
Поля саммари	Поля саммари для группы БП (состав полей саммари зависит от БП) (1-4). В примере поле <b>Выполняется</b> означает количество дней, в течении которых соответствующее БП активно. Справа от поля <b>Выполняется</b> приведен значок Календаря 📅, при щелчке на котором Система отображает экран <b>Календарь</b> на котором подсвечены дни применения БП (подробнее см. раздел 3.2.1.7 «Просмотр Календаря применения БП» ). Поле <b>Терминал</b> в примере демонстрирует установленное в БП значение, по которому отображаются номер терминала и значение поля <b>Выполняется</b> . Для просмотра самого правила щелкните на всплывающей подсказке, которая отображается при наведении курсора на поле <b>Терминал</b> . Поле <b>Рейс</b> является ссылкой для просмотра экрана <b>Расписание</b> соответствующего рейса.
История	Значок перехода к просмотру истории изменений БП, представленного в записи (5).

### 3.2.1.4 Просмотр экрана Саммари для БП, примененных на рейсе

Система предоставляет просмотр саммари в следующих случаях:

- Саммари предпросмотра — т.е., что применится при создании рейса;
- Саммари на период (из расписания, напр., просмотром через запрос SKD);
- Саммари на определенную дату (на один рейд);
- Саммари исторического снимка правил (состояние правил на момент создания рейса).

Так, при создании периода рейса Система предоставляет ссылку на просмотр БП, примененных на создаваемом рейсе (напр., см. Рисунок 81). По щелчку на ссылке

Система отображает экран **Саммари БП рейса**, пример которого приведен ниже (см. Рисунок 88).


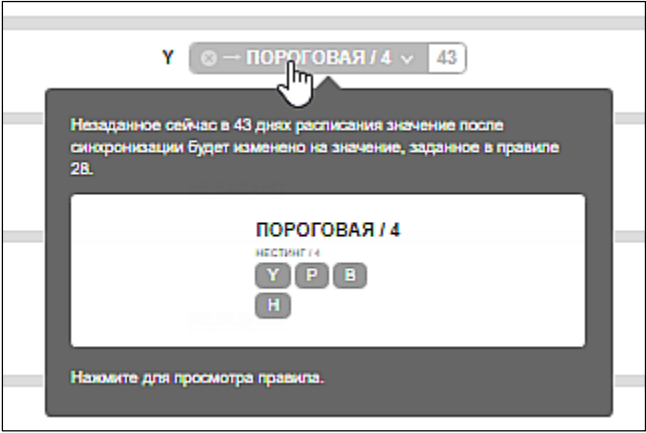
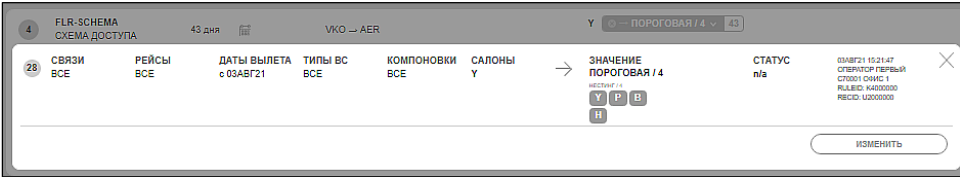
REX S7-9607 19AUG21-30SEP21-1234567 /FLR /DEI /STR /TIA /NEW				
САММАРИ БП РЕЙСА S7-9607 VKO>AER 32N 32N-J8Y156 CY				
1	2	3	4	
БП	ВЫПОЛНЯЕТСЯ	НАПРАВЛЕНИЕ	ЗНАЧЕНИЕ	
1 DEI-98 Passenger Terminal Identifier — Arrival	0 дней	VKO → AER	НЕ ЗАДАНО	
2 DEI-99 Passenger Terminal Identifier — Departure	0 дней	VKO → AER	НЕ ЗАДАНО	
3 FLR-SALE СОСТОЯНИЕ ПРОДАЖИ	0 дней	VKO → AER	НЕ ЗАДАНО	
4 FLR-SCHEMA СХЕМА ДОСТУПА	43 дня	VKO → AER	Y	— ПОРОГОВАЯ / 4 43
5 FLR-AUL РЕСУРС КОДА БРОНИРОВАНИЯ	0 дней	VKO → AER	НЕ ЗАДАНО	
6 FLR-MAX МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО МЕСТ ДЛЯ ПРОДАЖИ	0 дней	VKO → AER	НЕ ЗАДАНО	
7 FLR-MIN КВОТА МЕСТ ДЛЯ БРОНИРОВАНИЯ	0 дней	VKO → AER	НЕ ЗАДАНО	
8 FLR-LMT ЛИМИТ КОДА БРОНИРОВАНИЯ	0 дней	VKO → AER	НЕ ЗАДАНО	
9 FLR-GL ЛИМИТ ДЛЯ ГРУПП	0 дней	VKO → AER	НЕ ЗАДАНО	
10 FLR-STATUS СТАТУС КОДА БРОНИРОВАНИЯ	0 дней	VKO → AER	НЕ ЗАДАНО	
11 FLR-ALT СПЕЦБРОНЬ	0 дней	VKO → AER	НЕ ЗАДАНО	

**Рисунок 88 – Экран «Саммари БП рейса»  
со списком БП, примененных при создании рейса**

Значения полей экрана прокомментированы в Таблице 11.

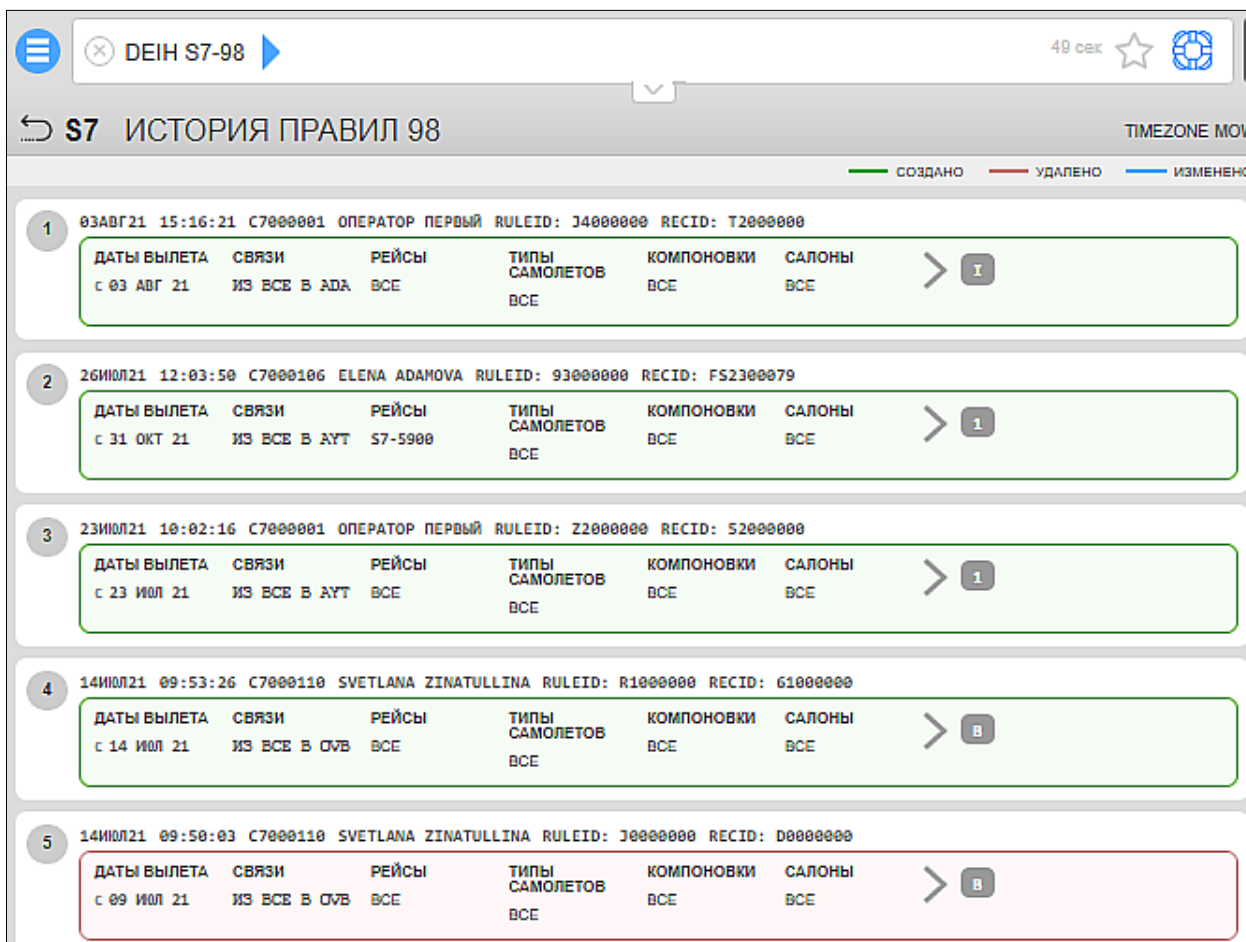
**Таблица 11 – Поля экрана «Саммари БП рейса»**

Поле	Комментарий
<b>БП</b>	Примененное бизнес-правило (1). Для правила приводится его код группы и наименование. Обозначения групп и кодов БП приведено в таблицах раздела 3.4.1 «Список бизнес-правил».
<b>Выполняется</b>	Число дней, в течение которых выполняется данное БП (2). Если число более 0, то это активное БП.

Поле	Комментарий
	Справа от поля <b>Выполняется</b> приведен значок Календаря  , при щелчке на котором Система отображает экран <b>Календарь</b> на котором подсвечены дни применения БП (подробнее см. раздел 3.2.1.7 «Просмотр Календаря применения БП»).
<b>Направление</b>	Коды аэропортов направления полета рейса (Откуда — Куда).
<b>Значение</b>	<p>Значение, которое БП имеет для рассматриваемого рейса (4). Значения, имеющие индикатор <b>НЕ ЗАДАНО</b>, не имеют значения. Значения, имеющие индикатор <b>НЕ ЗАДАНО</b> (с подчеркиванием штрих-пунктиром) имеют <i>дефолтное значение</i>, предусмотренное в Системе для соответствующего параметра. Список поддерживаемых Системой дефолтных значений приведен в разделе 3.4.2 «Список дефолтных значений».</p> <p>Некоторые значения определены через БП (в примере — значение БП FLR-SCHEMA, оно равно Y (эконом-класс, код бронирования Y, Пороговая схема бронирования). При наведении курсора на отображаемое значение Система открывает всплывающую подсказку с детализацией сведений о БП (с показом названия схемы, число кодов бронирования и их перечнем)):</p>  <p>Для просмотра самого БП необходимо щелкнуть на всплывающей подсказке. Система отображает соответствующую запись БП:</p>  <p>Посмотрите запись. Если необходимо, перейдите к ее изменению щелчком на кнопке <b>Изменить</b>. Общие правила изменения записей БП изложены в разделе 3.2.2.3 «Изменение бизнес-правил».</p>

### 3.2.1.5 Просмотр истории изменения правил выбранной группы БП

По вызову функции просмотра истории изменения правил выбранной группы БП Система отображает экран **История правил** для выбранной группы БП (см. Рисунок 89).



**Рисунок 89 – Экран «История правил» для выбранной группы БП**

**Шаг 1** Просмотрите записи на экране.

Экран содержит записи изменений всех правил, входящих в группу БП. Записи отсортированы в порядке убывания даты/времени изменения.

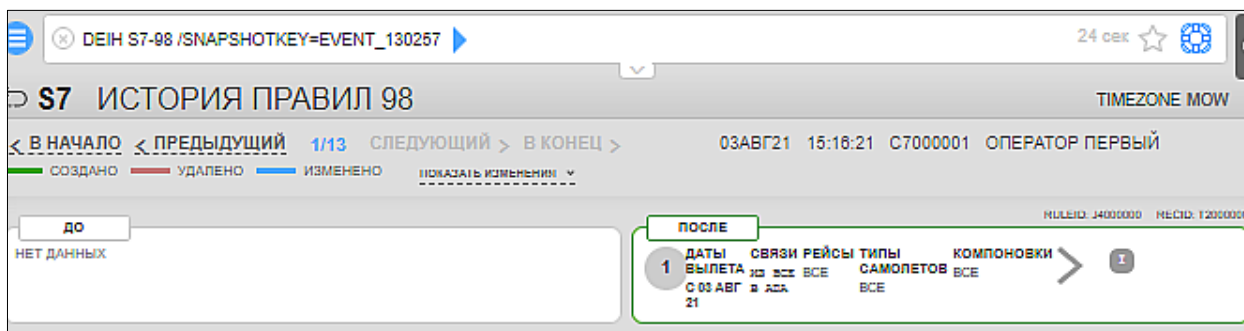
Записи на экране подсвечены в соответствии с типом изменения (создано БП, изменено БП, удалено БП, что отражено в цветовой легенде в правой верхней части экрана).

Каждая запись экрана содержит области:

- область заголовка, где приведены дата/время изменения БП, идентификатор офиса и имя оператора, идентификаторы правила и записи правила;
- область значений полей БП на момент после изменения БП;
- область значения, выбираемого по БП (в правой части записи (в примере — номер терминала)).

**Шаг 2** Щелкните на выбранной записи для просмотра деталей изменения.

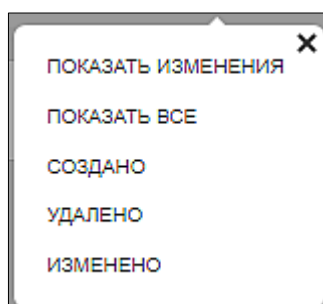
Система отображает экран История правил в режиме сравнения, представленных в двух областях (До и После, показывающих состояние БП на момент до и после изменения соответственно) — см. Рисунок 90:



**Рисунок 90 – Экран «История правил» для группы БП**

Просмотрите изменение. Выполните другие доступные действия:

- Для просмотра истории изменений по состоянию на другую дату выберите подходящую дату, щелкая на ссылках навигации (**В начало**, **Предыдущий**, **Следующий**, **В конец**);
- Для фильтрации отображаемых записей щелкните на ссылке **Показать изменение**. Система отобразит список фильтров (см. Рисунок 91):



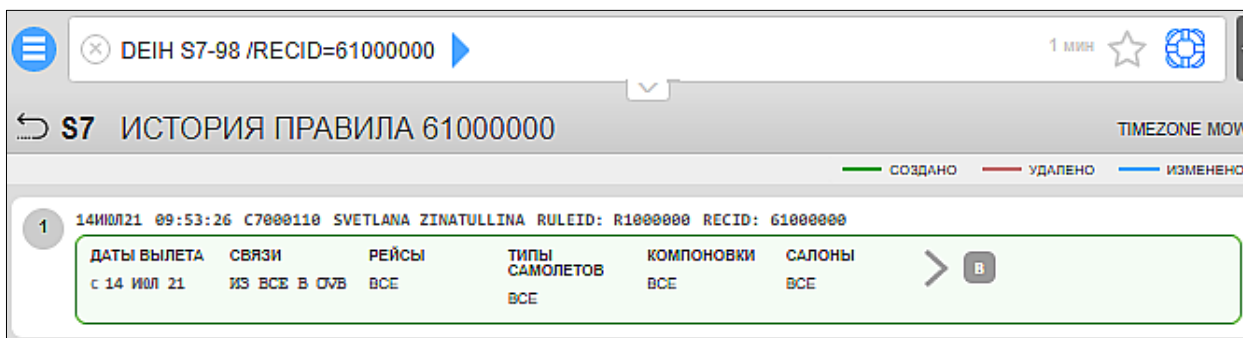
**Рисунок 91 – Меню фильтров выбора записей истории изменений БП**

Выберите необходимую вам функцию фильтрации:

Показать изменения	Отобразить запись выбранного изменения
Показать все	Отобразить все записи истории изменений
Создано	Отобразить записи истории, связанные с созданием БП
Удалено	Отобразить записи истории, связанные с удалением записи БП
Изменено	Отобразить записи истории, связанные с изменением записи БП

### 3.2.1.6 Просмотр истории изменения БП

По вызову функции просмотра истории изменения выбранного БП Система отображает экран **История правил** для выбранного БП (см. Рисунок 92).



**Рисунок 92 – Экран «История правил» для выбранного БП**

Просмотрите историю изменений записи БП. Принципы просмотра описаны в разделе 3.2.1.5 «Просмотр истории изменения правил выбранной группы БП».

### 3.2.1.7 Просмотр Календаря применения БП

По вызову функции просмотра Календаря применения (напр., см. описание значка Календаря в Таблице 10) БП Система отображает экран **Календарь** с подсветкой дат, на которые определено это БП на соответствующем рейсе (см. Рисунок 93).

В заголовке экрана отображено значение параметра, определенного в БП (в примере — терминал B) и количество дней, в течение которого БП активно.

В Календаре также могут быть отображены сведения об ожидании синхронизации и фактах, когда управляемое БП значение не задано.

По щелчку на кнопке **Расписание** вы можете перейти на экран **Расписание** для соответствующего рейса, а щелчком на кнопке **Ресурс** — на экран **Ресурс** с отображением записей рейдов, соответствующих отмеченным дням Календаря.



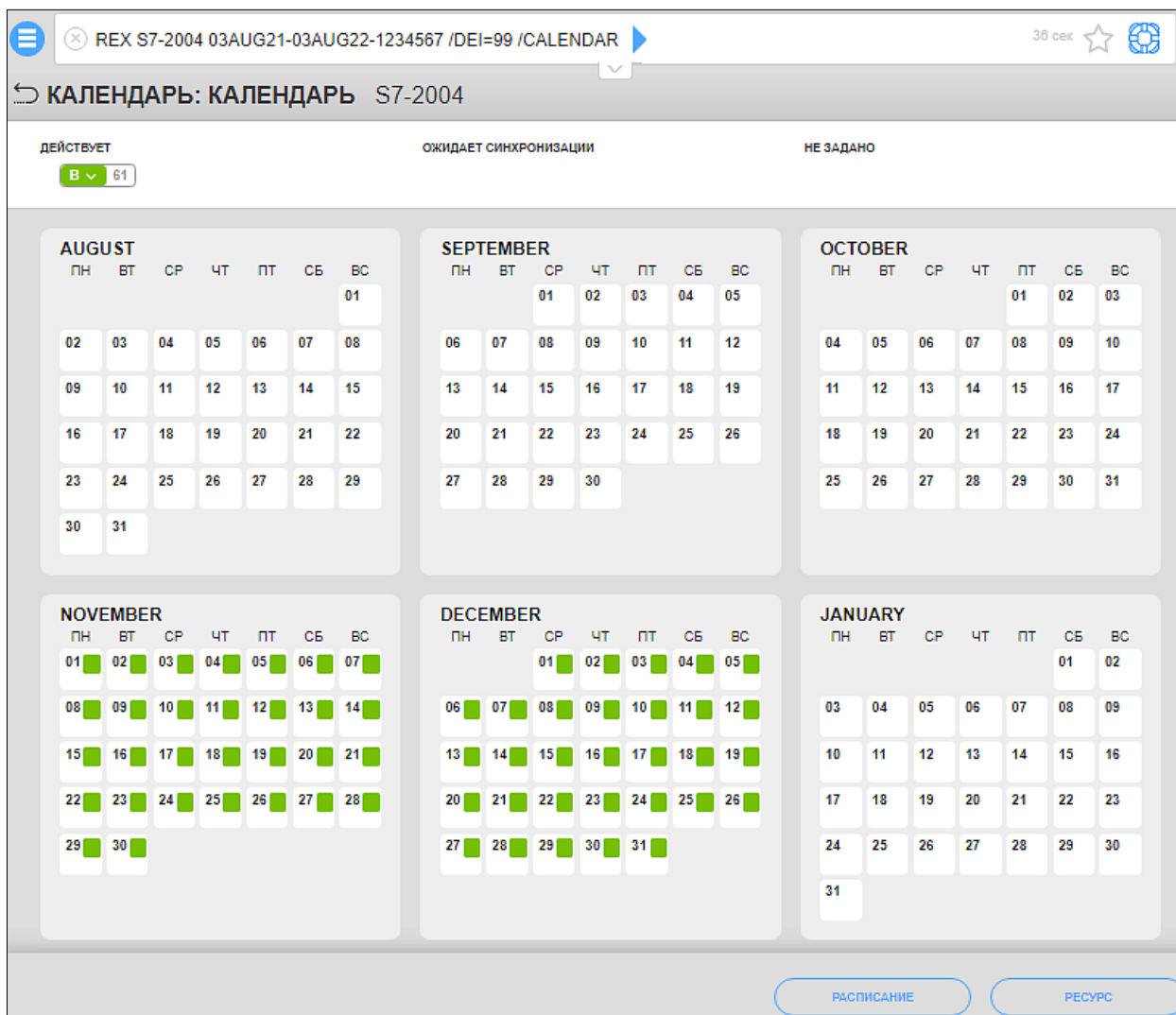


Рисунок 93 – Экран «Календарь» с датами применения БП на соответствующем рейсе

### 3.2.2 Общие операции по изменению бизнес-правил

#### 3.2.2.1 Создание бизнес-правил

В данном разделе описаны общие действия, необходимые при создании БП. Действия, необходимые при заполнении свойств конкретного БП в соответствии с типом БП, описаны в соответствующих подразделах раздела 3.2.3 «Особенности управление отдельными бизнес-правилами».

Для создания БП выполните следующие действия:

**Шаг 1** На главном экране Приложения откройте плашку Бизнес-правила щелчком на плашке. Система отображает структуру доступных БП (см. Рисунок 94).

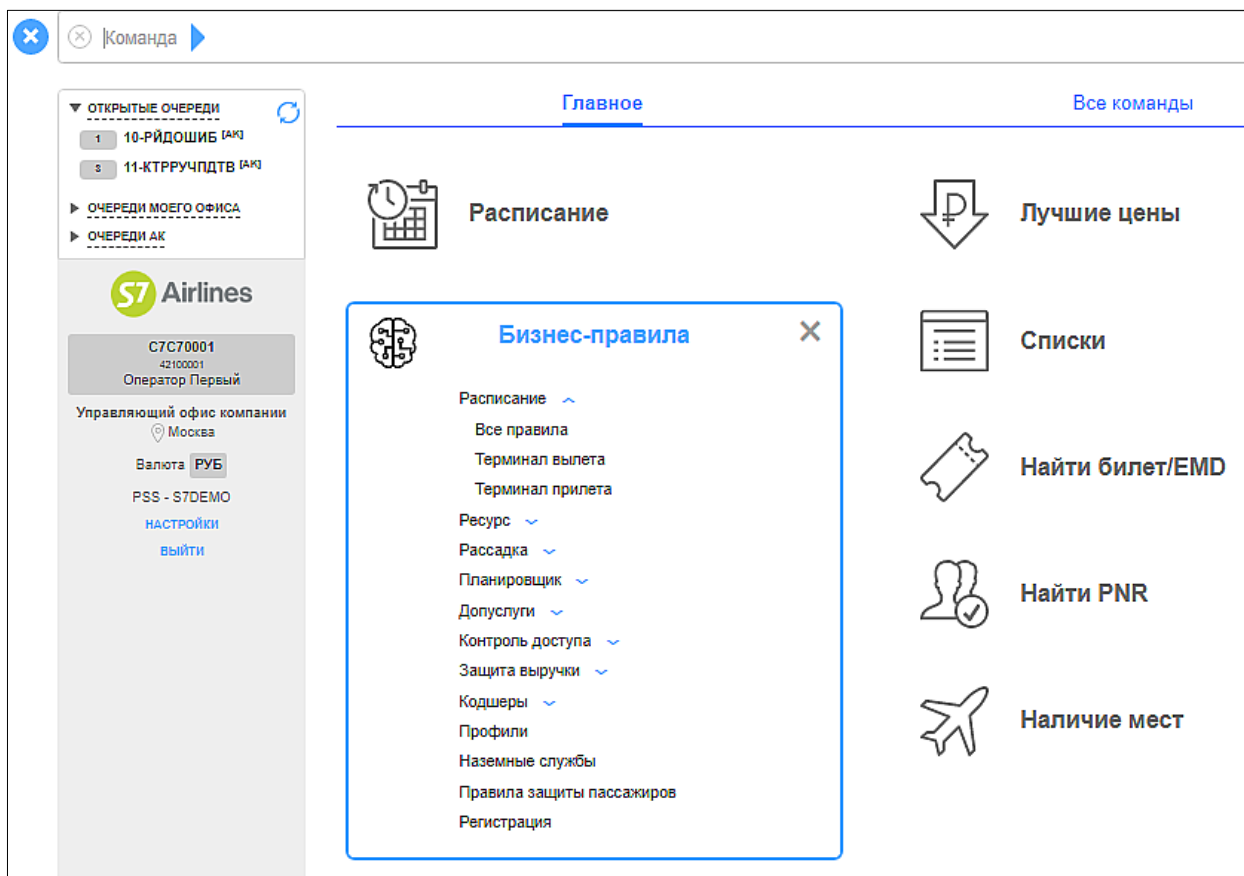


Рисунок 94 – Плашка «Бизнес-правила» со структурой типов БП

Визуально отыщите необходимую группу БП (разворачивая подзаголовки БП), затем выберите нужную группу БП щелчком на ней. Далее для примера рассмотрим группу БП «Терминал вылета». В ответ на выбор группы Система формирует и исполняет соответствующий запрос, отображая его в командной строке, далее отображает экран списка созданных записей БП выбранной группы, в примере — экран **Passenger Terminal Identifier - Departure** (см. Рисунок 95).

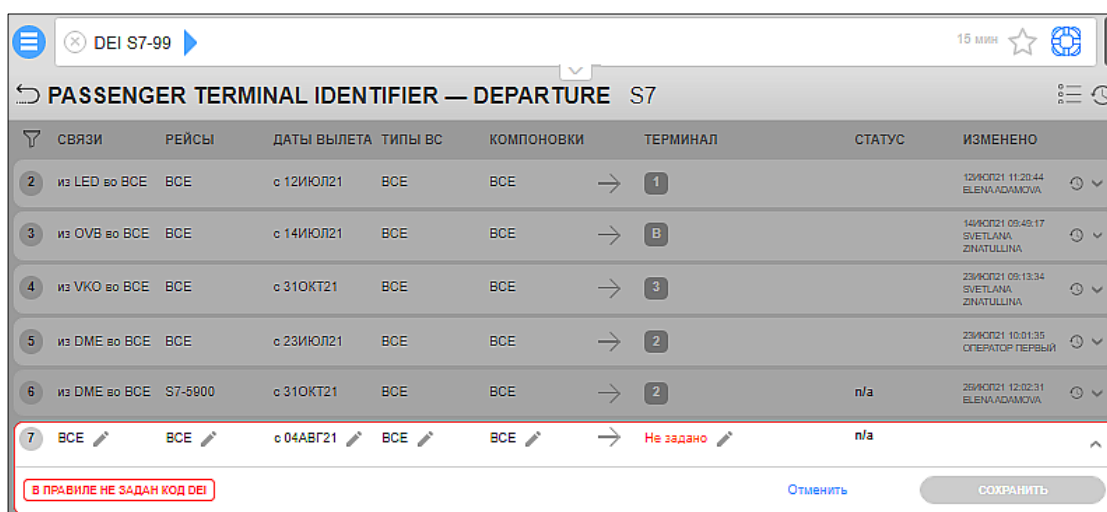
СВЯЗИ	РЕЙСЫ	ДАТЫ ВЫЛЕТА	ТИПЫ ВС	КОМПОНОВКИ	ТЕРМИНАЛ	СТАТУС	ИЗМЕНЕНО
2	из LED во BCE	BCE	с 12ИЮЛ21	BCE	→ 1		12/ИЮЛ21 11:28:44 ELENA ADAMOVA
3	из OVB во BCE	BCE	с 14ИЮЛ21	BCE	→ B		14/ИЮЛ21 09:49:17 SVETLANA ZINATULLINA
4	из VKO во BCE	BCE	с 31ОКТ21	BCE	→ 3		23/ИЮЛ21 09:13:34 SVETLANA ZINATULLINA
5	из DME во BCE	BCE	с 23ИЮЛ21	BCE	→ 2		23/ИЮЛ21 10:01:35 ОПЕРАТОР ПЕРВЫЙ
6	из DME во BCE	S7-5900	с 31ОКТ21	BCE	→ 2	n/a	26/ИЮЛ21 12:02:31 ELENA ADAMOVA

Рисунок 95 – Экран списка созданных записей БП выбранной группы

Структура экрана соответствует описанию, приведенному на Рисунке 83.

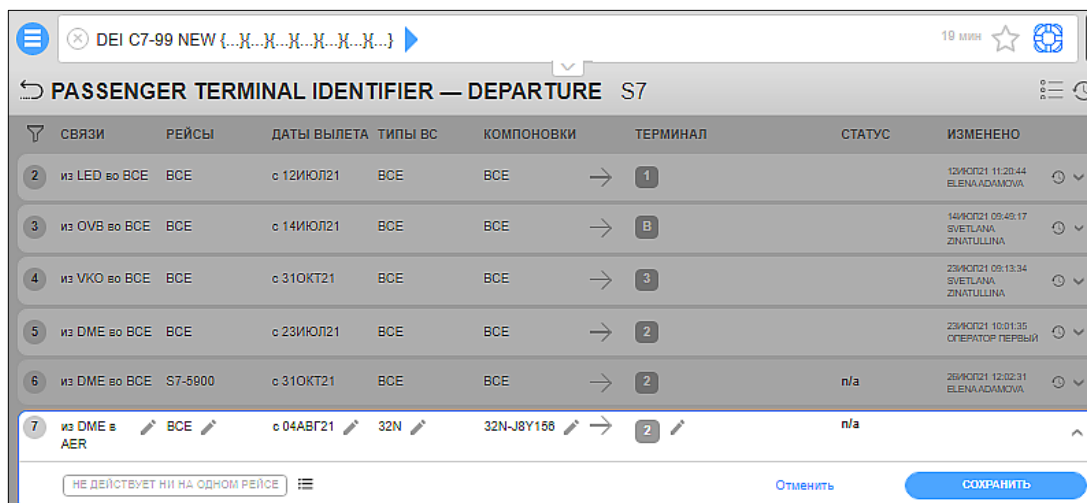
**Шаг 2** (опционально) Отфильтруйте, если необходимо, записи группы (см. раздел 3.2.1.2 «Порядок просмотра», Шаг 3) по критерию, уже предусмотренному вами для создания нового БП. Это облегчит визуальное сравнение с БП, содержащими такие же критерии, напр., тот же терминал для рассматриваемого примера.

**Шаг 3** Щелкните на кнопке Добавить правило. Система формирует пустую запись с необходимыми полями в соответствии с типом текущего БП. Для некоторых полей Система формирует значения по умолчанию (напр., для поля Дата вылета (как в текущем примере) формируется текущая дата (см. Рисунок 96).



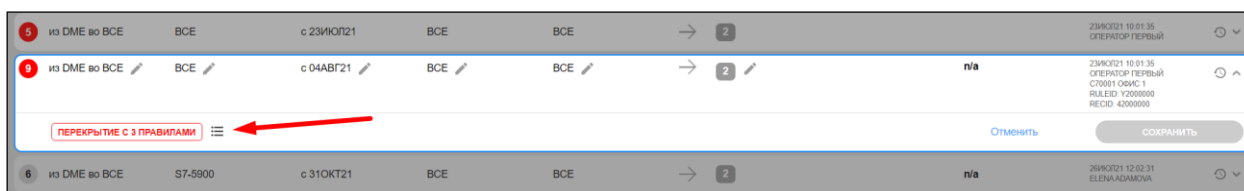
**Рисунок 96 – Создание новой записи БП в выбранной группе**

Проведите заполнение полей окна, руководствуясь правилами указания фильтров для полей (см. раздел 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил»). Итоговое окно создания записи БП не должно содержать комментария о неполном заполнении полей. Пример заполненной записи приведен на Рисунке 97.



**Рисунок 97 – Заполнение полей новой записи БП завершено**

**Шаг 4** Просмотрите результаты заполнения полей. Корректным следует считать результат, когда Система не находит перекрытия по БП. Эта ситуация возникает, когда результат обработки по новому БП в точности соответствует результату по одному из созданных ранее БП. Пользователь в случае обнаружения перекрытия должен выполнить действия, устраняющие перекрытие (например, отказаться от создания нового перекрывающего БП, либо уточнить его). Пример перекрытия представлен на Рисунке 98.



**Рисунок 98 – Пример перекрытия. Система отображает индикатор Перекрытие с правилом**

В случае корректного заполнения полей Система оценивает применимость новой записи БП к ранее созданным рейсам. В случае, если ни один подходящий рейс не найден, Система отображает в записи индикатор Не действует ни на одном рейсе. Запись нового БП имеет более темный фон, так как она является пассивным БП (в отличие от записей активных БП, имеющих более светлый фон).

Если же рейсы по новому БП найдены, Система отобразит индикатор с количеством найденных рейсов, подходящих под новое БП.

**Шаг 5** Для завершения создания БП щелкните на кнопке **Сохранить**. Для отказа от создания записи БП щелкните на ссылке **Отменить**, далее подтвердите отмену.

**Шаг 6** В случае, если новое БП затрагивает существующие рейсы, Система может запросить действия по синхронизации. Примите решение о синхронизации и подтвердите необходимость ее проведения (см. примеры на рисунках 99 и 100).

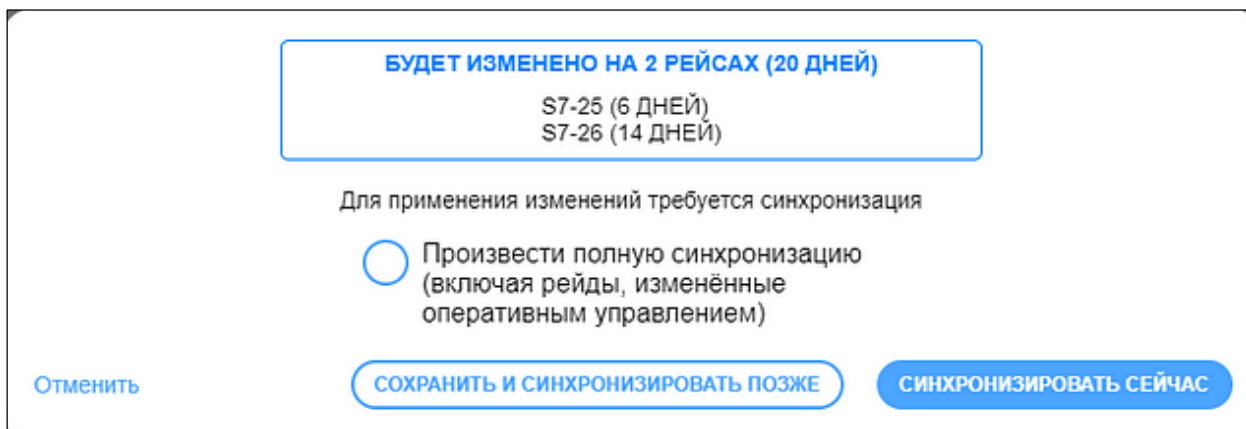


Рисунок 99 – Пример сообщения о синхронизации

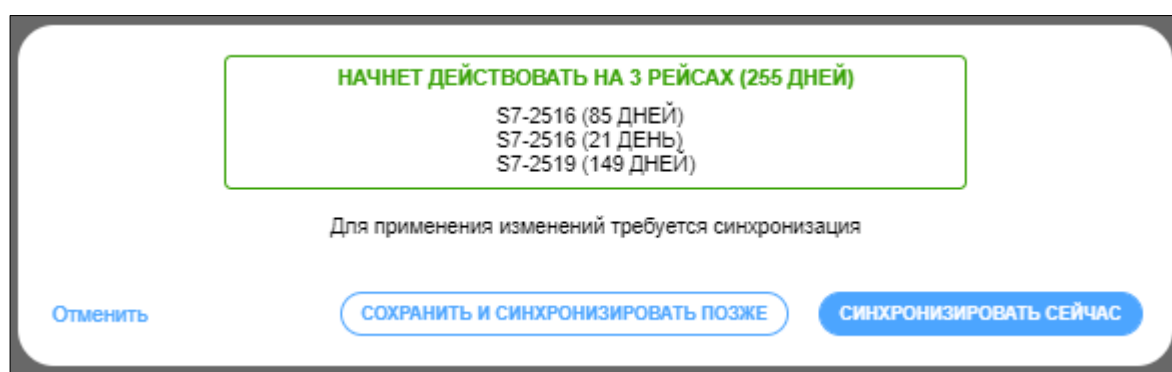


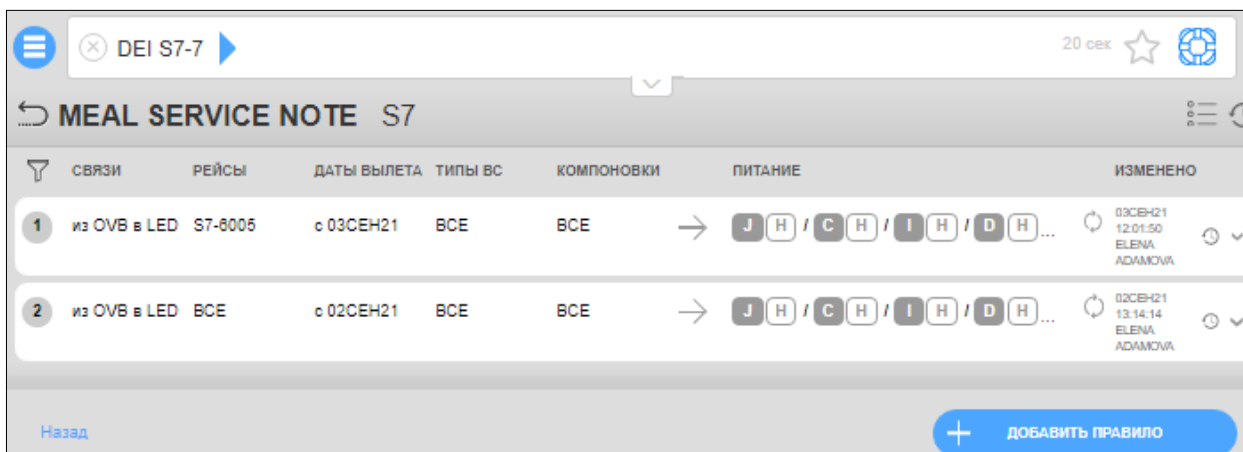
Рисунок 100 – Пример сообщения о выборе синхронизации  
(немедленной или отложенной)

### 3.2.2.2 Создание свойства на рейсах

Список DEI, используемых АК на рейсах, отображается Системой на экране **Свойства на рейсах** (см. Рисунок 82), который отображается по выбору в плашке **Бизнес-правила** пункта **Расписание > Все правила**.

Следует иметь в виду, что создать новый DEI нельзя, можно только выбрать один из существующих и создать для него новое правило.

**Шаг 1** Например, выберите запись DEI с кодом 7 (Meal Service Note). Система отобразит список созданных правил для данного DEI (см. Рисунок 101).



**Рисунок 101 – Выбор DEI для создания БП**

**Шаг 2** Для создания БП щелкните на кнопке **Добавить правило**. Далее действуйте, как описано в разделе 3.2.2.1 «Создание бизнес-правил», начиная с пункта «Шаг 3».

### 3.2.2.3 Изменение бизнес-правил

Для изменения ранее созданного БП выполните следующие действия:

**Шаг 1** Отобразите экран, на котором присутствует целевая запись. Это можно выполнить при разных обстоятельствах:

- Путем отображения списка записей нужной группы БП с просмотром целевой записи БП;
- При просмотре экрана **Саммари БП рейса** (см. описание строки **Значение** в Таблице 11) пользователь имеет возможность перейти непосредственно к изменению записи БП.

На Рисунке 102 представлен пример отображения записи, спланированной к изменению (запись выделена).

СВЯЗИ	РЕЙСЫ	ДАТЫ ВЫЛЕТА	ТИПЫ ВС	КОМПОНОВКИ	ТЕРМИНАЛ	СТАТУС	ИЗМЕНЕНО
2	из LED во ВСЕ	ВСЕ	с 12ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 1	12/ЮЛ21 11:20:44 ELENA.ADAMOVA
3	из OVB во ВСЕ	ВСЕ	с 14ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ B	14/ЮЛ21 09:49:17 SVETLANA ZINATULLINA
4	из VKO во ВСЕ	ВСЕ	с 31ОКТ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 3	23/ЮЛ21 09:13:34 SVETLANA ZINATULLINA
5	из DME во ВСЕ	ВСЕ	с 23ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 2	23/ЮЛ21 10:01:35 ОПЕРАТОР ПЕРВЫЙ
6	из DME во ВСЕ	S7-5900	с 31ОКТ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 2	n/a 25/ЮЛ21 12:02:31 ELENA.ADAMOVA

**Рисунок 102 – Запись БП для изменения идентифицирована**

**Шаг 2** Щелкните в правой части выбранной для изменения записи на значке . Система раскрывает запись, предоставляя уточненную информацию, сведения об охвате рейсов данным БП, ожиданиях синхронизации, значок отсылки на экран Саммари () и кнопки Дублировать и Удалить. (см. Рисунок 103).

СВЯЗИ	РЕЙСЫ	ДАТЫ ВЫЛЕТА	ТИПЫ ВС	КОМПОНОВКИ	ТЕРМИНАЛ	СТАТУС	ИЗМЕНЕНО
2	из LED во ВСЕ	ВСЕ	с 12ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 1	12/ЮЛ21 11:20:44 ELENA.ADAMOVA
3	из OVB во ВСЕ	ВСЕ	с 14ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ B	14/ЮЛ21 09:49:17 SVETLANA ZINATULLINA
4	из VKO во ВСЕ	ВСЕ	с 31ОКТ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 3	23/ЮЛ21 09:13:34 SVETLANA ZINATULLINA
5	из DME во ВСЕ	ВСЕ	с 23ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 2	23/ЮЛ21 10:01:35 ОПЕРАТОР ПЕРВЫЙ С70001 ОНКС 1 RULEID: Y2000000 RECID: 42000000
<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">ДЕЙСТВУЕТ НА 47 РЕЙСАХ (10835 ДНЕЙ)</span> <span style="border: 1px solid gray; padding: 2px; margin-left: 10px;">ОЖИДАЕТ СИНХРОНИЗАЦИИ НА 35 РЕЙСАХ (365 ДНЕЙ)</span> <span style="margin-left: 10px;"></span> <span style="margin-left: 20px; border: 1px solid gray; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">ДУБЛИРОВАТЬ</span> <span style="margin-left: 10px; border: 1px solid gray; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">УДАЛИТЬ</span>							
6	из DME во ВСЕ	S7-5900	с 31ОКТ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 2	n/a 25/ЮЛ21 12:02:31 ELENA.ADAMOVA

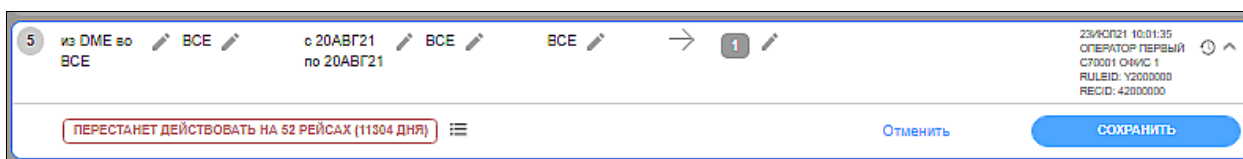
**Рисунок 103 – Запись подготовлена к изменению, дублированию или удалению**

**Шаг 3** Проведите изменения в необходимых полях БП. Следите за предотвращением перекрытия и датой начала действия БП. Если оставить в БП старое значение даты, то Система выдает индикацию ошибки (см. Рисунок 104):

5	из DME во ВСЕ	ВСЕ	с 23ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 1	23/ЮЛ21 10:01:35 ОПЕРАТОР ПЕРВЫЙ С70001 ОНКС 1 RULEID: Y2000000 RECID: 42000000
<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">ДАТА ВЫЛЕТА НЕ МОЖЕТ БЫТЬ В ПРОШЛОМ</span> <span style="float: right; margin-right: 20px;">Отменить</span> <span style="float: right; border: 1px solid gray; border-radius: 10px; padding: 2px 10px;">СОХРАНИТЬ</span>							

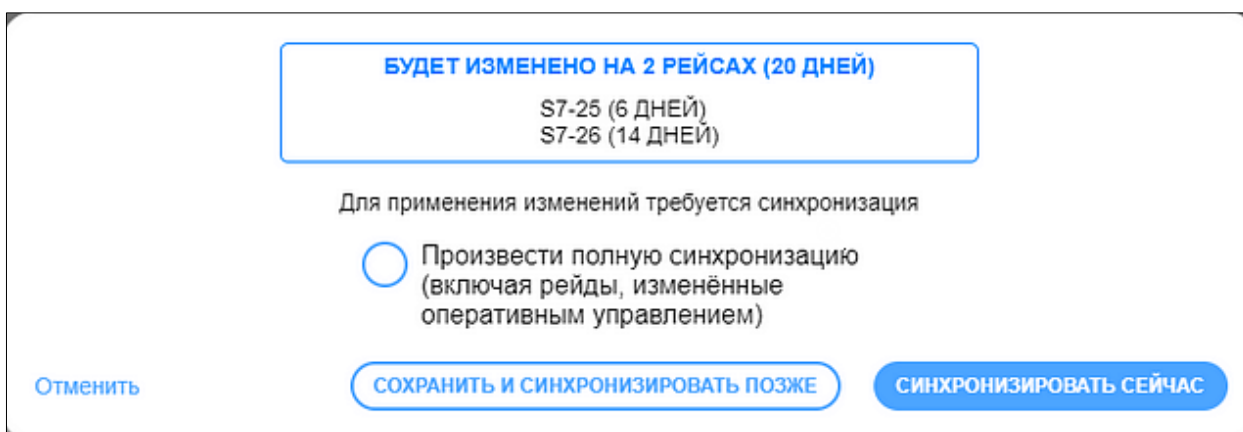
**Рисунок 104 – Пример некорректного изменения записи БП**

В случае корректного изменения полей БП Система отображает кнопку Сохранить и индикацию об изменении в действии БП, например (см. Рисунок 105):



**Рисунок 105 – Запись БП изменена корректно (в примере в результате изменения даты в БП оно перестанет действовать на ряде рейсов)**

**Шаг 4** Для сохранения изменений щелкните Сохранить. Для отказа от изменений щелкните на ссылке Отменить, далее подтвердите отказ. Если вы подтверждаете изменения, Система может запросить действия по синхронизации (пример представлен на Рисунке 106).



**Рисунок 106 – Пример запроса Системы на проведение синхронизации**

**Примечание** — Состав экрана синхронизации всегда содержит список рейсов, для которых необходима синхронизация и варианты принятия решения по синхронизации.

Примите решение о синхронизации и подтвердите необходимость ее проведения.

### 3.2.2.4 Дублирование бизнес-правил

Для дублирования правила необходимо отобразить целевое БП как для его изменения и развернуть его (см. раздел 3.2.2.3 «Изменение бизнес-правил», Шаг 2). Далее щелкните на кнопке **Дублировать**. Система создает новую запись с теми же значениями полей (но с текущей датой), располагая запись нового БП под базовой записью (см. Рисунок 107):



СВЯЗИ	РЕЙСЫ	ДАТЫ ВЫЛЕТА	ТИПЫ ВС	КОМПОНОВКИ	ТЕРМИНАЛ	СТАТУС	ИЗМЕНЕНО
2	из LED во ВСЕ	ВСЕ	с 12ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 1	12/ЮЛ21 11:20:44 ELENA ADAMOVA
3	из OVB во ВСЕ	ВСЕ	с 14ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ B	14/ЮЛ21 09:48:17 SVETLANA ZNATULLINA
4	из VKO во ВСЕ	ВСЕ	с 31ОКТ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 3	23/ЮЛ21 09:13:34 SVETLANA ZNATULLINA
5	из DME во ВСЕ	ВСЕ	с 23ИЮЛ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 2	23/ЮЛ21 10:01:35 ОПЕРАТОР ПЕРВЫЙ
8	из DME во ВСЕ	ВСЕ	с 04АВГ21	ВСЕ	ВСЕ	→ 2	n/a 23/ЮЛ21 10:01:35 ОПЕРАТОР ПЕРВЫЙ С70001 ОЧАС 1 RULEID: Y2000000 RECID: 42000000

НЕ ДЕЙСТВУЕТ НИ НА ОДНОМ РЕЙСЕ

Отменить **СОХРАНИТЬ**

**Рисунок 107 – Новая запись БП (8) продублирована на базе записи БП (5)**

Далее измените другие поля записи (следя за предотвращением ситуации перекрытия БП). Сохраните новую запись БП щелчком на кнопке **Сохранить**. Для отказа от создания новой записи щелкните **Отменить** и подтвердите отмену.

В случае, если продублированное БП затрагивает существующие рейсы, Система может запросить действия по синхронизации. Примите решение о синхронизации и подтвердите необходимость ее проведения (см. пример на Рисунке 108).

**БУДЕТ ИЗМЕНЕНО НА 2 РЕЙСАХ (20 ДНЕЙ)**

S7-25 (6 ДНЕЙ)  
S7-26 (14 ДНЕЙ)

Для применения изменений требуется синхронизация

Произвести полную синхронизацию  
(включая рейды, изменённые  
оперативным управлением)

**Отменить**      **СОХРАНИТЬ И СИНХРОНИЗИРОВАТЬ ПОЗЖЕ**      **СИНХРОНИЗИРОВАТЬ СЕЙЧАС**

**Рисунок 108 – Пример принятия решения по синхронизации**

### 3.2.2.5 Удаление бизнес-правил

Для удаления правила необходимо отобразить целевое БП как для его изменения и развернуть его (см. раздел 3.2.2.3 «Изменение бизнес-правил», Шаг 2). Далее щелкните на кнопке **Удалить**. Затем подтвердите удаление (щелчком на кнопке **Подтвердить удаление**).

Если вы подтверждаете удаление, Система может запросить действия по синхронизации. Примите решение о синхронизации и подтвердите необходимость ее проведения (отметьте флажок **Синхронизировать после удаления**) — см. пример на Рисунке 109.

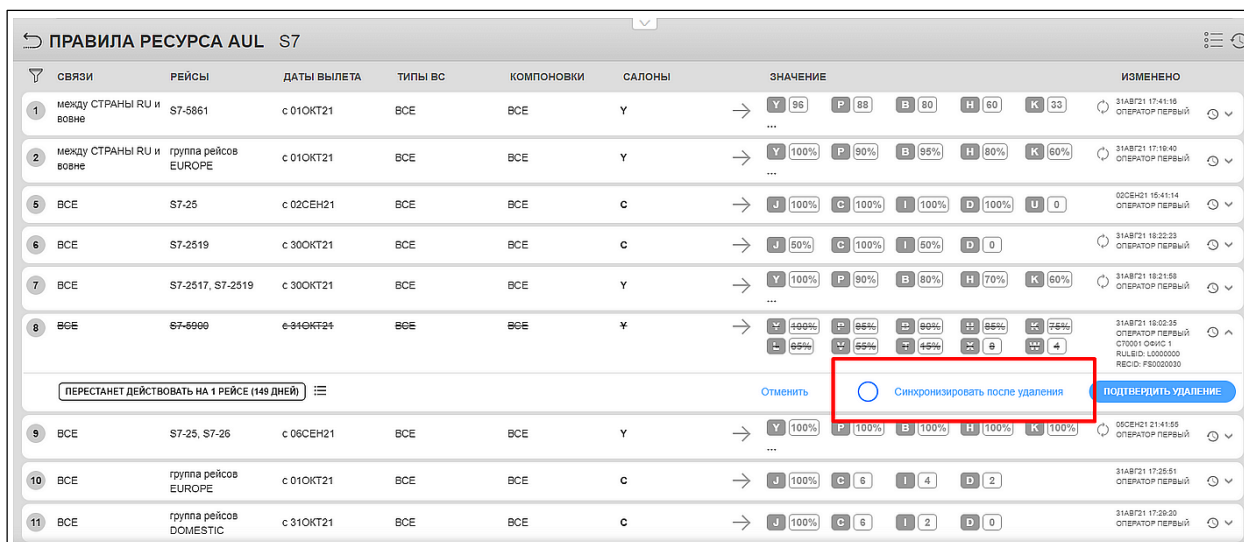


Рисунок 109 – Пример удаления БП с возможностью синхронизации

### 3.2.3 Особенности управление отдельными бизнес-правилами

В подразделах далее указаны особенности управления параметрами бизнес-правил различных групп БП (выбираемых в плашке **Бизнес-правила**). Общий порядок создания, изменения и удаления БП приведен в подразделах раздела 3.2.2 «Общие операции по изменению бизнес-правил».

#### 3.2.3.1 Управление бизнес-правилами расписания

##### 3.2.3.1.1 Все правила

Это навигационный пункт для дальнейшего выбора необходимого БП расписания (вместе с тем, вы можете выбрать целевую группу непосредственно в плашке **Бизнес-правила**, в пункте **Расписание**).

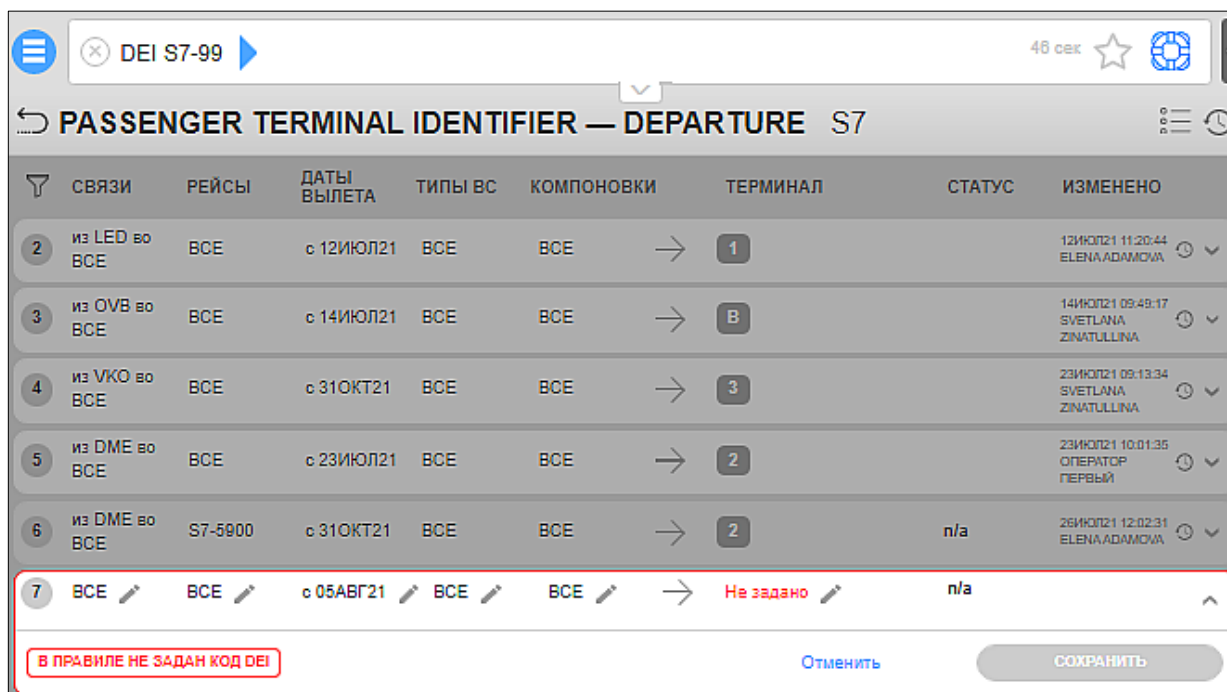
Пример экрана всех правил расписания (**Свойства на рейсах**) приведен на Рисунке 82. Структура полей экрана единообразна для всех групп правил (см. Таблицу 8).

Среди прочих кодов DEI в окне вы можете выбрать записи с кодами DEI-98 (**Passenger Terminal Identifier — Arrival**) и DEI-99 (**Passenger Terminal Identifier — Departure**).

Для выбора группы БП (DEI-98 или DEI-99) щелкните на соответствующей записи в экране. Особенности работы с БП группы изложены в подразделах далее.

### 3.2.3.1.2 Терминал вылета

При создании / изменении БП назначения терминала вылета Система отображает на экране **Terminal Identifier — Departure** следующие поля (см. Рисунок 110):



**Рисунок 110 – Создание БП назначения терминала вылета**

Состав полей БП назначения терминала вылета представлен в Таблице 12. Правила указания полей (типы фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Значение](#)»).

**Таблица 12 – Состав полей БП назначения терминала вылета**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - «Связи». В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — «Рейсы». В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — «Дата». В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — «Типы ВС». Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — «Компоновки». Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Терминал (вылета)</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип фильтра — «Значение». Значение номера терминала вылета указывается в поле ввода.

### 3.2.3.1.3 Терминал прилета

При создании / изменении БП назначения терминала прилета Система отображает на экране **Passenger Terminal Identifier — Arrival** следующие поля (см. Рисунок 111):

Рисунок 111 – Создание БП назначения терминала прилета

Состав полей БП назначения терминала прилета представлен в Таблице 13. Правила указания полей (типы фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Значение](#)»).

Таблица 13 – Состав полей БП назначения терминала прилета

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - «Связи». В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — «Рейсы». В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — «Дата». В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — «Типы ВС». Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — «Компоновки». Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Терминал (прилета)</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип фильтра — «Значение». Значение номера терминала прилета указывается в поле ввода.

### 3.2.3.2 Управление бизнес-правилами ресурса

#### 3.2.3.2.1 Все правила

Это навигационный пункт для дальнейшего выбора необходимого БП ресурса (вместе с тем, вы можете выбрать целевую группу непосредственно в плашке **Бизнес-правила**, в пункте **Ресурс**).

Пример экрана **Правила ресурса** приведен на Рисунке 112. Структура полей экрана единообразна для всех групп бизнес-правил (см. Таблицу 8).

Для выбора группы БП щелкните на необходимой записи в экране. Особенности работы с БП группы изложены в подразделах далее.

НАЗВАНИЕ	ВСЕГО ПРАВИЛ	ИЗ НИХ ОЖИДАЮТ СИНХРОНИЗАЦИИ	НА РЕЙСАХ
1 ALT Спецбронь Allotment			
2 AUL РЕСУРС КОДА БРОНИРОВАНИЯ RBD AUTHORIZATION LEVEL (AUL)	11	4	1, 2000, 2006, 2016, 2017, 2018, 2021, 2022, 2041, 2042, 2043, 2044, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, ...
3 GL Лимит для групп Group limit			
4 LMT ЛИМИТ КОДА БРОНИРОВАНИЯ SEGMENT LIMIT	1		
5 MAX МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО МЕСТ ДЛЯ ПРОДАЖИ SALEABLE CAPACITY	3		
6 MIN КВОТА МЕСТ ДЛЯ БРОНИРОВАНИЯ RBD QUOTA	1		
7 SALE СОСТОЯНИЕ ПРОДАЖИ SALE STATUS	12		
8 SCHEMA СХЕМА ДОСТУПА RBD SET AND NESTING LOGIC	21		
9 SSL Лимиты услуг Service limits			
10 STATUS Статус кода бронирования RBD status			
11 WLCAB Лист ожидания (режим/размер) CABIN waitlist settings			
12 WLRBD Лист ожидания (допустимость/автоподтверждение) RBD waitlist allowance / auto clearance			

Рисунок 112 – Экран «Правила ресурса»

### 3.2.3.2.2 Состояние продажи

При создании / изменении БП состояния продажи (SALE) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 113):

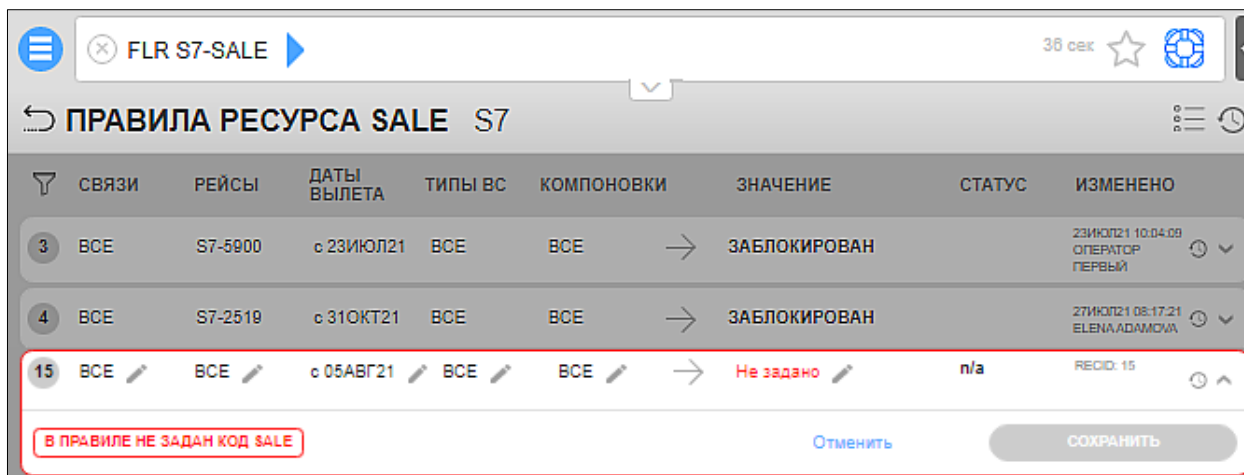


Рисунок 113 – Создание БП состояния продажи

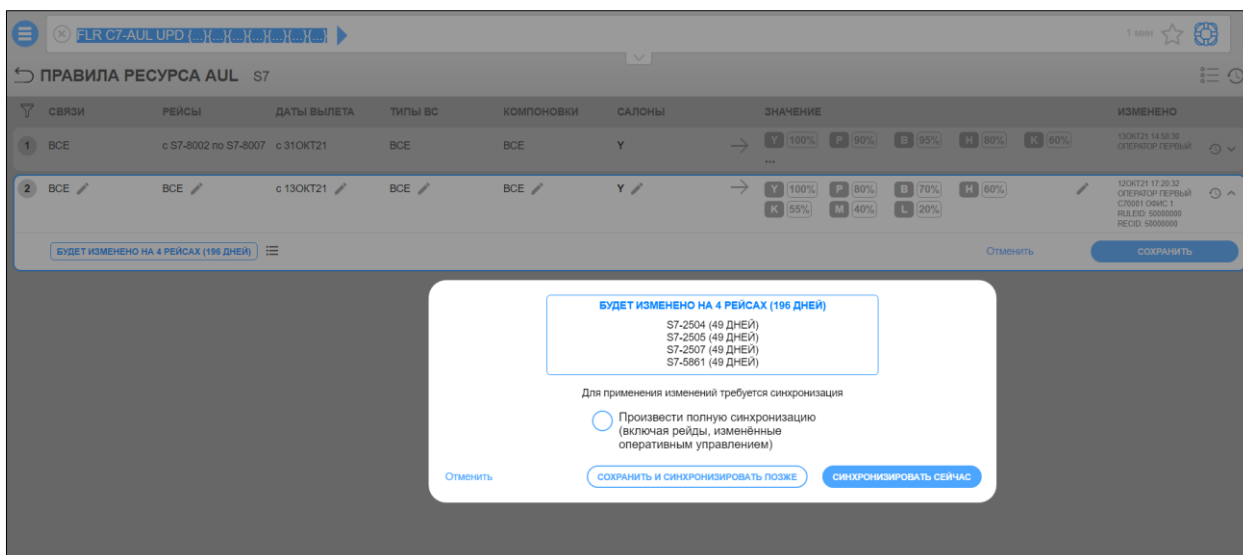
Состав полей БП состояния продажи представлен в Таблице 14. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Значение](#)»).

Таблица 14 – Состав полей БП состояния продажи

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>Типы ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>Компоновки</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Значение</b> (статуса продажи)	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Значение</b> . Значение статуса продажи указывается выбором из списка.

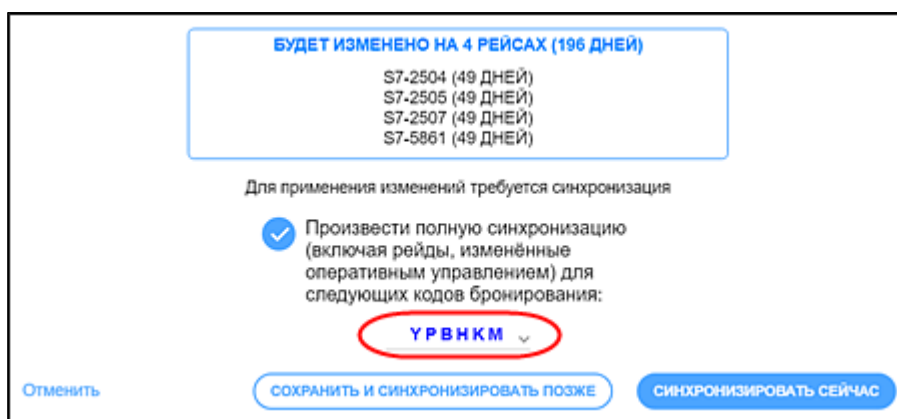
В бизнес правилах ресурса управляемая синхронизация бывает *неполная* (с сохранением оперативным управлением) и *полная*. При неполной синхронизации сохраняются изменения сделанные оператором на конкретном рейде. При полной синхронизации такие изменения не сохраняются, параметры ресурса полностью устанавливаются по БП.

Выбрать тип синхронизации можно в диалоговом окне после щелчка на кнопке **Сохранить** (см. Рисунок 114). При снятой отметке флажка **Произвести полную синхронизацию** производится неполная синхронизации. По умолчанию производится неполная синхронизация.



**Рисунок 114 – Выбор типа синхронизации**

Если флажок **Произвести полную синхронизацию** отмечен (см. Рисунок 115), то на указанных рейсах произойдет полная синхронизация. Для БП, в которых задаются параметры по кодам бронирования, появляется поле для ввода кодов бронирования (КБ), на которых произойдет полная синхронизация (состав поля можно настроить, как в примере на Рисунке 116). Для остальных КБ будет произведена неполная синхронизация.



**Рисунок 115 – Настройка полной синхронизации**





Рисунок 116 – Выбор кодов бронирования для синхронизации

### 3.2.3.2.3 Схема доступа

При создании / изменении БП схемы доступа (SCHEMA) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 117):

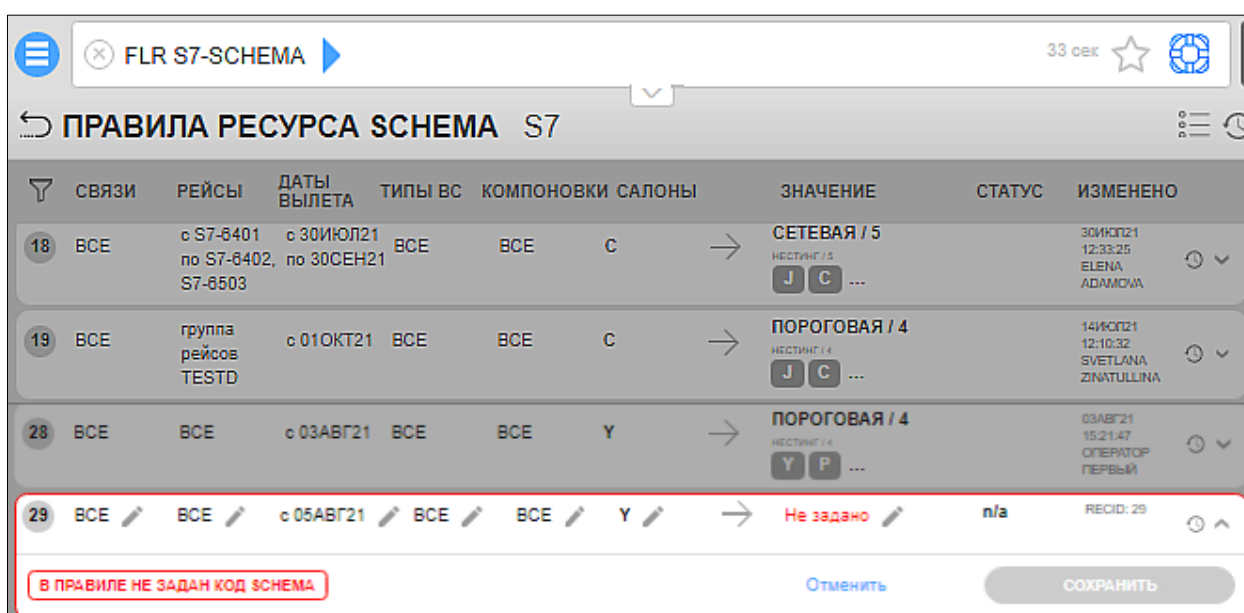


Рисунок 117 – Создание БП схемы доступа

Состав полей БП схемы доступа представлен в Таблице 15. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра «[Схема доступа](#)»).

Таблица 15 – Состав полей БП схемы доступа

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>Типы ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.



Поле	Комментарий
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>Компоновки</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Салоны</b>	Тип фильтра — <b>Значение</b> . Значение салона (Эконом или Бизнес) указывается выбором из списка.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Схема доступа</b> . Необходимо указать действующие в БП схемы доступа и коды бронирования.

### 3.2.3.2.4 Ресурс кода бронирования

При создании / изменении БП ресурса кода бронирования (AUL) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 118, в примере часть записей вырезана):

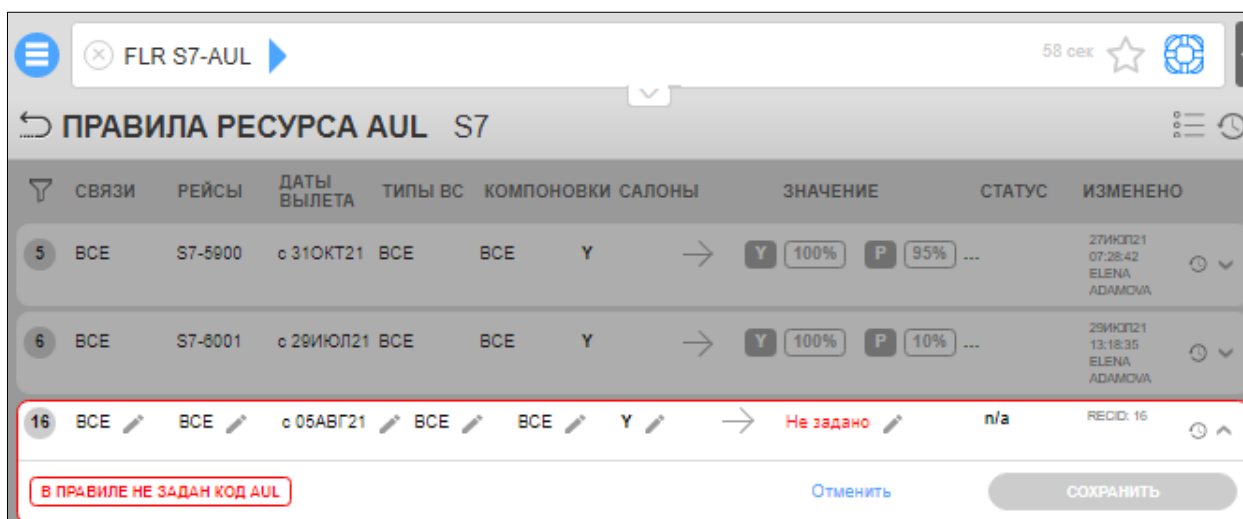


Рисунок 118 – Создание БП ресурса кода бронирования

Состав полей БП ресурса кода бронирования представлен в Таблице 16. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Ресурс кодов бронирования](#)»).

Таблица 16 – Состав полей БП ресурса кода бронирования

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>Типы ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.

Поле	Комментарий
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>Компоновки</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Салоны</b>	Тип фильтра — <b>Значение</b> . Значение салона ( <b>Эконом</b> или <b>Бизнес</b> ) указывается выбором из списка.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Ресурс</b> кодов бронирования. Необходимо указать действующие для ресурса коды бронирования и количество мест.

### 3.2.3.2.5 Максимальное количество мест для продажи

При создании / изменении БП максимального количества мест для продажи (MAX) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 119):

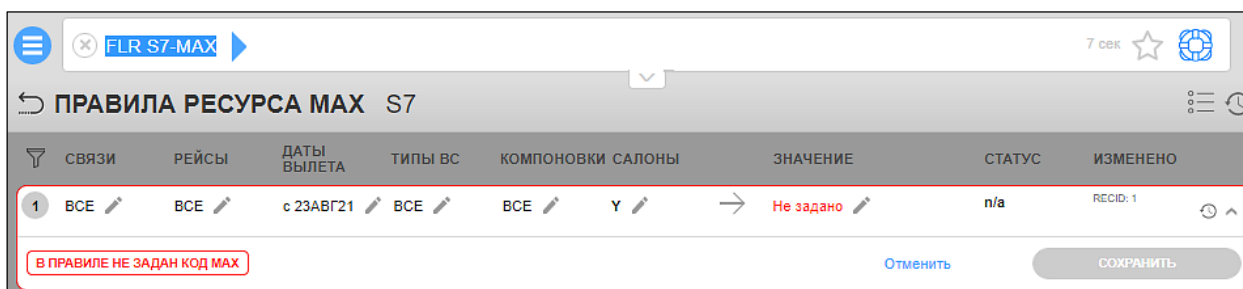


Рисунок 119 – Создание БП максимального количества мест для продажи

Состав полей БП максимального количества мест для продажи представлен в Таблице 17. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Ресурс кодов бронирования](#)»).

Таблица 17 – Состав полей БП максимального количества мест для продажи

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>Типы ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>Компоновки</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Салоны</b>	Тип фильтра — <b>Значение</b> . Значение салона ( <b>Эконом</b> или <b>Бизнес</b> ) указывается выбором из списка.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i>

Поле	Комментарий
	Тип значения и фильтра — Ресурс кодов бронирования. Необходимо указать действующие для ресурса коды бронирования и количество мест.

### 3.2.3.2.6 Квота мест для бронирования

При создании / изменении БП квоты мест для бронирования (MIN) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 120):

**Рисунок 120 – Создание БП квоты мест для бронирования (минимального количества мест для продажи)**

Состав полей БП квоты мест для бронирования представлен в Таблице 18. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Ресурс кодов бронирования](#)»).

**Таблица 18 – Состав полей БП квоты мест для бронирования**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — Дата. В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — Типы ВС. Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — Компоновки. Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Салоны</b>	Тип фильтра — Значение. Значение салона (Эконом или Бизнес) указывается выбором из списка.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — Ресурс кодов бронирования. Необходимо указать действующие для ресурса коды бронирования и количество мест.

### 3.2.3.2.7 Лимит кода бронирования

При создании / изменении БП лимита кода бронирования (LMT) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 121):

Рисунок 121 – Создание БП лимита кода бронирования

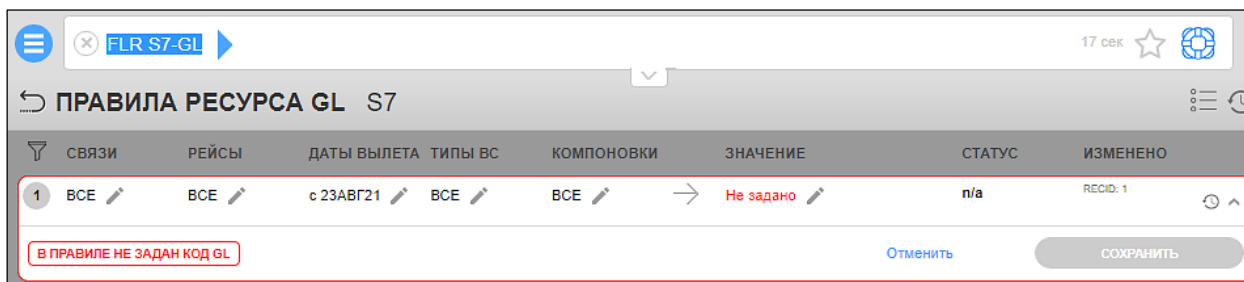
Состав полей БП лимита кода бронирования представлен в Таблице 19. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Ресурс кодов бронирования](#)»).

Таблица 19 – Состав полей БП лимита кода бронирования

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>Типы ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>Компоновки</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Салоны</b>	Тип фильтра — <b>Значение</b> . Значение салона (Эконом или Бизнес) указывается выбором из списка.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Ресурс кодов бронирования</b> . Необходимо указать действующие для ресурса коды бронирования и количество мест.

### 3.2.3.2.8 Лимит для групп

При создании / изменении БП лимита для групп (GL) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 122):



**Рисунок 122 – Создание БП лимита для групп**

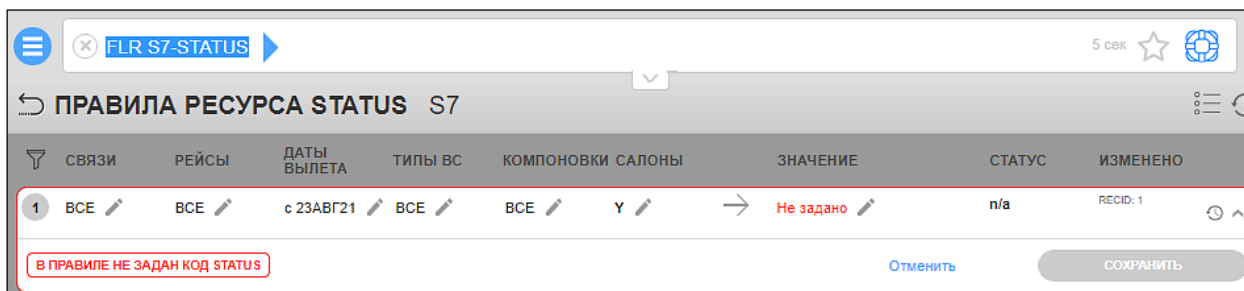
Состав полей БП лимита для групп представлен в Таблице 20. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — [«Значение»](#)).

**Таблица 20 – Состав полей БП лимита для групп**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — Дата. В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — Типы ВС. Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — Компоновки. Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — Значение (с выбором из списка). Необходимо указать действующее для правила значение Да или Нет.

### 3.2.3.2.9 Статус кода бронирования

При создании / изменении БП статуса кода бронирования (STATUS) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 123):



**Рисунок 123 – Создание БП статуса кода бронирования**

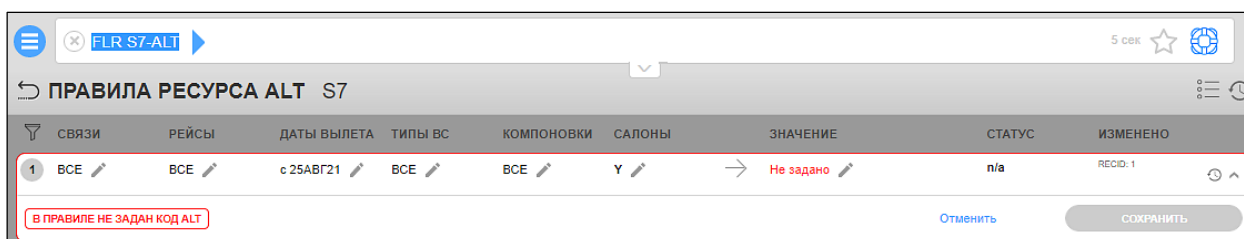
Состав полей БП статуса кода бронирования представлен в Таблице 21. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Ресурс кодов бронирования](#)»).

**Таблица 21 – Состав полей БП статуса кода бронирования**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>СВЯЗИ</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>РЕЙСЫ</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>ДАТА</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>ТИПЫ ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>ТИПЫ ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>КОМПОНОВКИ</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>КОМПОНОВКИ</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Ресурс кодов бронирования</b> . Необходимо указать действующие для ресурса коды бронирования и количество мест.

### 3.2.3.2.10 Спецбронь

При создании / изменении БП спецброни (ALT) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 124):



**Рисунок 124 – Создание БП спецброни**

Состав полей БП спецброни представлен в Таблице 22. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — [«Спецбронь»](#)).

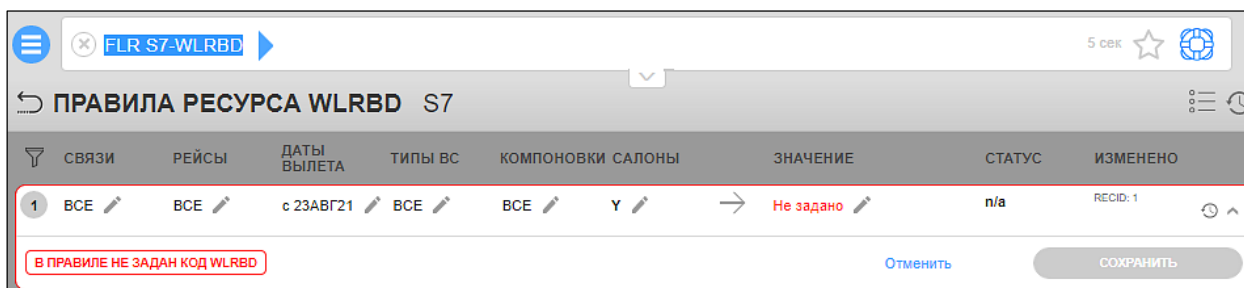
**Таблица 22 – Состав полей БП спецброни**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>Типы ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>Компоновки</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Салоны</b>	Тип фильтра — <b>Значение</b> . Значение салона (Эконом или Бизнес) указывается выбором из списка.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Спецбронь</b> . Необходимо указать сведения о бронедержателе, классе бронирования, начальное количество мест в спецброни, таймлитмит.

Особенности синхронизации: синхронизация не реализована. Правило применяется только в момент создания рейса.

### 3.2.3.2.11 Лист ожидания (допустимость/автоподтверждение)

При создании / изменении БП листа ожидания (допустимость / автоподтверждение) (WLBRD) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 125):



**Рисунок 125 – Создание БП листа ожидания (допустимость/автоподтверждение)**

Состав полей БП листа ожидания (допустимость/автоподтверждение) представлен в Таблице 23. Правила указания значений полей (и типов фильтров)



приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Ресурс кодов бронирования](#)»).

**Таблица 23 – Состав полей БП листа ожидания (допустимость/автоподтверждение)**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>Типы ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>Компоновки</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Салоны</b>	Тип фильтра — <b>Значение</b> . Значение салона (Эконом или Бизнес) указывается выбором из списка.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Ресурс кодов бронирования</b> . Необходимо указать действующие для ресурса коды бронирования и количество мест.

### 3.2.3.2.12 Лист ожидания (режим/размер)

При создании / изменении БП листа ожидания (режим/размер) (WLCAB) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 126):

**Рисунок 126 – Создание БП листа ожидания (режим/размер)**

Состав полей БП листа ожидания (режим/размер) представлен в Таблице 24. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Значение](#)»).

**Таблица 24 – Состав полей БП листа ожидания (режим/размер)**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).



Поле	Комментарий
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>Типы ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>Компоновки</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Салоны</b>	Тип фильтра — <b>Значение</b> . Значение салона (Эконом или Бизнес) указывается выбором из списка.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Значение</b> (выбор из списка). Необходимо указать режим работы листа ожидания (Авто, Ручной, Закрыт).

### 3.2.3.2.13 Лимиты услуг

При создании / изменении БП лимитов услуг (SSL) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 127):

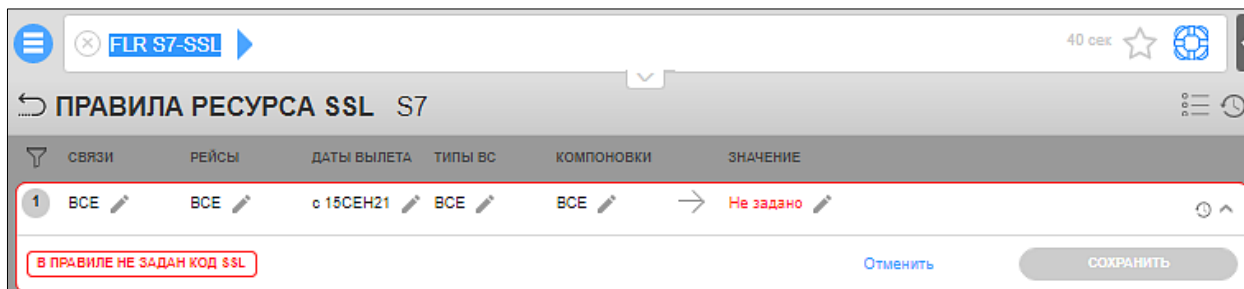


Рисунок 127 – Создание БП лимитов услуг

Состав полей БП лимитов услуг представлен в Таблице 25. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Лимит услуг](#)»).

Таблица 25 – Состав полей БП листа ожидания (режим/размер)

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды городов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.

Поле	Комментарий
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>Типы ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Лимит услуг</b> . Необходимо указать лимит на услуги.

При указании значения фильтра типа «Лимит услуг» Система запрашивает указание ряда полей) — см. Рисунок 128.

**Рисунок 128 – Указание фильтра типа «Лимит услуг»**

Укажите значения полей:

**SSR / RFISC**

Выберите значение в списке:

**Лимит**

Укажите целое число

**Салон / RBD**

Выберите значение в списке:

При выборе значения **Список** или **Все кроме списка** необходимо указать в третьем поле значения кодов RBD (по умолчанию, поле содержит значение *, означающему все коды).

При выборе значения **Сложный синтаксис** необходимо указать формулу в дополнительном поле ввода.

**При превышении лимита**

Выберите из списка пункт действия по указанным условиям:

**Примечание** — Система разрешает создавать правила только для подтвержденных услуг. Правило начинает действовать в момент сохранения.

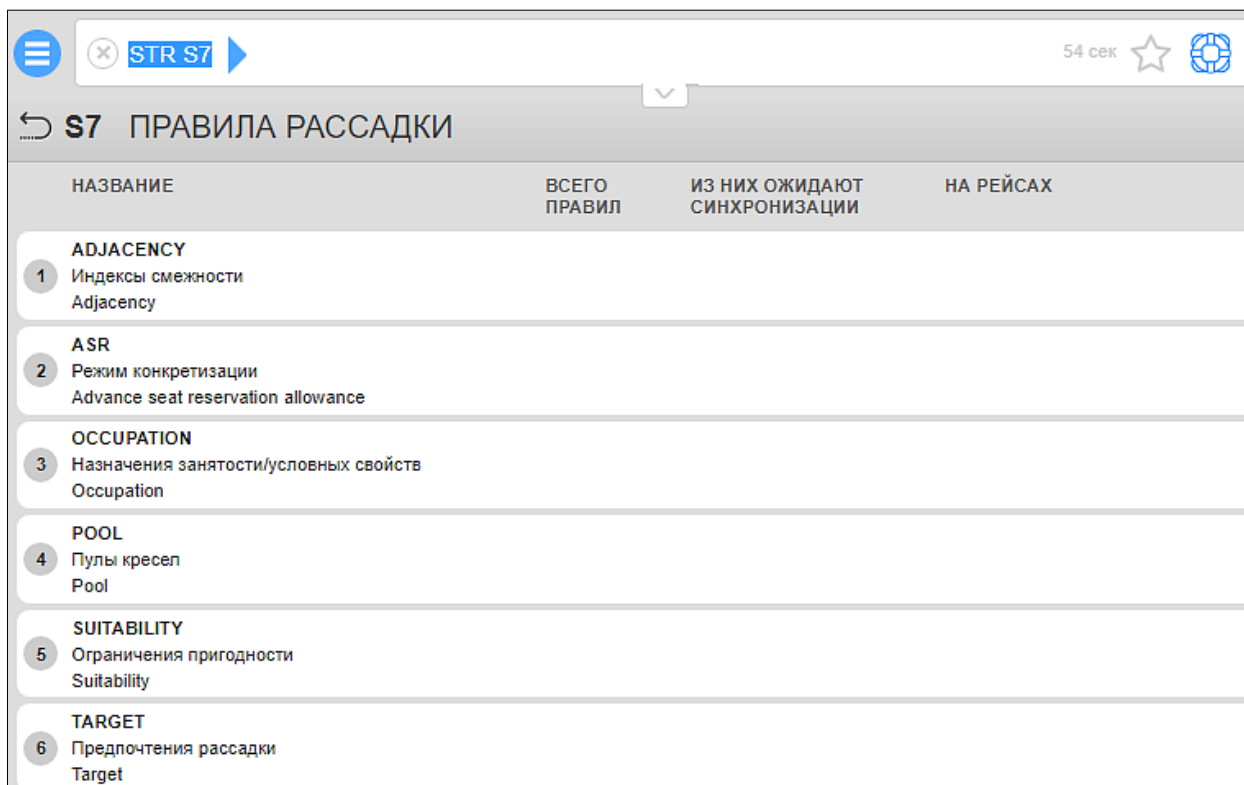
### 3.2.3.3 Управление бизнес-правилами рассадки

#### 3.2.3.3.1 Все правила

Это навигационный пункт для дальнейшего выбора необходимого БП рассадки (вместе с тем, вы можете выбрать целевую группу непосредственно в плашке **Бизнес-правила**, в пункте **Рассадка**).

Пример экрана **Правила рассадки** приведен на Рисунке 129. Структура полей экрана единообразна для всех групп бизнес-правил (см. Таблицу 8).

Для выбора группы БП щелкните на необходимой записи в экране. Особенности работы с БП группы изложены в подразделах далее.



НАЗВАНИЕ	ВСЕГО ПРАВИЛ	ИЗ НИХ ОЖИДАЮТ СИНХРОНИЗАЦИИ	НА РЕЙСАХ
1 ADJACENCY Индексы смежности Adjacency			
2 ASR Режим конкретизации Advance seat reservation allowance			
3 OCCUPATION Назначения занятости/условных свойств Occupation			
4 POOL Пулы кресел Pool			
5 SUITABILITY Ограничения пригодности Suitability			
6 TARGET Предпочтения рассадки Target			






Рисунок 129 – Экран «Правила рассадки»

#### 3.2.3.3.2 Индексы смежности

*Индекс смежности* — это критерий рассадки пассажиров, путешествующих совместно, в соответствии с которым Система автоматически предлагает подборы кресел для таких пассажиров, руководствуясь целью максимально близкого расположения кресел с учетом ограничений салона самолета.

Соответственно, правила индекса смежности определяют приоритеты, в соответствии с которыми система должна рассаживать пассажиров, путешествующих совместно.

Индекс измеряется условным числом от 1 до 100. Пример определения индекса смежности для возможного расположения кресел (*типов смежности*) представлен на Рисунке 130.

ТИП СМЕЖНОСТИ		ИНДЕКС
	Места рядом (side by side)	100
	По разные стороны прохода (cross aisle)	40
	Друг за другом у окна или прохода (front back on an edge)	35
	Друг за другом (front back)	20
	Наискосок (slantwise)	10

Отменить ПРИМЕНИТЬ

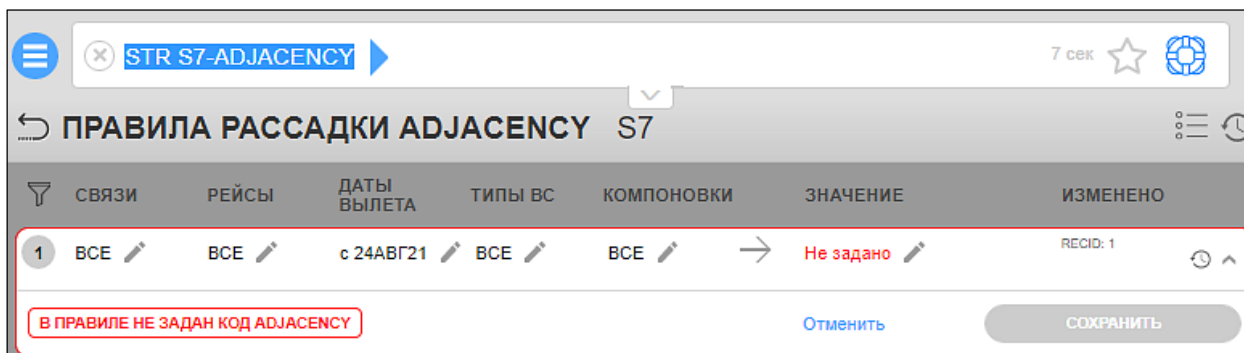
**Рисунок 130 – Пример индекса определения смежности  
(пример взят из интерфейса создания правила)**

Система при автоматическом назначении мест для группы пассажиров сравнивает несколько конфигураций расположения участников относительно друг друга и выбирает вариант с максимальным значением индекса смежности.

При выборе мест Система учитывает следующие сведения и правила:

- место для лидера группы (оно должно быть указано);
- среди доступных мест для второго участника группы Система выбирает место с типом смежности относительно места лидера, имеющим максимальный индекс;
- для каждого следующего участника Система пытается выбрать место такое, чтобы сумма индекса смежности этого места с местами других участников группы было максимальным.

При создании / изменении БП индексов смежности (ADJACENCY) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 131):



**Рисунок 131 – Создание БП индексов смежности**

Состав полей БП индексов смежности представлен в Таблице 26. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Тип смежности](#)»).

**Таблица 26 – Состав полей БП индексов смежности**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>Типы ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>Компоновки</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Тип смежности</b> . Необходимо указать индексы смежности мест. На окне типов смежности (см. Рисунок 130) необходимо выбрать соответствующий тип.

Особенности синхронизации: неуправляемая синхронизация.

### 3.2.3.3.3 Режим конкретизации

*Режим конкретизации* устанавливает (или отменяет) для пассажира возможность конкретизации мест в зависимости от рейса/даты/класса/срока до вылета/пункта продажи, а также от платности места.

При создании / изменении БП режима конкретизации мест (ASR) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 132):

**Рисунок 132 – Создание БП режима конкретизации мест**

Состав полей БП режима конкретизации мест представлен в Таблице 27.

Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Значение](#)»).

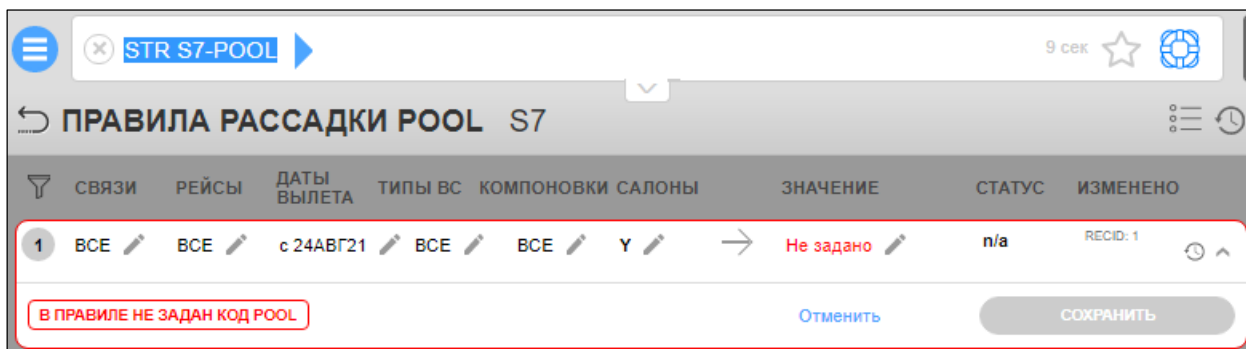
**Таблица 27 – Состав полей БП режима конкретизации мест**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>Типы ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>Компоновки</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Значение</b> (выбор из списка). Необходимо указать возможность конкретизации мест (По желанию, Запрещена).

Особенности синхронизации: синхронизация не реализована. Правило применяется только в момент создания рейса.

#### 3.2.3.3.4 Пулы кресел

При создании / изменении БП пулов кресел (**POOL**) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 133):



**Рисунок 133 – Создание БП пулов кресел**

Состав полей БП пулов кресел представлен в Таблице 28. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Пул](#)»).

**Таблица 28 – Состав полей БП пулов кресел**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — Дата. В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — Типы ВС. Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — Компоновки. Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Салоны</b>	Тип фильтра — Значение. Значение салона (Эконом или Бизнес) указывается выбором из списка.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — Пул. Необходимо указать коды бронирования и соответствующие им маски диапазонов кресел.

Особенности синхронизации: синхронизация не реализована. Правило применяется только в момент создания рейса.

### 3.2.3.3.5 Правила ограничения пригодности

*Ограничения пригодности мест (Seat Suitability Rule)* регулирует пригодность кресел для пассажиров, в зависимости от свойств кресел и типов (категорий) пассажиров.

*Тип пассажира* следует из следующих параметров:

- Категория (CHDL, INFT и т.д., согласно SSR);
- Уровень лояльности пассажира (например, по данным карты FFP);
- Код бронирования.

*Тип ограничения* пригодности по возможности занятия места предусматривает следующие критерии:

Do Not Sit In	Не может
Sit In	Должен
Only Customer Type To Seat	Никто кроме (данного пассажира)
Chargeable Seat Redemption	Может бесплатно

Ограничение пригодности предусматривает *уровень строгости*:

Mandatory	Обязательное ограничение, но при определенных условиях может быть не соблюдено
Legal	Обязательное ограничение
Releaseable	Ограничение действует в том случае, когда не осталось других мест

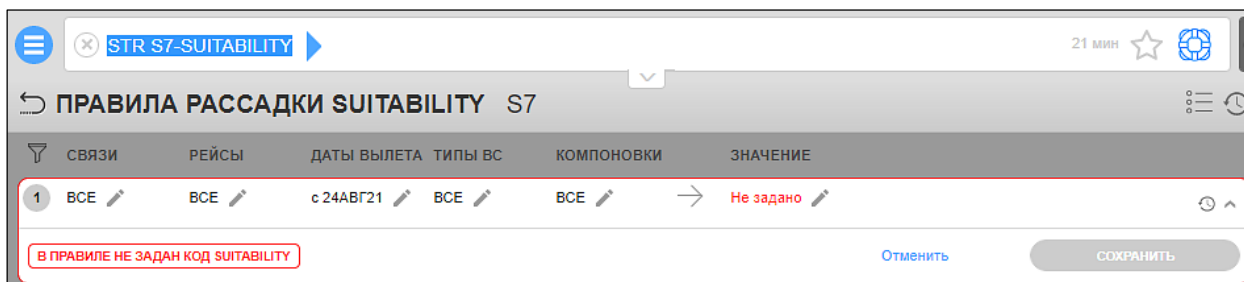
Кроме приведенных условий, для ограничения пригодности могут быть указаны характеристика условия из справочника свойств и условия периода применения (всегда, при регистрации, за такое-то время до вылета. Эти условия могут быть указаны для начала и окончания периода соответствующего условия. Все типы ограничений имеют свои коды и могут комбинироваться в сложное условие.

Далее приведены некоторые примеры сложных условий (приведены коды параметров условия и расшифровка):

SSR;INF;STI;I;LGL;;;	Пассажир с РМ «должен» сидеть на кресле типа «место для пассажира с ребенком», с уровнем строгости — «обязательно к выполнению»
FFP;GOLD;OCT;L;MND;;;DEP;40	Пассажир с уровнем лояльности FFP «GOLD» и признаком «Никто кроме него не может» сидеть на «кресле с дополнительным местом для ног», ограничение «обязательно к исполнению, но может быть проигнорировано с соответствующими правами» и при этом «правило действует до наступления 40 минут до вылета»

При создании / изменении БП ограничения пригодности (SUITABILITY) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 134):





**Рисунок 134 – Создание БП ограничения пригодности**

Состав полей БП ограничения пригодности представлен в Таблице 29. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Ограничение пригодности](#)»).

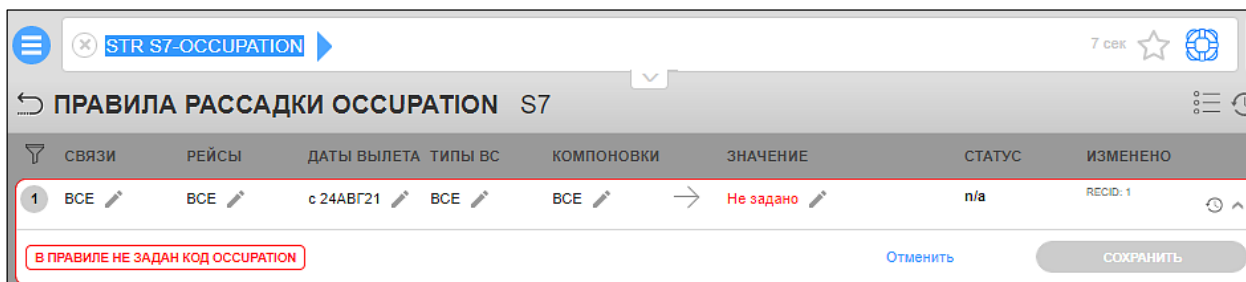
**Таблица 29 – Состав полей БП пулов кресел**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — Дата. В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — Типы ВС. Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — Компоновки. Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Салоны</b>	Тип фильтра — Значение. Значение салона (Эконом или Бизнес) указывается выбором из списка.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <a href="#">Ограничение пригодности</a> . Необходимо указать критерии отбора по ограничению пригодности. Например, в соответствии с бизнес-правилом предлагать для пассажиров с таким-то кодом обслуживания удобные места возле окна.

Особенности синхронизации: неуправляемая синхронизация.

### 3.2.3.3.6 Правила назначения занятости/условных свойств

При создании / изменении БП назначения занятости/условных свойств (OCCUPATION) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 135):



**Рисунок 135 – Создание БП назначения занятости/условных свойств**

Состав полей БП назначения занятости/условных свойств представлен в Таблице 30. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Значение](#)»).

**Таблица 30 – Состав полей БП назначения занятости/условных свойств**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — Дата. В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — Типы ВС. Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — Компоновки. Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — Значение (строка символов). Необходимо указать критерии отбора по занятости / условным свойствам. <b>Примечание</b> — отображаемые при щелчке в поле Значение возможные статусы блокировки в дальнейшем отображаются на пассажиро-специфичной и управляющей картах мест.

Особенности синхронизации: синхронизация не реализована. Правило применяется только в момент создания рейса.

### 3.2.3.3.7 Правила предпочтений рассадки

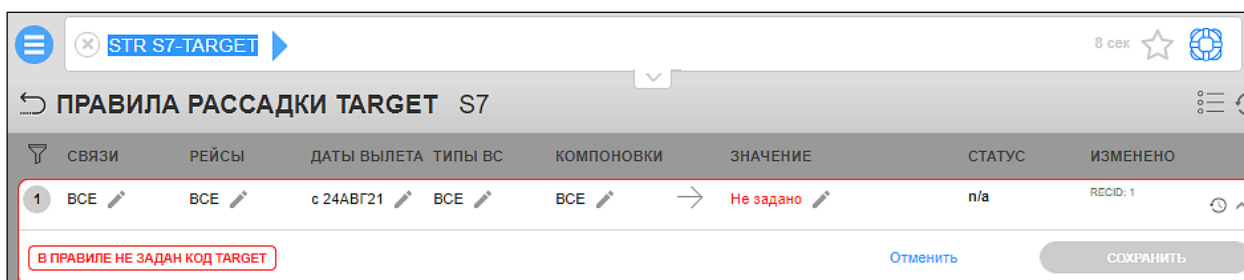
Правила предпочтений рассадки предназначены для определения части салона ВС, из которой должны автоматически выдаваться места пассажирам в зависимости от их типов, с отображением порядка выдачи на карте мест. Условия предпочтения рассадки имеют свои коды и могут комбинироваться в сложное условие.

Далее приведены некоторые примеры сложных условий предпочтений рассадки (приведены коды параметров условия и расшифровка). Приоритет условия применяется

в том случае, когда имеет место конфликт претензии нескольких пассажиров за соответствующее место.

FFP;GOLD;ALL;ALL;N;L;1;CLS	Пассажиры с уровнем обслуживания GOLD на всех рядах (ALL) и всех колонках (ALL) должны рассаживаться от носа ВС (N) на кресла с дополнительным местом для ног (L). Приоритет правила — 1. Режим преситинга — классический.
ALL;;ALL;ALL;T;!E;0;LOW	Все пассажиры на всех рядах и всех колонках рассаживать от хвоста на места с любыми характеристиками, за исключением мест у выхода. Приоритет правила — 0.

При создании / изменении БП предпочтений рассадки (TARGET) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 136):



**Рисунок 136 – Создание БП предпочтений рассадки**

Состав полей БП предпочтений рассадки представлен в Таблице 31. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «Компоновки»).

**Таблица 31 – Состав полей БП предпочтений рассадки**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>СВЯЗИ</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>РЕЙСЫ</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>ДАТА</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП.
<b>Типы ВС</b>	Тип фильтра — <b>ТИПЫ ВС</b> . Выбор типов ВС выполняется в диалоговом окне <b>Типы ВС</b> . В поле указывается список типов ВС, на которое распространяется данное БП.
<b>Компоновки</b>	Тип фильтра — <b>КОМПОНОВКИ</b> . Выбор компоновок выполняется в диалоговом окне <b>Компоновки</b> . В поле указывается список компоновок, на которое распространяется данное БП.

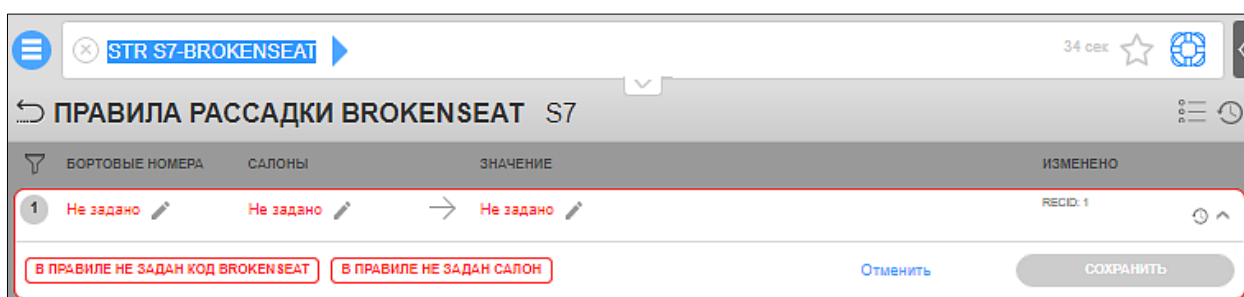
Поле	Комментарий
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <i>Значение</i> (строка символов). Необходимо при создании предпочтения рассадки указать критерии отбора.

Особенности синхронизации: неуправляемая синхронизация.

### 3.2.3.3.8 Правила назначения сломанных кресел

При создании / изменении БП назначения сломанных кресел (BROKENSEAT)

Система отображает следующие поля (см. Рисунок 137):



**Рисунок 137 – Создание БП назначения сломанных кресел**

Состав полей БП назначения сломанных кресел представлен в Таблице 32.

Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Код занятости](#)»).

**Таблица 32 – Состав полей БП назначения сломанных кресел**

Поле	Комментарий
<b>Бортовые номера</b>	Тип фильтра - <i>Значение</i> . В полях фильтра указываются списком коды бортовых номеров.
<b>Салоны</b>	Тип фильтра — <i>Значение</i> . Значение салона (Эконом или Бизнес) указывается выбором из списка.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <i>Код занятости</i> . Необходимо указать критерии отбора по ограничению кода занятости.

Особенности синхронизации: синхронизация не реализована. Правило применяется только в момент создания рейса.

### 3.2.3.4 Управление бизнес-правилами группы «Планировщик»

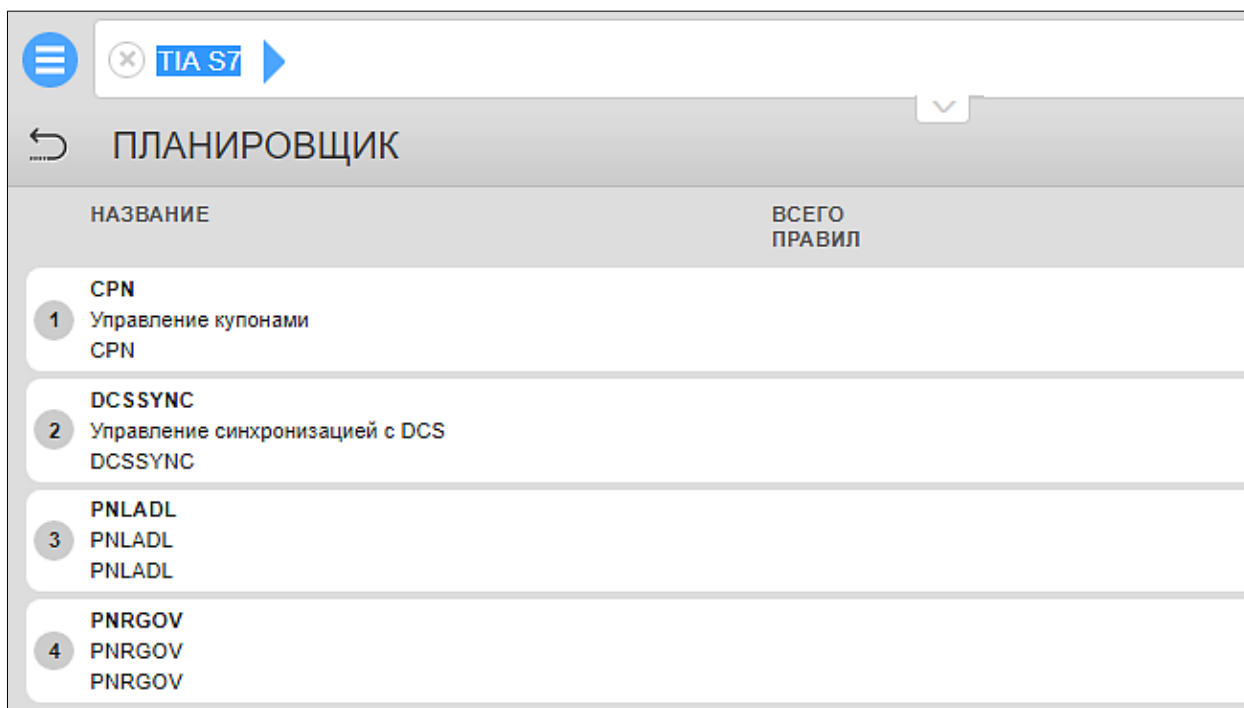
#### 3.2.3.4.1 Все правила

Это навигационный пункт для дальнейшего выбора необходимого БП (вместе с тем, вы можете выбрать целевую группу непосредственно в плашке **Бизнес-правила**, в пункте **Планировщик**).

Пример экрана **Планировщик** приведен на Рисунке 138. Структура полей экрана единообразна для всех групп бизнес-правил (см. Таблицу 8).

Для выбора группы БП щелкните на необходимой записи в экране. Особенности работы с БП группы изложены в подразделах далее.

Особенности синхронизации: Все БП группы «Планировщик» имеют неуправляемую синхронизацию.



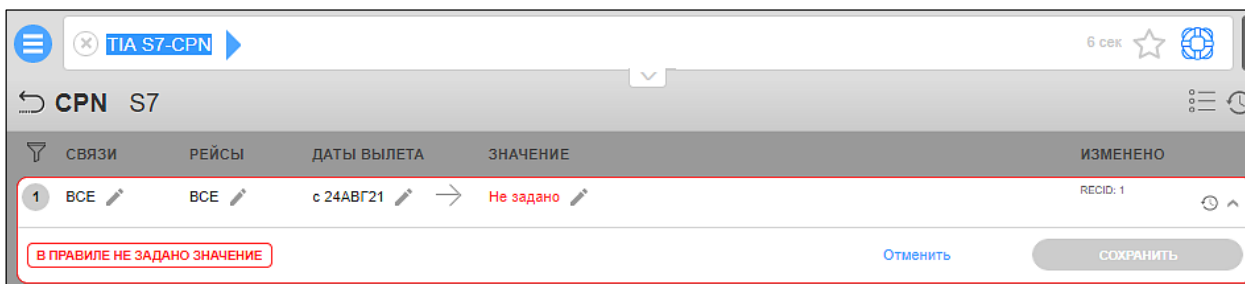
The screenshot shows a mobile application interface. At the top, there is a navigation bar with a hamburger menu icon on the left, a search bar containing 'TIA S7', and a back arrow on the right. Below the navigation bar, the title 'ПЛАНИРОВЩИК' is displayed. The main content area is a table with two columns: 'НАЗВАНИЕ' and 'ВСЕГО ПРАВИЛ'. The table contains four rows of data:

	НАЗВАНИЕ	ВСЕГО ПРАВИЛ
1	CPN Управление купонами CPN	
2	DCSSYNC Управление синхронизацией с DCS DCSSYNC	
3	PNLADL PNLADL PNLADL	
4	PNRGOV PNRGOV PNRGOV	

Рисунок 138 – Экран «Планировщик»

#### 3.2.3.4.2 Управление купонами

При создании / изменении БП управления купонами (CPN) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 139):



**Рисунок 139 – Создание БП управления купонами**

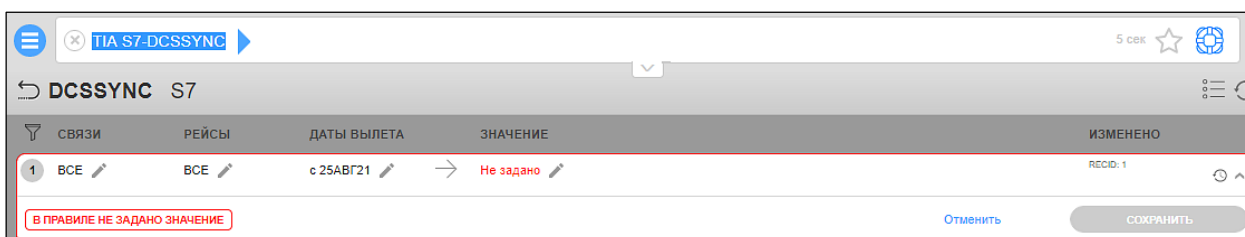
Состав полей БП управления купонами представлен в Таблице 33. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — [«Обработка купона»](#)).

**Таблица 33 – Состав полей БП управления купонами**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — Дата. В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП (по умолчанию, текущий день).
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — Обработка купона. Необходимо указать критерии отбора по предпочтениям рассадки.

### 3.2.3.4.3 Управление синхронизацией с DCS

При создании / изменении БП управления синхронизацией с DCS (DCSSYNC) отображает следующие поля (см. Рисунок 140):



**Рисунок 140 – Создание БП управления синхронизацией с DCS**

Состав полей БП управления синхронизацией с DCS представлен в Таблице 34. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — [«Синхронизация с DCS»](#)).

Таблица 34 – Состав полей БП управления синхронизацией с DCS

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП (по умолчанию, текущий день).
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Синхронизация с DCS</b> . Необходимо указать критерии отбора по времени включения и выключения синхронизации с DCS.

### 3.2.3.4.4 Отправка сообщений PNLADL

При создании / изменении БП отправки сообщений PNLADL (код PNLADL)

Система отображает следующие поля (см. Рисунок 141):

The screenshot shows a web interface for configuring a PNLADL rule. The rule name is 'PNLADL S7'. The configuration fields are: SVYAZI (ВСЕ), REYSY (ВСЕ), DATY VYLETA (с 24АВГ21), PROKSI (ВСЕ), TIPI POLUCHATELEY (DCS), ZNACHENIE (Не задано), and IZMENENO (RECID: 1). A red error message at the bottom states 'В ПРАВИЛЕ НЕ ЗАДАНО ЗНАЧЕНИЕ' (Value not specified in the rule). Buttons for 'Отменить' (Cancel) and 'СОХРАНИТЬ' (Save) are visible.

Рисунок 141 – Создание БП отправки сообщений PNLADL

Состав полей БП отправки сообщений PNLADL представлен в Таблице 35.

Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[PNL/ADL](#)»).

Таблица 35 – Состав полей БП отправки сообщений PNLADL

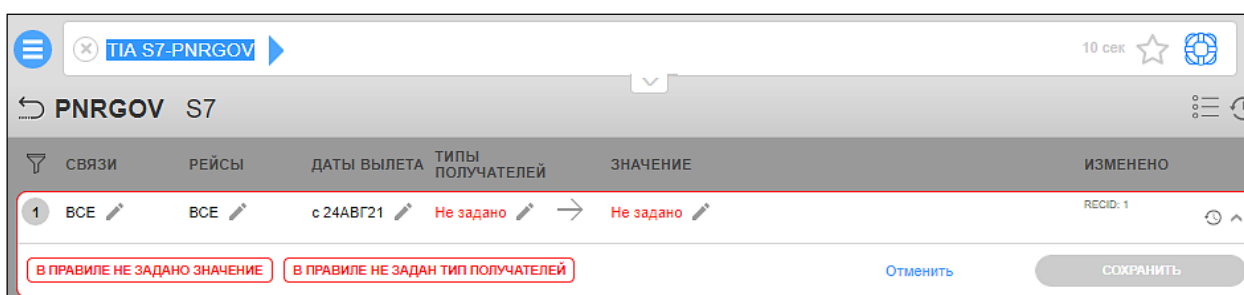
Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП (по умолчанию, текущий день).
<b>Прокси</b>	Тип фильтра — <b>Значение</b> (выбор из списка).
<b>Типы получателей</b>	Тип фильтра — <b>Значение</b> (выбор из списка).

Поле	Комментарий
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — PNL/ADL. Необходимо указать критерии отсылки PNL/ADL.

### 3.2.3.4.5 Отправка сообщений PNRGOV

При создании / изменении БП отправки сообщений PNRGOV (код PNRGOV)

Система отображает следующие поля (см. Рисунок 142):



**Рисунок 142 – Создание БП отправки сообщений PNRGOV**

Состав полей БП отправки сообщений PNRGOV представлен в Таблице 36.

Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[PNRGOV](#)»).

**Таблица 36 – Состав полей БП отправки сообщений PNRGOV**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — Дата. В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП (по умолчанию, текущий день).
<b>Прокси</b>	Тип фильтра — Значение (выбор из списка).
<b>Типы получателей</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип фильтра — Значение (выбор из списка).
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — PNRGOV. Необходимо указать критерии отсылки PNRGOV.



### 3.2.3.5 Управление бизнес-правилами дополнительных услуг

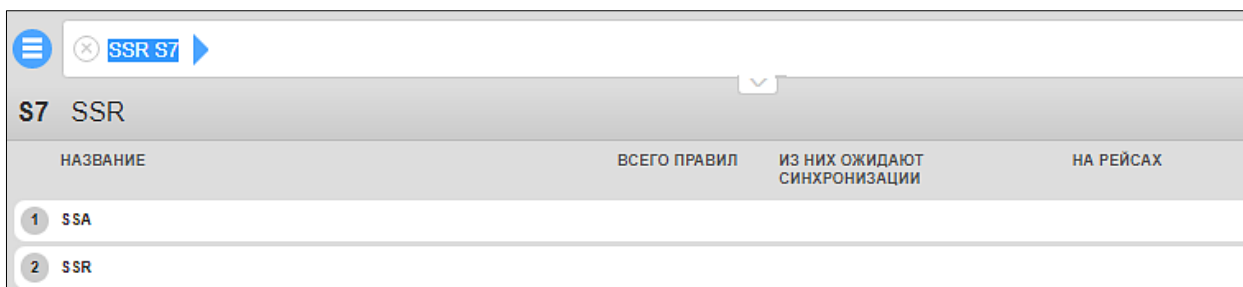
#### 3.2.3.5.1 Все правила

Это навигационный пункт для дальнейшего выбора необходимого БП дополнительных услуг (вместе с тем, вы можете выбрать целевую группу непосредственно в плашке **Бизнес-правила**, в пункте **Допуслуги**).

Пример экрана **SSR** приведен на Рисунке 143. Структура полей экрана единообразна для всех групп бизнес-правил (см. Таблицу 1).

Для выбора группы БП щелкните на необходимой записи в экране. Особенности работы с БП группы изложены в подразделах далее.

Особенности синхронизации: Все БП группы «Планировщик» имеют неуправляемую синхронизацию. Все БП группы доп услуги начинают действовать в момент сохранения.

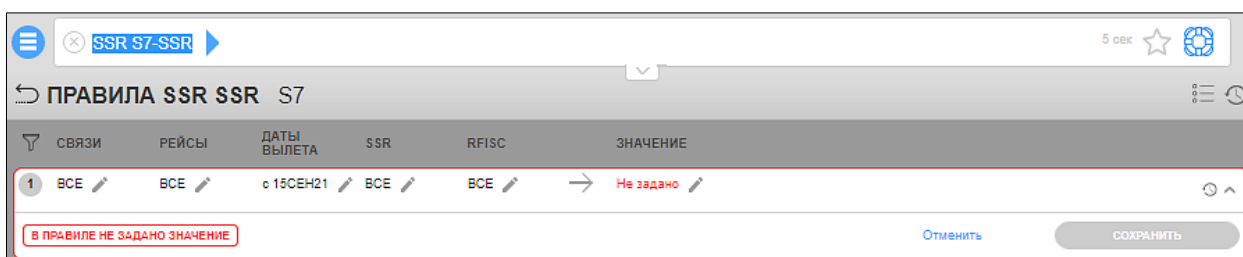


НАЗВАНИЕ	ВСЕГО ПРАВИЛ	ИЗ НИХ ОЖИДАЮТ СИНХРОНИЗАЦИИ	НА РЕЙСАХ
1 SSA			
2 SSR			

Рисунок 143 – Экран «SSR»

#### 3.2.3.5.2 Правила предоставления услуг

При создании / изменении БП предоставления услуг (код SSR) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 144):



СВЯЗИ	РЕЙСЫ	ДАТЫ ВЫЛЕТА	SSR	RFISC	ЗНАЧЕНИЕ
1	ВСЕ	ВСЕ	с 15СЕН21	ВСЕ	ВСЕ → Не задано

В ПРАВИЛЕ НЕ ЗАДАНО ЗНАЧЕНИЕ

Отменить Сохранить

Рисунок 144 – Создание БП предоставления услуг

Состав полей БП предоставления услуг представлен в Таблице 37. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — [«Условие предоставления SSR»](#)).

Таблица 37 – Состав полей БП предоставления услуг

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - <b>Связи</b> . В полях фильтра указываются коды городов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — <b>Рейсы</b> . В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — <b>Дата</b> . В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП (по умолчанию, текущий день).
<b>SSR</b>	Тип фильтра — <b>Коды SSR</b> . Выберите в диалоговом окне необходимое значение SSR.
<b>RFISC</b>	Тип фильтра — <b>Значение</b> (укажите значение RFISC).
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — <b>Условие</b> предоставления SSR. Необходимо указать критерии условий, при которых SSR предоставляется.

При указании значения фильтра типа «Условие предоставления SSR» Система запрашивает указание ряда полей) — см. Рисунок 145.

Рисунок 145 – Указание фильтра типа «Условие предоставления SSR»

Укажите значения полей:

- Максимум до вылета** Open (значение фиксировано)
- Минимум до вылета** Выберите в списке Open или Minutes (с указанием количества минут в поле ввода).
- Действие** Выберите в списке действие по наступлению минимального до вылета времени:

При выборе действия с ремаркой укажите текст ремарки в дополнительном поле ввода.

- Проверять лимит** Выберите в списке значение Да или Нет.
- Проверять доступ** Выберите в списке значение Да или Нет.

Выбранный фильтр сохраните щелчком на кнопке **Применить**.

### 3.2.3.5.3 Правила доступа к услугам

При создании / изменении БП доступа к услугам (код SSA) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 146):

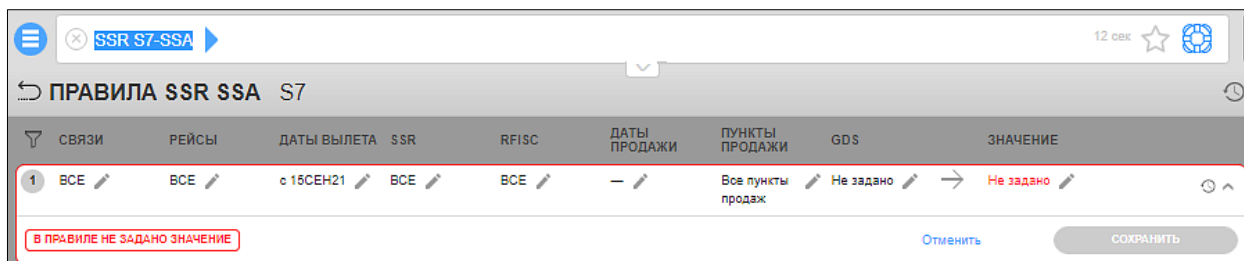


Рисунок 146 – Создание БП доступа к услугам

Состав полей БП доступа к услугам представлен в Таблице 38. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Доступ к услуге](#)»).

Таблица 38 – Состав полей БП доступа к услугам

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются коды городов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — Дата. В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП (по умолчанию, текущий день).
<b>SSR</b>	Тип фильтра — Коды SSR. Выберите в диалоговом окне необходимое значение SSR.
<b>RFISC</b>	Тип фильтра — Значение (укажите значение RFISC).
<b>Даты продажи</b>	Тип фильтра — Интервал дат. Указывает начало и окончание интервала дат.
<b>Пункты продажи</b>	Тип фильтра — Пункты продаж. Указывает перечень пунктов продаж.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — Доступ к услуге. Необходимо указать критерии условий, при которых SSR предоставляется.

При указании фильтра типа «Доступ к услуге» Система запрашивает указание ряда полей) — см. Рисунок 147.

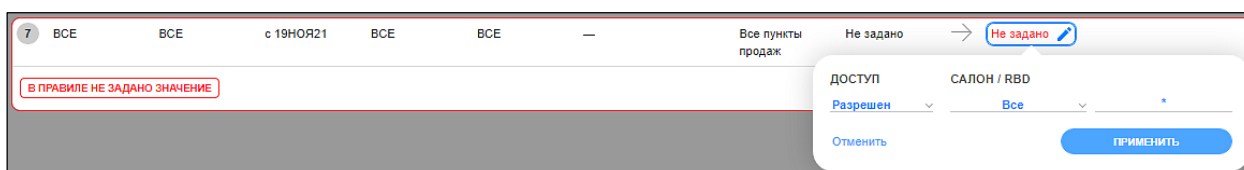
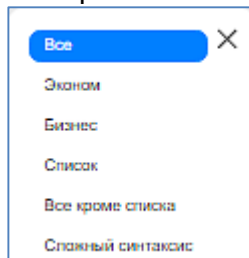


Рисунок 147 – Указание фильтра типа «Доступ к услуге»

Укажите значения полей:

**Доступ** Выберите значение в списке:  
Разрешен  
Запрещен

**Салон / RBD** Выберите значение в списке:



При выборе значения **Список** или **Все кроме списка** необходимо указать в третьем поле значения кодов RBD (по умолчанию, поле содержит значение *, означающему все коды). При выборе значения **Сложный синтаксис** необходимо указать формулу в дополнительном поле ввода.

Выбранный фильтр сохраните щелчком на кнопке **Применить**.

### 3.2.3.6 Управление бизнес-правилами контроля доступа

#### 3.2.3.6.1 Все правила

Это навигационный пункт для дальнейшего выбора необходимого БП (вместе с тем, вы можете выбрать целевую группу непосредственно в плашке **Бизнес-правила**, в пункте **Контроль доступа**).

Пример экрана **Правила доступа** приведен на Рисунке 148. Структура полей экрана единообразна для всех групп бизнес-правил (см. Таблицу 8).

Для выбора группы БП щелкните на необходимой записи в экране. Особенности работы с БП группы изложены в подразделах далее.

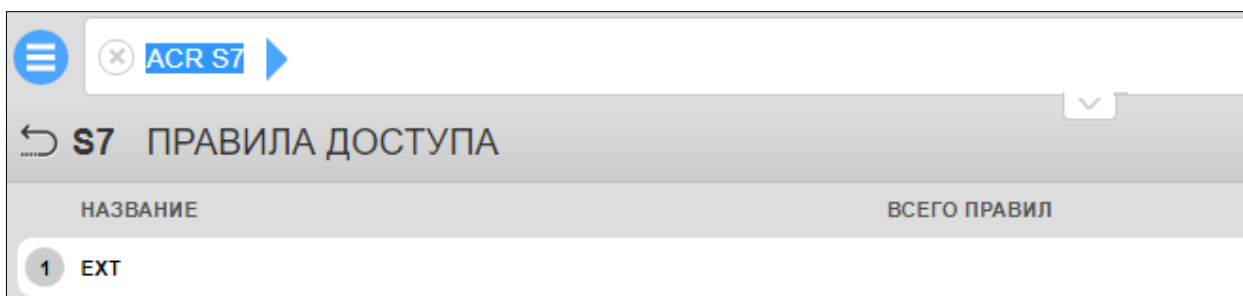


Рисунок 148 – Экран «Правила доступа»

Особенности синхронизации: Все БП группы «Контроль доступа» имеют неуправляемую синхронизацию.

### 3.2.3.6.2 Расширенный доступ

При создании / изменении БП расширенного доступа (EXT) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 149):

Рисунок 149 – Создание БП расширенного доступа

Состав полей БП расширенного доступа представлен в Таблице 39. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (тип фильтра — «[Значение](#)»).

Таблица 39 – Состав полей БП расширенного доступа

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — Дата. В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП (по умолчанию, текущий день).
<b>До вылета</b>	Тип фильтра — Дата. Указывает окончание интервала действия БП.
<b>Даты продажи</b>	Тип фильтра — Интервал дат. Указывает начало и окончание интервала дат.
<b>Пункты продажи</b>	Тип фильтра — Пункты продаж. Указывает перечень пунктов продаж.
<b>GDS/IET</b>	Тип фильтра — Значение. Указывает связанный GDS/IET.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — Значение (множественный выбор из списка). Необходимо указать доступ к функциям.

При указании фильтра типа «Значение» Система запрашивает множественный выбор (т.е., одно или несколько значений) — см. Рисунок 150.

ЗНАЧЕНИЕ	ФУНКЦИЯ	КБ
<input type="radio"/>	Г Создание групп	
<input type="radio"/>	Ж Постановка на лист ожидания	
<input type="radio"/>	Ж! Постановка на лист ожидания с повышенным приоритетом	
<input type="radio"/>	ТЛ Изменение ТЛ индивидуальных PNR	
<input type="radio"/>	ТЛГ Изменение ТЛ групповых PNR	
<input type="radio"/>	SA Создание сегментов на посадку	
<input type="radio"/>	БП Ввод номера билета запросом БП	
<input type="radio"/>	БПП Запрос БП без указания номера бланка билета	
<input type="radio"/>	ИЗФИО Изменение фамилии на рейсах, где это запрещено а/к	
<input type="radio"/>	БЛ Создание бланк-сегментов на системные рейсы	

Отменить ПРИМЕНИТЬ

**Рисунок 150 – Множественный выбор значения для фильтра**

Отметьте флажки тех записей списка, которые вы хотите включить в фильтр, в соответствии с описателями функций записей. Затем в каждой записи определите фильтр (фильтры выделенных записей будут действовать совместно). При выставлении флажка на записи Система отображает в правой части записи поля для определения параметров фильтра по данной функции. Выберите в раскрывающемся списке метод фильтрации (Все, Список, Все кроме списка), далее в поле ввода укажите код бронирования или список кодов (символ * означает все коды). Например, если в списке вы выбираете значение Все кроме списка, а в поле ввода указываете значение МТ, то это означает указание обрабатывать в фильтре все коды бронирования кроме кодом М и Т.

Поля определения параметров для записи представлены в примере на Рисунке 151.

**ЗНАЧЕНИЕ**

ФУНКЦИЯ

КБ

☑  Создание групп

☐  Ж Постановка на лист ожидания

☐  Ж! Постановка на лист ожидания с повышенным приоритетом

Все

Список

Все кроме списка

**Рисунок 151 – Поля определения параметров для записи**

Выбранный фильтр сохраните щелчком на кнопке **Применить**.

### 3.2.3.6.3 Доступ к спецброням

При создании / изменении БП доступа к спецброням (ALTACC) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 152):

ACR S7-ALTACC

11 сек

ПРАВИЛА ДОСТУПА ALTACC S7

СВЯЗИ	РЕЙСЫ	ДАТЫ ВЫЛЕТА	ДО ВЫЛЕТА	ДАТЫ ПРОДАЖИ	ПУНКТЫ ПРОДАЖИ	GDS/ЛЕТ	ЗНАЧЕНИЕ	ИЗМЕНЕНО
1 ВСЕ	ВСЕ	с 24АВГ21	Не задано	—	Все пункты продаж	Не задано	Не задано	RECID: 1

В ПРАВИЛЕ НЕ ЗАДАНО ЗНАЧЕНИЕ

Отменить СОХРАНИТЬ

**Рисунок 152 – Создание БП доступа к спецброням**

Состав полей БП доступа к спецброням представлен в Таблице 40. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (типы фильтра — «[Связи](#)», «[Рейсы](#)», «[Дата](#)», «[Интервал дат](#)», «[Пункты продаж](#)», «[Значение](#)», «[Спецбронь](#)»).

**Таблица 40 – Состав полей БП доступа к спецброням**

Поле	Комментарий
<b>Связи</b>	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
<b>Даты вылета</b>	Тип фильтра — Дата. В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП (по умолчанию, текущий день).
<b>До вылета</b>	Тип фильтра — Дата. Указывает окончание интервала действия БП.
<b>Даты продажи</b>	Тип фильтра — Интервал дат. Указывает начало и окончание интервала дат.

Поле	Комментарий
Пункты продажи	Тип фильтра — Пункты продаж. Указывает перечень пунктов продаж.
GDS/IET	Тип фильтра — Значение. Указывает связанный GDS/IET.
Значение	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — Спецбронь. Необходимо указать пары бронедержатель-Код(ы) бронирования.

### 3.2.3.6.4 Ограничения доступа

При создании / изменении БП ограничения доступа (RESTR) Система отображает следующие поля (см. Рисунок 153):

Рисунок 153 – Создание БП ограничения доступа

Состав полей БП ограничения доступа представлен в Таблице 41. Правила указания значений полей (и типов фильтров) приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (типы фильтра — «Связи», «Рейсы», «Дата», «Интервал дат», «Пункты продаж», «Значение»).

Таблица 41 – Состав полей БП ограничения доступа

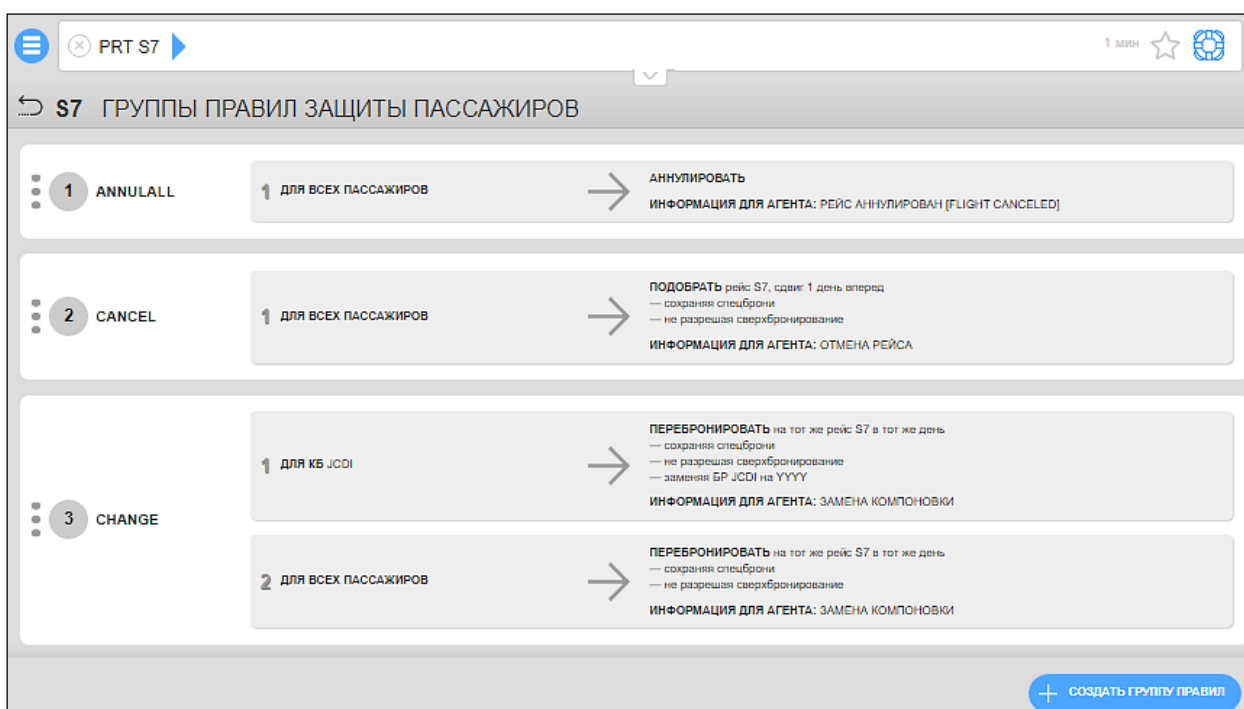
Поле	Комментарий
Связи	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются коды аэропортов (откуда - куда).
Рейсы	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП.
Даты вылета	Тип фильтра — Дата. В полях фильтра указывается интервал дат и дни недели, в течение которого действует БП (по умолчанию, текущий день).
До вылета	Тип фильтра — Дата. Указывает окончание интервала действия БП.
Даты продажи	Тип фильтра — Интервал дат. Указывает начало и окончание интервала дат.
Пункты продажи	Тип фильтра — Пункты продаж. Указывает перечень пунктов продаж.
GDS/IET	Тип фильтра — Значение. Указывает связанный GDS/IET.
Значение	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — Значение. Необходимо указать значение ограничения доступа.



### 3.2.3.7 Управление бизнес-правилами защиты пассажиров

#### 3.2.3.7.1 Просмотр списка групп правил защиты пассажиров

**Шаг 1** Для просмотра списка групп правил защиты пассажиров выберите на вкладке **Главное** Главного экрана приложения, в плашке **Бизнес-правила** пункт меню **Правила защиты пассажиров**. Система формирует запрос PRT с параметром — кодом авиакомпании и отображает экран **Группы правил защиты пассажиров** (см. Рисунок 154).



**Рисунок 154 – Экран «Группы правил защиты пассажиров» (пример для авиакомпании с кодом S7)**

На экране отображены существующие в Системе на текущий момент группы правил защиты пассажиров. Если группа содержит несколько правил, то по умолчанию отображаются первые два, а для просмотра всех правил следует щелкнуть на ссылке **Показать все**.

**Шаг 2** Вы можете выполнить следующие функции:

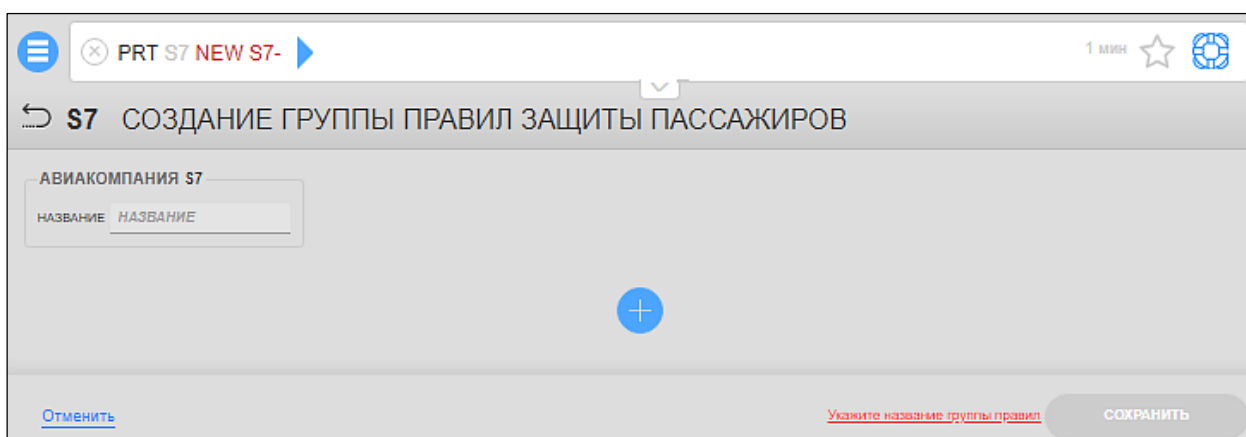
- создать группу правил защиты (см. раздел 3.2.3.7.2 «Создание группы правил защиты»);
- изменить (редактировать) группу правил защиты (см. раздел 3.2.3.7.3 «Изменение группы правил защиты»);
- удалить группу правил защиты (см. раздел 3.2.3.7.4 «Удаление группы правил защиты»);

- дублировать группу правил (см. раздел 3.2.3.7.5 «Дублирование группы правил защиты»);
- назначить группу правил, действующих по умолчанию (см. раздел 3.2.3.7.6 «Назначение группы правил защиты, действующих по умолчанию») и отменить группу, действующую по умолчанию.

### 3.2.3.7.2 Создание группы правил защиты

**Шаг 1** Для создания новой группы правил защиты пассажиров щелкните на кнопке **Создать группу правил** в нижней части экрана **Группы правил защиты пассажиров**. Система отобразит экран **Создание группы правил защиты пассажиров** (см. Рисунок 155).

**Примечание** – Вы можете на любом дальнейшем шаге исполнения функции отменить создание группы правил щелчком на гиперссылке **Отменить**.




**Рисунок 155** – Экран «Создание группы правил защиты пассажиров»



**Шаг 2** Укажите в поле ввода **Название** наименование создаваемой группы правил.

**Примечание** – Вы можете продолжить параметризацию правил для новой группы двумя способами:

- Сохранить запись группы правил защиты пассажиров (щелчком на кнопке **Сохранить**), а затем отдельно провести изменения в созданной группе, добавляя в него правила защиты.
- Вы можете также определить полный состав и параметры всех правил группы, как указано в следующем шаге, затем сохранить новую группу правил защиты.

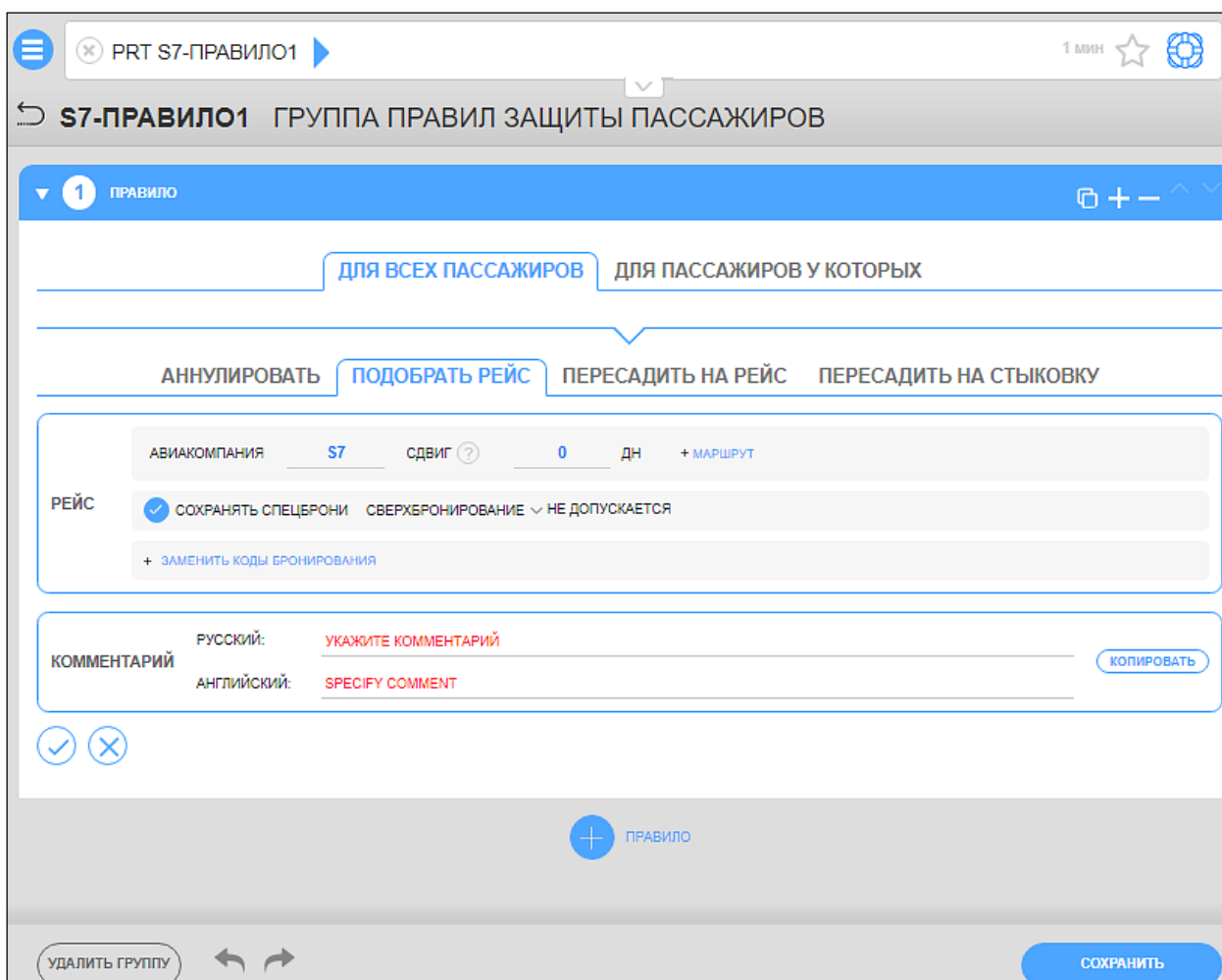
**Шаг 3** Для создания первого правила щелкните на кнопке . Система отобразит запись первого правила группы в свернутом виде. Разверните содержимое первого

правила в группе щелчком на элементе . Система отображает поля записи правила (см. Рисунок 156).

В левой части заголовка группы расположен элемент развертки/свертки правила () , в правой – элементы, управляющие правилом в целом (  ). Эти элементы управления служат соответственно для дублирования правила в группе, добавления правила, удаления правила, перемещение правила вверх по списку правил в группе и перемещения вниз по группе (также правило может быть добавлено щелчком на кнопке плюса в нижней части правила).

По умолчанию Система открывает в окне формирования правила вкладки **Для всех пассажиров** и **Подобрать рейс**, но в ходе создания правила вы можете указать параметры действия правила для других операций, выполняемых Системой в соответствующих ситуациях.

**Примечание** — В процессе управления группой правил защиты пассажиров вы можете удалить текущую группу правил, выбрав кнопку **Удалить группу**. Также удаление группы правил рассмотрены в разделе 3.2.3.7.4 «Удаление группы правил защиты».



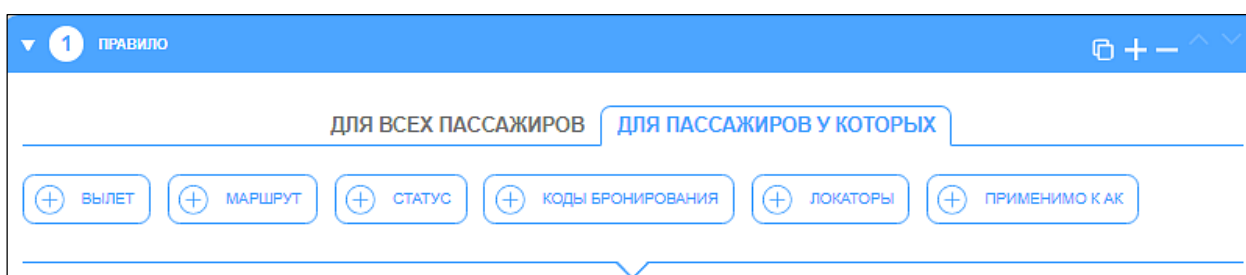
**Рисунок 156 – Экран «Создание группы правил защиты пассажиров» с примером заполнения полей первого правила**

Выполните действия по указанию параметров правила:

А) Откройте вкладку **Для всех пассажиров** (по умолчанию, она открыта).

Такое правило относится ко всем пассажирам.

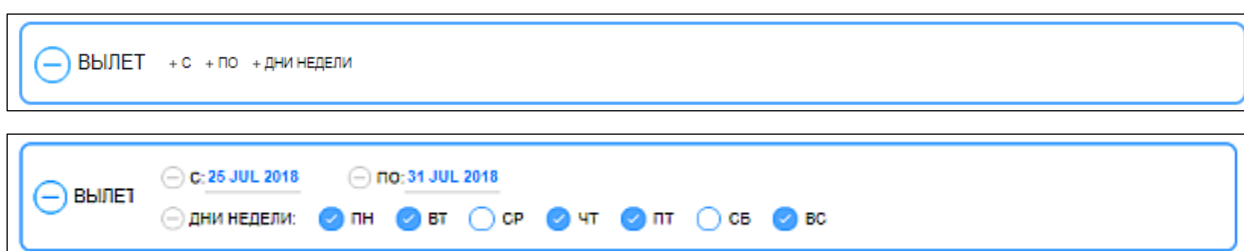
Если определяемое в группе правило действует не для всех пассажиров, а только для определенных, выберите вкладку **Для пассажиров, у которых**. В этом случае Система отображает группу полей определения таких уточненных параметров правила (см. Рисунок 157).




**Рисунок 157 – Раздел правила для определения уточненных параметров правила**

Укажите уточненные параметры правила. Для этого щелкайте в необходимых заголовках представленных плашек, далее указывайте необходимые уточнения. Плашки не являются обязательными для заполнения (для правила будут формироваться только те плашки, в которых указаны параметры).

– В плашке **Вылет** щелкайте на названиях полей **С**, **По**, **Дни недели** для разворачивания соответствующих плашек указания дат и дней недели. Даты указывайте через элемент «Календарь», дни недели определяйте или отменяйте, щелкая на флажках соответствующих дней. Пример заполнения полей показан на рисунке далее - см. Рисунок 158.



**Рисунок 158 – Примеры незаполненной и заполненной плашки (в примере заполнена плашка «Вылет» с уточненными параметрами во внутренних плашках дат и дней недели)**

**Примечание** – заполненную плашку можно удалить, щелкнув на элементе  в левой части плашки. Затем плашку можно пересоздать с другими значениями параметров.

- В плашке **Маршрут** укажите в полях **Откуда** и **Куда** коды аэропортов вылета и прилета.
- В плашке **Статус** укажите статусные признаки состояния брони, отмечая или снимая отметку с флажков **Подтверждено**, **На листе ожидания**, **На запросе**, **Без бронирования**.
- В плашке **Коды бронирования** укажите список кодов бронирования, вводя коды через запятую.
- В плашке **Локаторы** укажите список локаторов брони необходимых заказов.
- В плашке **Применимо к АК** укажите через запятую список авиакомпаний, в отношении которых будет действовать создаваемое правило.

Б) В следующем разделе правила определите действия, которые Система должна выполнять при выборе пользователем данного правила в случаях изменения или отмены рейса, к которому правило будет применено.

По умолчанию, этот раздел называется **Подобрать рейс**, но для выбора также доступны вкладки действий **Аннулировать**, **Пересадить на рейс** и **Пересадить на стыковку**.

### Подобрать рейс

Действие «Подобрать рейс» означает автоматический подбор рейса для пересадки на него пассажира.

При выборе пункта **Подобрать рейс** Система отображает следующую группу полей подбора рейса (см. Рисунок 159): Некоторые поля заполнены значениями по умолчанию.

**Рисунок 159 – Группа полей для действия «Подобрать рейс»**

Укажите необходимые значения в отображенных группах полей параметров подбора.

- В группе **Рейс**:

- в поле **Авиакомпания** укажите список авиакомпаний, среди рейсов которых следует искать варианты подбора (по умолчанию, Система отображает код текущей авиакомпании);
- в поле **Сдвиг** укажите число дней допустимого сдвига (0 – подобрать в тот же день);
- в поле **Маршрут** укажите в полях **Откуда** и **Куда** коды аэропортов вылета и прилета.

- Отметьте или снимите отметки флажков **Сохранять спецброни**.

- Определите возможность сверхбронирования, выбирая необходимое значение в раскрывающемся списке. По умолчанию действует значение **Сверхбронирование не допускается**. Вы также можете выбрать значения:

- Допускается в любом размере;
- Не более, чем на (и далее следует указать количество мест);

– Не более, чем на % (и далее следует указать процент, на который возможно превышение при сверхбронировании).

- В плашке **Заменить коды бронирования** укажите список заменяемых кодов бронирования (в списке **Заменять**) и в списке **На** – список *заменяющих* кодов бронирования.
- В группе **Комментарии** укажите текст комментария на русском и/или английском языках, который будет выдаваться при выборе пользователем действия на подбор рейса. Указание комментария является обязательным.

### Аннулировать

Действие «Аннулировать» означает отмену перелета для пассажира с выполнением ряда процедур, определяемых регламентом авиакомпании (например, с возвратом денег на покупку билета).

При выборе вкладки **Аннулировать** Система отображает следующую группу полей (см. Рисунок 160):

### Рисунок 160 – Группа полей для действия «Аннулировать»

Укажите необходимые значения в отображенных группах полей.

- В группе **Комментарии** укажите текст комментария на русском и/или английском языках, который будет выдаваться при выборе пользователем действия на аннулирование рейса. Указание комментария является обязательным.

**Примечание** — если поле комментария для одного из языков (например, для русского) заполнено, а для второго не заполнено, то щелчок на кнопке **Копировать** автоматически заполняет незаполненное поле значением заполненного (при этом транслитерируя русский текст в английский).

### Пересадить на рейс

Действие «Пересадить на рейс» означает ручной подбор пересадки на рейс для пассажира.

При выборе пункта **Пересадить на рейс** Система изменяет заголовок раздела правила на **Пересадить на** и отображает следующую группу полей (см. Рисунок 161).

АННУЛИРОВАТЬ ПОДОБРАТЬ РЕЙС ПЕРЕСАДИТЬ НА РЕЙС ПЕРЕСАДИТЬ НА СТЫКОВКУ

▼ ТОТ ЖЕ СДВИГ ? 0 ДН + МАРШРУТ

РЕЙС  СОХРАНЯТЬ СПЕЦБРОНИ СВЕРХБРОНИРОВАНИЕ ▼ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

+ ЗАМЕНИТЬ КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ

КОММЕНТАРИЙ

РУССКИЙ: УКАЖИТЕ КОММЕНТАРИЙ

АНГЛИЙСКИЙ: SPECIFY COMMENT

КОПИРОВАТЬ

**Рисунок 161 – Группа полей для действия «Пересадить на рейс»**

Укажите необходимые значения в отображенных группах полей параметров пересадки.

- В группе **Рейс**:

- укажите рейс для пересадки. По умолчанию, из списка выбора выбрано значение **Тот же**, указывающее на тот же рейс, но можно выбрать значение **Указать**, по выбору которого Система отобразит поле для указания рейса — далее укажите название рейса.

- в поле **Сдвиг** укажите число дней допустимого сдвига (0 – подобрать в тот же день)

- в поле **Маршрут** укажите в полях **Откуда** и **Куда** коды аэропортов вылета и прилета.

- Отметьте или снимите отметки флажков **Сохранять спецброни**

- Определите возможность сверхбронирования, выбирая необходимое значение в раскрывающемся списке. По умолчанию действует значение **Сверхбронирование не допускается**. Вы также можете выбрать значения:

- Допускается в любом размере;
- Не более, чем на (и далее следует указать количество мест);
- Не более, чем на % (и далее следует указать процент, на который возможно превышение при сверхбронировании).

- В группе **Комментарии** укажите текст комментария на русском и/или английском языках, который будет выдаваться при выборе пользователем действия на пересадку на другой рейс. Указание комментария является обязательным. Для копирования текста комментария в поле комментария на другом языке пользуйтесь кнопкой **Копировать**.



### Пересадить на стыковку

Опция «Пересадить на стыковку» означает «ручной» подбор пары стыковочных рейсов для пересадки с учетом текущего расписания. Эта опция возможна, если пассажир выполняет перелет с пересадками на другие рейсы. При отмене одного из таких рейсов пассажир лишится возможности перелета на последующих запланированных рейсах. В этом случае для пассажира необходимо подобрать цепочку рейсов для завершения перелета к конечному запланированному пункту.

При выборе вкладки **Пересадить на стыковку** Система выполняет следующие действия:

- изменяет в создаваемом правиле подбор заказов для пересадки с **Для всех пассажиров на Для пассажиров у которых;**
- отображает следующую группу полей (см. Рисунок 162).

**Рисунок 162 – Группа полей для действия «Пересадить на стыковку»**





а) Укажите в разделе **Для пассажиров, у которых** параметры правила, которые будут применяться в правиле защиты в случае пересадки на стыковку. При этом обязательно укажите в полях **Откуда** и **Куда** маршрут, к которому будет применяться правило. Указание параметров описано выше (см. текущий подраздел выше, Шаг 3, пункт А).


б) Укажите в разделе **Пересадить на стыковку** необходимые значения в отображенных группах полей параметров пересадки на стыковку. Вам необходимо указать параметры первого и второго (стыковочного) рейса и комментарий.

- В полях группы **Рейс** укажите:
  - укажите код авиакомпании;

- в поле **Сдвиг** укажите число дней допустимого сдвига (0 — подобрать в тот же день);
- в поле **Маршрут** укажите в полях **Откуда** и **Куда** коды аэропортов вылета и прилета.
- отметьте или снимите отметки флажков **Сохранять спецброни**
- определите возможность сверхбронирования, выбирая необходимое значение в раскрывающемся списке. По умолчанию действует значение Сверхбронирование не допускается. Вы также можете выбрать значения:
  - Допускается в любом размере;
  - Не более, чем на (и далее следует указать количество мест);
  - Не более, чем на % (и далее следует указать процент, на который возможно превышение при сверхбронировании).
- В полях группы **Комментарии** укажите текст комментария на русском и/или английском языках, который будет выдаваться при выборе пользователем действия пересадки на стыковку. Указание комментария является обязательным. Для копирования текста комментария в поле комментария на другом языке пользуйтесь кнопкой **Копировать**.

В) После указания параметров правила и его сохранения вы можете добавить новое правило в группу, изменить правило, либо удалить его.

- для дублирования правила щелкните на элементе дублирования правила (кнопка с квадратами  в правой части заголовке правила). Система отобразит окно правила, на базе которого будет выполняться дублирование. Внесите необходимые изменения, затем сохраните новое правило. Система отобразит новое правило перед базовым правилом в группе правил;
- для добавления правила щелкните на элементе добавления правила (кнопка с плюсом  в правой части заголовка правила или кнопка  в нижней части списка правил в группе). Система отобразит группы полей второго правила;
- для удаления какого-либо правила используйте элемент удаления в правой части заголовка правила . Система отобразит диалоговое окно подтверждения удаления правила. Подтвердите удаление правила (кнопка **Да**) или откажитесь от удаления (**Нет**).

– для изменения порядка следования правил в группе используйте элементы управления , размещенные в правой части заголовка правила.

**Шаг 4** Сохраните сведения о группе: щелкните на кнопке **Сохранить**. Система проводит необходимые проверки и сохраняет сведения о группе.

Система отображает сообщение о сохранении новой группы правил защиты:

Правило сохранено

**Примечание** - Если необходимо, вы можете удалить созданную группу – см. раздел 3.2.3.7.4 «Удаление группы правил защиты».

### 3.2.3.7.3 Изменение группы правил защиты


Изменение группы правил защиты – это изменение состава правил в группе путем добавления в нее новых правил, удаления правил и изменения порядка применения правил.

**Шаг 1** Для изменения группы правил защиты просмотрите список групп правил (см. раздел 3.2.3.7.1 «Просмотр списка групп правил защиты пассажиров»), найдите целевую группу правил, щелкните на записи группы для вызова записи на просмотр/редактирование (либо выберите в контекстном меню записи группы правил пункт **Редактировать группу правил**).

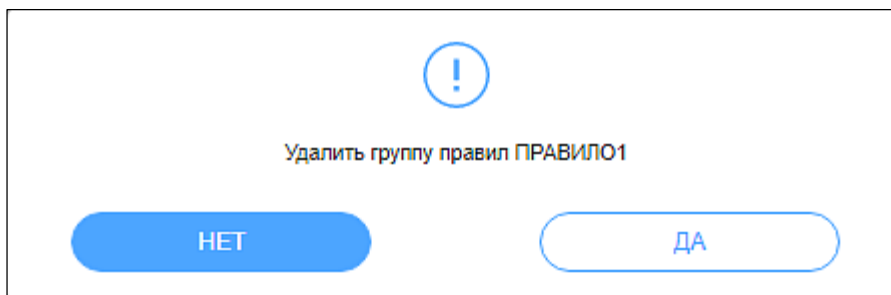
**Шаг 2** Далее выполните действия, описанные в шаге определения параметров группы правил защиты (см. раздел 3.2.3.7.2 «Создание группы правил защиты») – вы можете добавить, удалить правила, а также изменить порядок их применения.

**Шаг 3** По завершению изменений в группе сохраните сведения щелчком на кнопке **Сохранить**. Система отображает сообщение о сохранении изменений группы правил защиты.

### 3.2.3.7.4 Удаление группы правил защиты

**Шаг 1** Для удаления группы правил защиты просмотрите список групп правил (см. раздел 3.2.3.7.1 «Просмотр списка групп правил защиты пассажиров»), найдите целевую группу правил, выберите в контекстном меню записи группы правил пункт **Удалить группу правил** или щелкните в заголовке группы на элементе удаления группы правил (кнопка с минусом ) . Также для удаления можно вызвать целевую запись на просмотр, затем щелкнуть на кнопке **Удалить**.

Система требует подтвердить действие (см. Рисунок 163).



**Рисунок 163 – Подтверждение удаления группы правил защиты**


**Шаг 2** Для подтверждения удаления отображенной группы правил защиты щелкните на кнопке **Да**, для отказа от удаления – на кнопке **Нет**. Если вы подтверждаете, Система удаляет запись группы правил из списка.

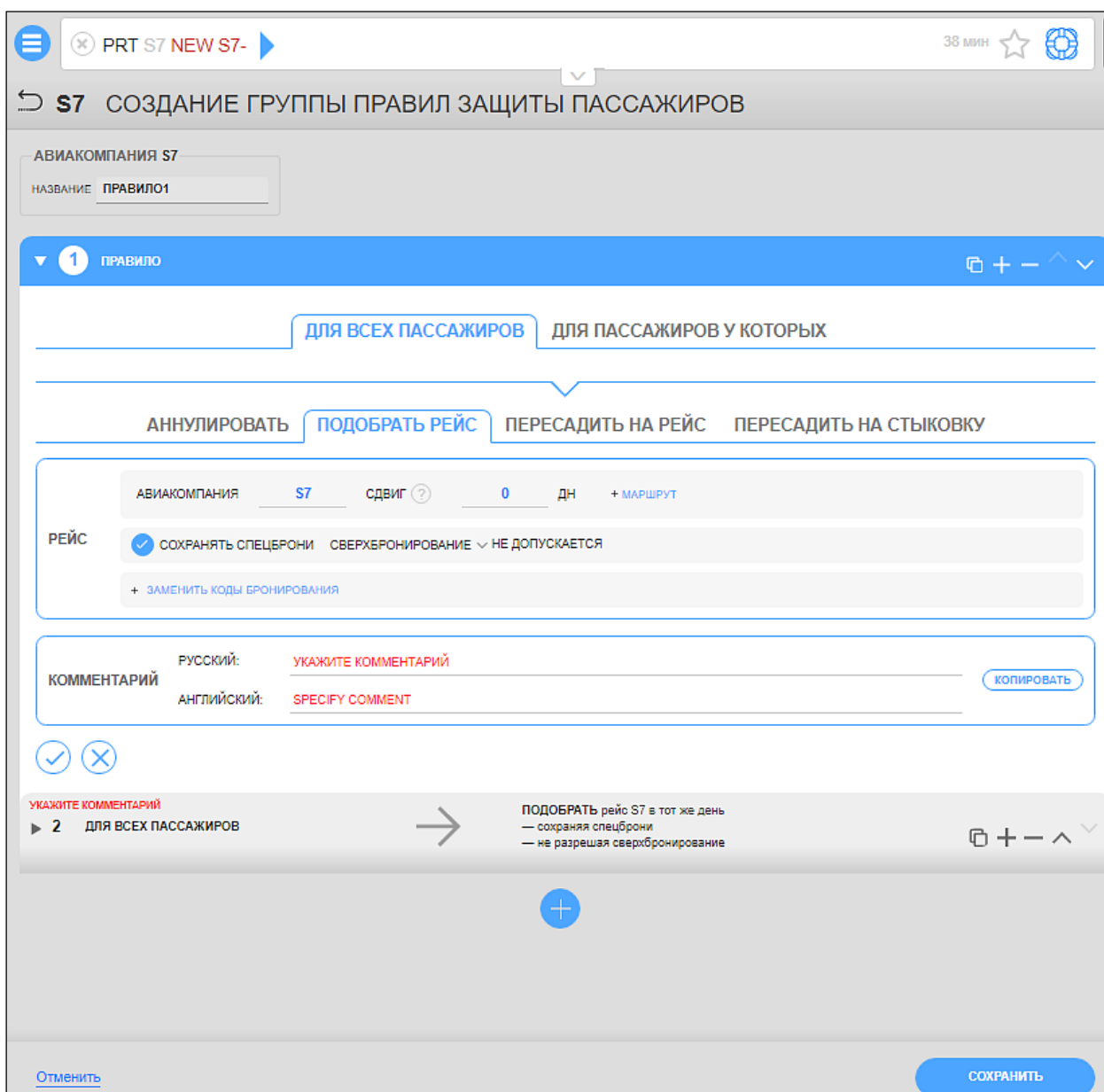
Система отображает сообщение об удалении группы правил защиты:

Правило удалено

### 3.2.3.7.5 Дублирование группы правил защиты

*Дублирование* группы правил защиты – это создание новой группы правил на базе правил, входящих в существующую группу с возможностью добавления в нее новых правил, удаления заимствованных из опорной группы правил и изменения порядка применения правил.

**Шаг 1** Для дублирования группы правил защиты просмотрите список групп правил (см. раздел 3.2.3.7.1 «Просмотр списка групп правил защиты пассажиров»), найдите целевую группу правил, далее щелкните на элементе дублирования правила (кнопка с квадратами  в правой части заголовке правила). Система отобразит экран **Создание группы правил защиты пассажиров** с включенными в создаваемую группу правилами из опорной записи группы правил (см. Рисунок 164).



**Рисунок 164 – Экран «Создание группы правил защиты пассажиров» в режиме дублирования правила**

**Шаг 2** Укажите в поле **Название** наименование новой группы правил.

**Шаг 3** Далее разверните новую запись правила защиты пассажиров и выполните действия, описанные в шаге определения параметров группы правил защиты (см. раздел 3.2.3.7.2 «Создание группы правил защиты») – вы можете добавить, изменить, удалить правила, а также изменить порядок их применения в группе правил.

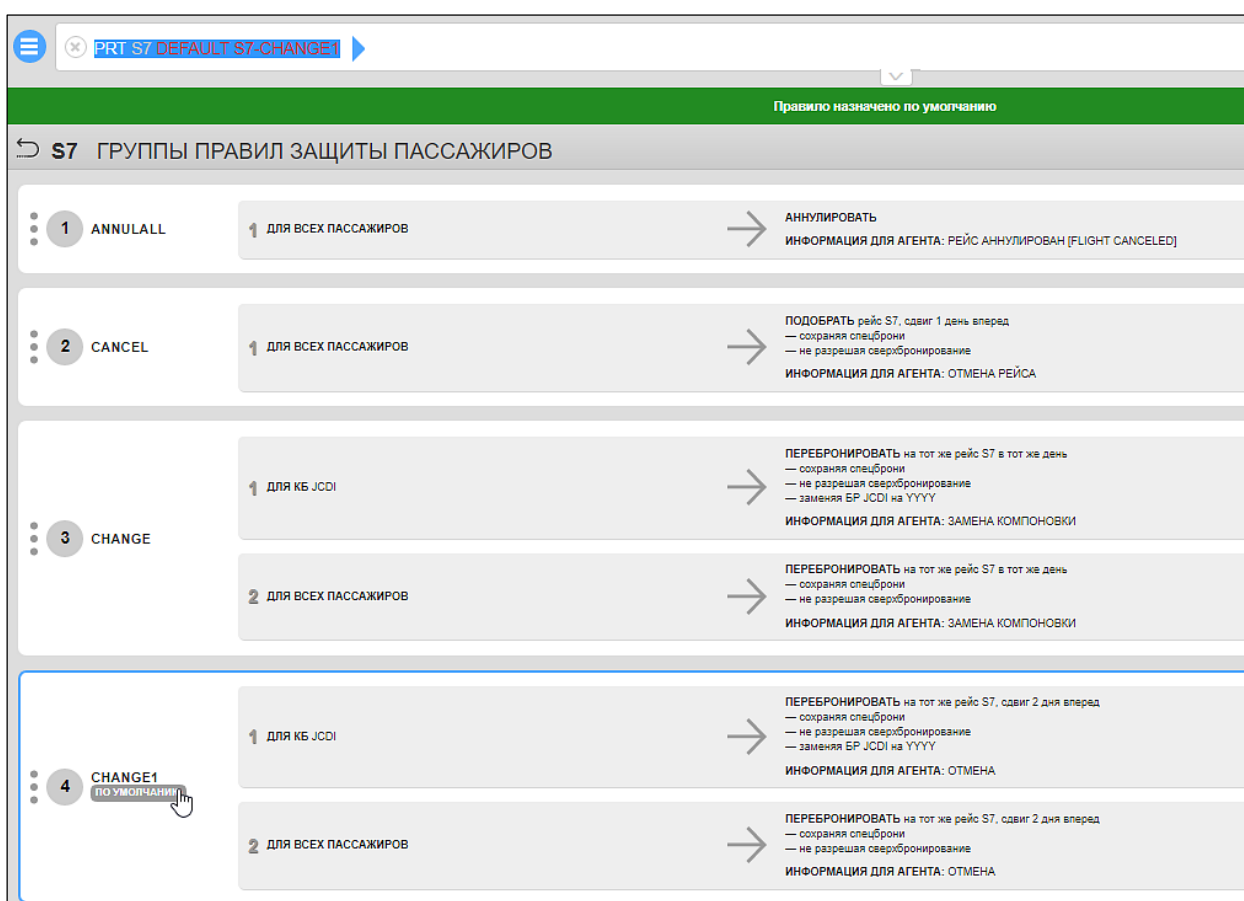
**Шаг 4** По завершению изменений сохраните сведения щелчком на кнопке **Сохранить**. Система отображает сообщение о сохранении изменений дублированной группы правил защиты.

### 3.2.3.7.6 Назначение группы правил защиты, действующих по умолчанию

В Системе можно определить группу правил защиты, действующую по умолчанию. Такая группа правил рассматривается Системой как набор правил, которые автоматически появляются в области назначения правил защиты при операциях с рейсом (отмена, изменение расписания и т.п.). Можно отменить группу правил защиты по умолчанию.

**Шаг 1** Для назначения группы правил по умолчанию просмотрите список групп правил (см. раздел 3.2.3.7.1 «Просмотр списка групп правил защиты пассажиров»), найдите целевую группу правил, выберите в списке действий записи группы правил пункт **Назначить по умолчанию**.

Система выполнит запрошенное назначение и отобразит в списке групп правил отметку **По умолчанию** с выдачей сообщения **Правило назначено по умолчанию** (см. Рисунок 165).



**Рисунок 165 – Группа правил CHANGE1 назначена по умолчанию**

Вы можете переопределить группу правил по умолчанию, выполнив описанное действие для записи другой группы правил.

**Шаг 2** Для отмены атрибута «по умолчанию» выберите в списке действий записи группы правил пункт **Снять умолчание**. Система выполнит отмену назначения по

умолчанию для выбранной записи с выдачей сообщения По умолчанию снято (см. Рисунок 166).

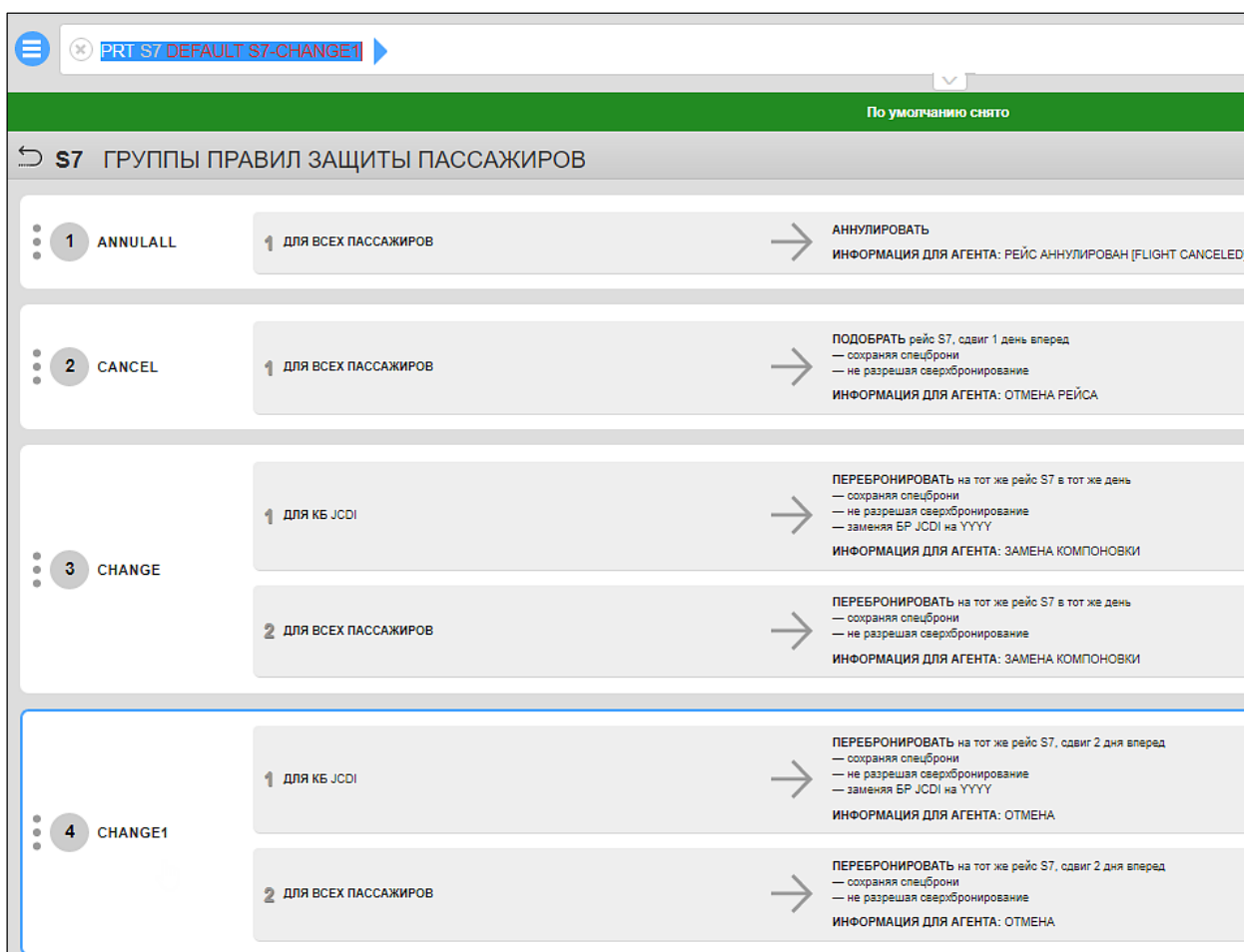


Рисунок 166 – Правило по умолчанию снято

### 3.2.3.8 Управление бизнес-правилами назначения кодов регистрации

Для просмотра списка созданных БП по регистрации выберите в плашке **Бизнес-правила** Главного экрана Приложения пункт **Регистрация**. Система отображает экран **Правила назначения кодов регистрации** (пример экрана приведен на Рисунке 167).

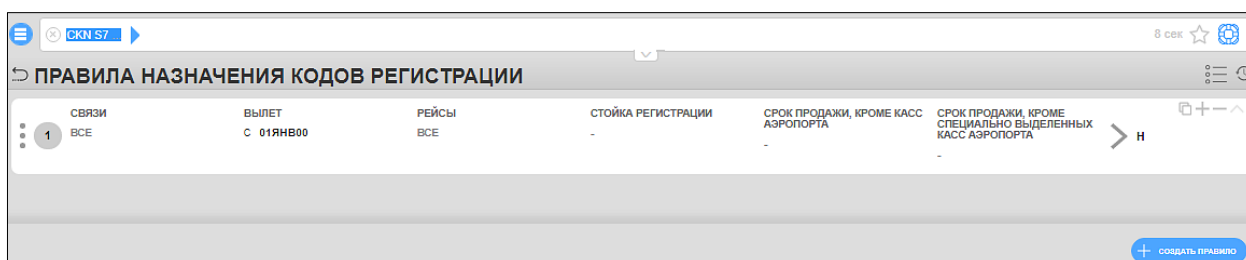
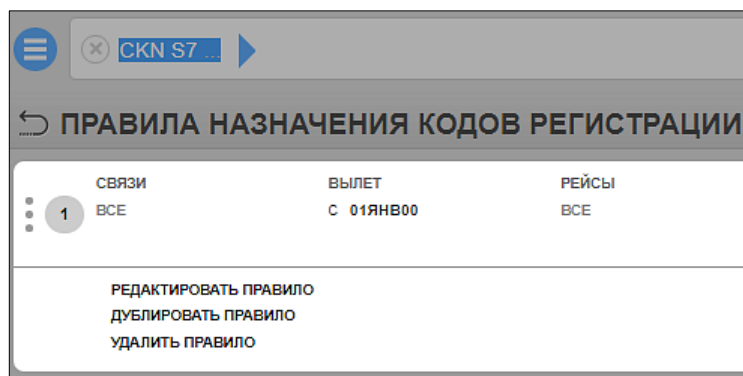


Рисунок 167 – Экран «Правила назначения кодов регистрации»

Общий порядок просмотра, создания, изменения, дублирования и удаления записей БП и библиотек рассмотрен в общем разделе управления библиотеками (см. раздел 3.3.1 «Общие правила просмотра и ведения библиотек»).

Для создания правила щелкните на кнопке **Создать правило**. Для выполнения других действий выберите необходимую функцию в контекстном меню нужной записи (см. Рисунок 168).



**Рисунок 168 – Выбор функции управления записью БП назначения кодов регистрации**

При создании / изменении записи БП назначения кодов регистрации Система отображает следующие поля (см. Рисунок 169):

 The screenshot shows the 'ПРАВИЛА НАЗНАЧЕНИЯ КОДОВ РЕГИСТРАЦИИ' interface with a form for creating a new rule. The form includes a 'ВЫЛЕТ' field with '+с' and '+по' options, a row of filter buttons: 'СВЯЗИ', 'РЕЙСЫ', 'СТОЙКА РЕГИСТРАЦИИ', 'СРОК ПРОДАЖИ, КРОМЕ КАСС АЭРОПОРТА', and 'СРОК ПРОДАЖИ, КРОМЕ ВЫДЕЛЕННЫХ КАСС АЭРОПОРТА'. Below these is a 'КОД РЕГИСТРАЦИИ' field with a 'ЗНАЧЕНИЕ' label. At the bottom are 'СОХРАНИТЬ ПРАВИЛО' and 'ОТМЕНИТЬ' buttons, with a red error message 'Укажите дату начала - заполните "вылет с"'. A blue '+ создать правило' button is in the bottom right corner.

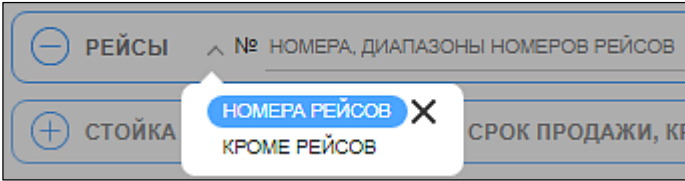
**Рисунок 169 – Создание записи библиотеки «Группы пунктов продажи»**

Состав полей записи БП назначения кодов регистрации описан в Таблице 42. В правило могут входить несколько фильтров, действующих совместно.

Правила указания значений фильтра для фильтрации списка приведены в разделе 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (типы фильтра — «[Интервал дат](#)», «[Связи](#)», «[Рейсы](#)», «[Значение](#)»).



Таблица 42 – Состав полей БП назначения кодов регистрации

Поле	Комментарий
<b>Вылет</b>	Тип фильтра — Интервал дат. В фильтре указывается диапазон дат применения кода регистрации.
<b>Связи</b>	Тип фильтра - Связи. В полях фильтра указываются в расширенном формате коды аэропортов (откуда - куда).
<b>Рейсы</b>	Тип фильтра — Рейсы. В полях фильтра указываются рейсы, которыми охвачено данное БП. В списке применимости правила рейса можно выбрать признак инклюзивности для рейсов (действуют ли указанные рейсы, либо действует любой рейс, кроме указанных): 
<b>Стойка регистрации</b>	Тип фильтра — Значение. Укажите значение номера стойки.
<b>Срок продажи, кроме касс аэропорта</b>	Тип фильтра — Значение. Укажите значение срока.
<b>Срок продажи, кроме выделенных касс аэропорта</b>	Тип фильтра — Значение. Укажите значение срока.
<b>Код регистрации</b>	Тип фильтра — Значение. Укажите значение кода регистрации.
<b>Значение</b>	<i>Поле обязательно для заполнения.</i> Тип значения и фильтра — Значение. Необходимо указать значение ограничения доступа.

Укажите фильтры на форме. Завершите создания правила щелчком на кнопке **Сохранить правило** (или на кнопке **Отменить** для отказа от создания правила). Для создания нового правли щелкните на кнопке **Создать правило**.

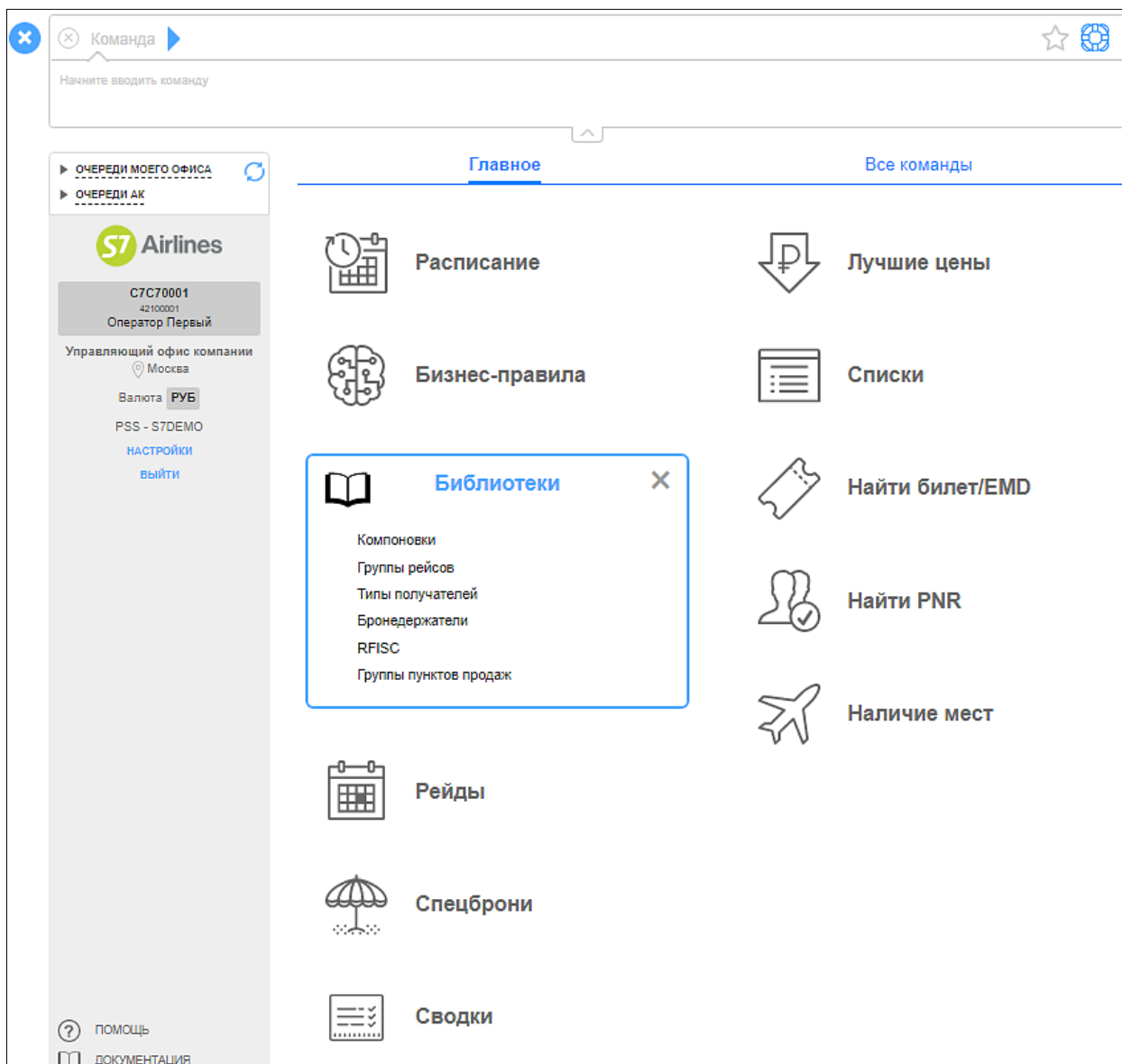
### 3.3 Управление библиотеками

#### 3.3.1 Общие правила просмотра и ведения библиотек

Общие правила просмотра библиотек похожи на правила просмотра БП. В отличие от БП (напр., см. Рисунок 98), библиотеки допускают перекрытие (пересечение) подбираемых рейсов.

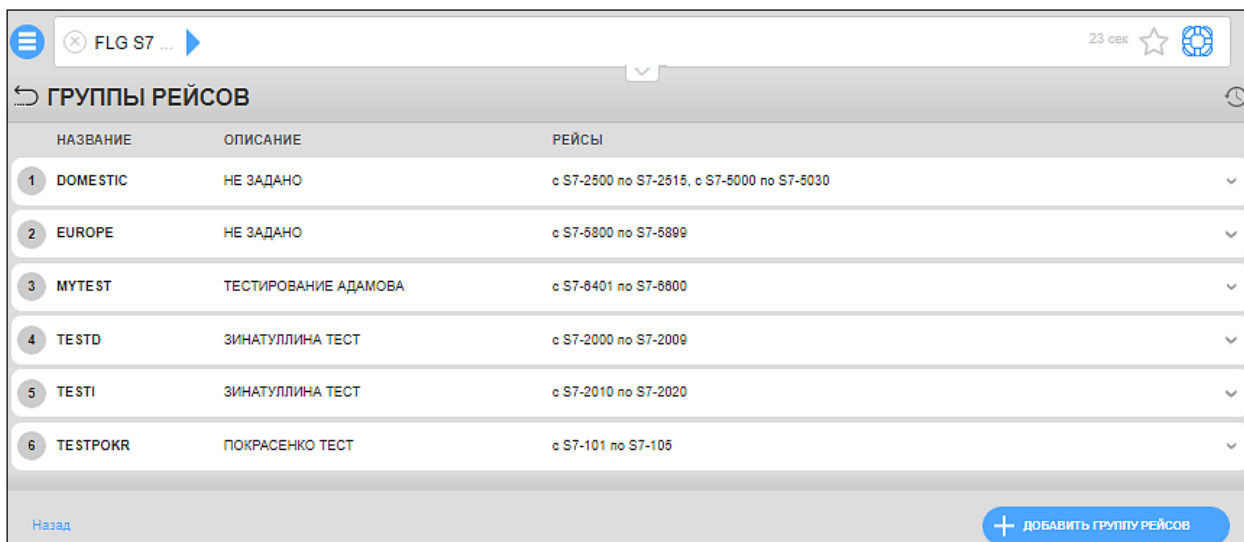
Для просмотра библиотеки выполните следующие действия:

**Шаг 1** В Главном экране Приложения раскройте щелчком плашку **Библиотеки** (см. Рисунок 170).



**Рисунок 170 – Плашка «Библиотеки» на Главном экране Приложения**

**Шаг 2** Выберите пункт библиотеки, записи которой вы хотите просмотреть. Система отображает соответствующий экран (далее в примере рассматривается библиотека «Группы рейсов»). В нашем примере — экран Группы рейсов (см. Рисунок 171).



**Рисунок 171 – Экран «Группы рейсов»**

Просмотрите записи. Далее вам доступны действия:

- Добавление записи библиотеки;
- Дублирование записи библиотеки;
- Изменение записи библиотеки;
- Удаление записи библиотеки.

**Примечание** — Некоторые библиотеки (напр., «Компоновки») имеют отличный интерфейс просмотра и управления записями библиотеки.

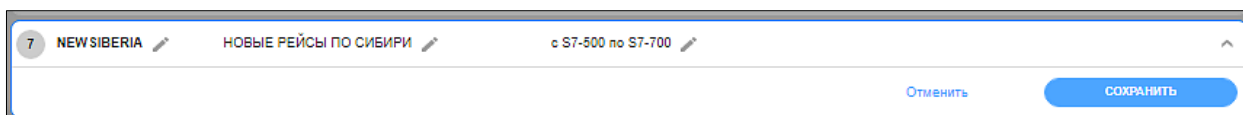
**Шаг 3** Для добавления записи библиотеки щелкните на кнопке Добавить группу рейсов (наименование кнопки зависит от выбранной библиотеки). Система добавляет новую запись и раскрывает поля параметров записи (см. Рисунок 172).



**Рисунок 172 – Добавление нового БП типа «Группы рейсов»**


Последовательно укажите значения полей, обращая внимание на обязательные поля (имеющих **красный** цвет индикации). При указании фильтра рейсов

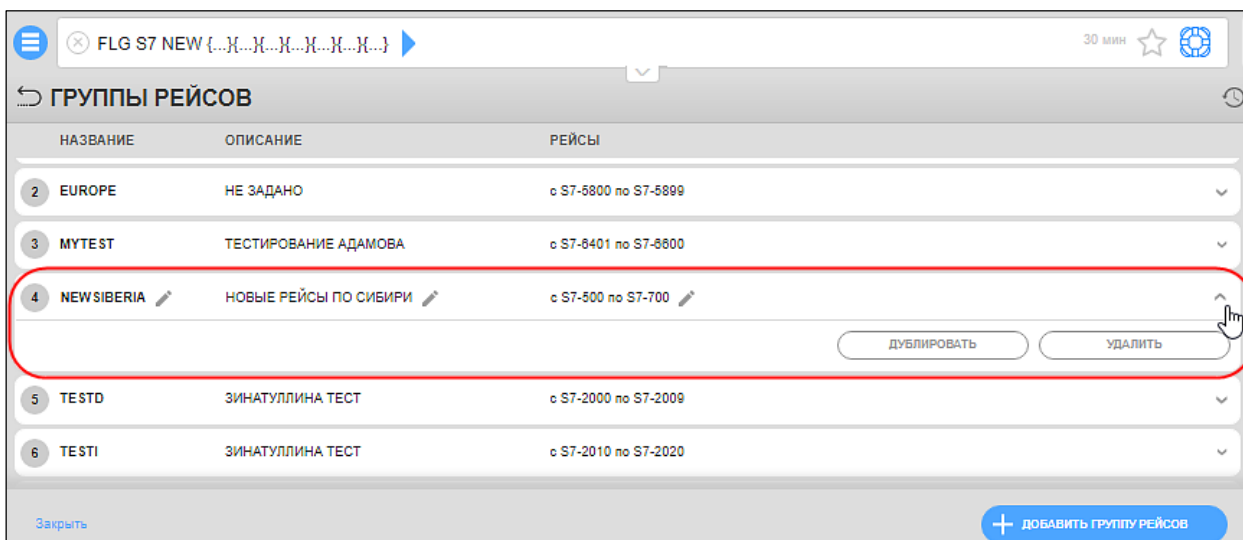
руководствуйтесь правилами, приведенными в разделах 3.4.3 «Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил» (для фильтра «[Рейсы](#)») и 3.4.4 «Описание синтаксиса фильтров в бизнес-правилах». Просмотрите созданные параметры (см. Рисунок 173).



**Рисунок 173 – Параметры нового БП определены**


После указания полей щелкните на кнопке **Сохранить**. Система проверяет новую запись на уникальность названия и, если проверка завершается корректно, Система добавляет в список записей новую запись библиотеки и отображает ее среди прочих записей.

**Шаг 4** Для дублирования записи библиотеки необходимо отобразить целевую запись, на базе которой будет создана новая и развернуть ее щелчком на значке  в правой части записи. Система разворачивает запись, отображая параметры и кнопки управления записью (см. Рисунок 174).




**Рисунок 174 – Запись выбрана и развернута**

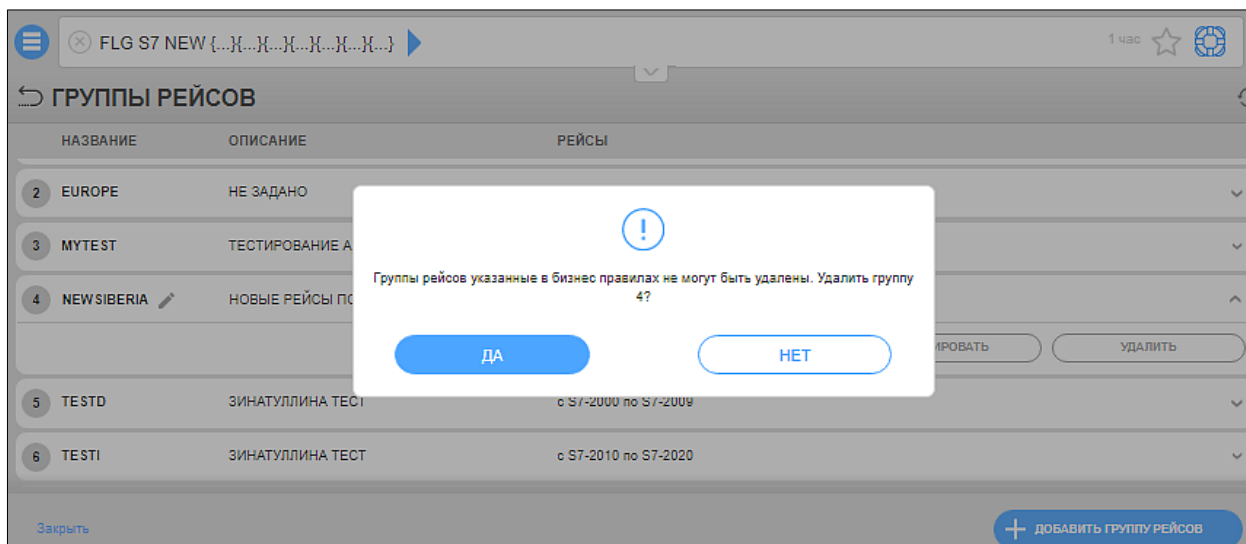
Щелкните на кнопке **Дублировать**. Далее завершите создание новой записи, следя за корректностью заполнения параметров и уникальностью названия. Для подтверждения создания записи щелкните **Сохранить**.

**Шаг 5** Для изменения записи библиотеки разверните эту запись щелчком на значке  в правой части записи (см. Рисунок 174).

Далее проведите изменение параметров, действуя как при их создании. После указания полей щелкните на кнопке **Сохранить**. Система проверяет измененную запись

на уникальность названия и, если проверка завершается корректно, Система добавляет в список записей новую запись библиотеки и отображает ее среди прочих записей.

**Шаг 6** Для удаления записи библиотеки разверните эту запись щелчком на значке  в правой части записи, затем щелкните Удалить (см. Рисунок 175).



**Рисунок 175 – Подтверждение удаления записи библиотеки**

Подтвердите удаление (**Да**) или откажитесь (**Нет**).

**Примечание** — Нельзя удалить запись библиотеки, которая задействована хотя бы в одном заведенном БП.

### 3.4 Дополнительные материалы управления бизнес-правилами

#### 3.4.1 Список бизнес-правил

Для бизнес-правил, описываемых в документе, далее приведены коды БП и команды оперативного управления (шаблоны запросов), эквивалентные исполнению БП.

##### 3.4.1.1 Бизнес-правила расписания

Бизнес-правила расписания представлены в Таблице 43. Код группы правил — DEI.

**Таблица 43 – Бизнес-правила расписания**

Код	Название	Пояснение
DEI-98	Passenger Terminal Identifier — Arrival	Терминал прилета
DEI-99	Passenger Terminal Identifier — Departure	Терминал вылета

##### 3.4.1.2 Бизнес-правила ресурса

Бизнес-правила ресурса представлены в Таблице 44. Код группы правил – FLR.

**Таблица 44 – Бизнес-правила ресурса**

Код	Название	Пояснение	Команда оперативного управления
ALT	Allotment	Создание спецброней	FLA ... O-01-KPL HK 220
AUL	AUL RBD	Ресурс кода бронирования	FLT ... /AUL=Y220,G220,O 220
MAX	Saleable capacity	Максимальное кол-во мест для продажи	FLT ... /MAX=210:ECO
SALE	Sale status	Состояние продажи	FLT ... /SALE=OPEN
SCHEMA	RBD Set and nesting logic	Схема доступа	FLT ... /RBD=+YGO
GL	Group Limit	Лимит на группы	FLT ... /GL=10
LMT	Segment Limit	Лимит кода бронирования	FLT ... /LIM=Y50
MIN	RBD Quota	Квота мест для бронирования	FLT ... /MIN=Y50
SSL		Лимит услуг	
STATUS	RBD Status	Статус кода бронирования	FLT... /STATUS=OPEN:YGO
WL CAB	Cabin Waitlist Settings	Лист ожидания (режим/размер)	FLT... /WL=CLOSE:ECO
WL RBD	RBD Waitlist Allowance / Auto Clearance	Лист ожидания (доступность/автоподтверждение)	FLT... /WL=AUTO:ECO,10:ECO,CLOSE:Y

**3.4.1.3 Бизнес-правила рассадки**

Бизнес-правила рассадки представлены в Таблице 45. Код группы правил – SRT.

**Таблица 45 – Бизнес-правила рассадки**

Код	Название	Пояснение	Команда оперативного управления
ADJASENCY	Adjacency	Правила смежности	
ASR	Advance seat request	Режим конкретизации	FLT... /ASR=OPEN
BROKENSEAT	Broken seat	Правила назначения сломанных кресел	
OCCUPATION	Occupation	Правила назначения занятости	

Код	Название	Пояснение	Команда оперативного управления
POOL	Pool allocation	Пулы кресел	FLT ... /SBY1=1-25A- F26BCDE27-37A- F:YGO
SUITABILITY	Suitability	Правила ограничения пригодности	
TARGET	Target	Правила предпочтений рассадки	

### 3.4.1.4 Бизнес-правила «Планировщик»

Бизнес-правила «Планировщик» представлены в Таблице 46. Код группы правил — TIA.

**Таблица 46 – Бизнес-правила «Планировщик»**

Код	Название	Пояснение	Команда оперативного управления
CPN	Coupon status control	Управление купонами	ETA/ETF
DCSSYNC	External DCS synchronization	Синхронизация с внешней DCS	FLT... /DCSSYN=ON
PNLADL	PNL/ADL initialization	PNL/ADL сообщения	DCS+ /PNL DCS+ /ADL >>> FLT /ADL=ON

### 3.4.2 Список дефолтных значений

Дефолтные значения, поддерживаемые Системой и действующие в случае отсутствия настроенных пользователем БП, приведены в таблице далее (см. Таблицу 47).

**Таблица 47 – Дефолтные значения**

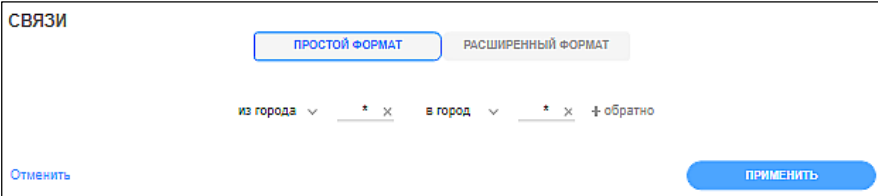
Код	Название	Дефолтное значение
БП группы FLR		
ALT	Allotment	Не задается.
AUL	AUL RBD	Ресурс для каждого класса имеет абсолютное значение, соответствующее 100% значения MAX, устанавливается для КАЖДОГО класса. В случае если правилом типа SCHEMA задается больше классов, чем указано в правиле типа AUL, система устанавливает дефолтные значения для классов, которые отсутствуют в правиле AUL. При этом для таких классов статус продажи устанавливается на <b>Закрыт</b> .

Код	Название	Дефолтное значение
MAX	Saleable capacity	Максимальное кол-во мест для продажи=кол-ву мест в компоновке КР.
SALE	Sale status	Состояние продажи = Заблокирован.
SCHEMA	RBD Set and nesting logic	Для кабины бизнес: лимитированная схема с классом С. Для кабины эконом: сетевая схема с классом Y.
GL	Group Limit	Не задается.
LMT	Segment Limit	Не задается.
MIN	RBD Quota	Не задается.
STATUS	RBD Status	Если нет бизнес правил типа SCHEMA и AUL- Статус класса Открыт. Если в типе привила SCHEMA класс присутствует, но для него нет значения в правиле типа AUL- Статус класса Закрыт.
WL CAB	Cabin Waitlist Settings	Для кабины бизнес: Лист ожидания-Запрещен. Для кабины эконом: Лист ожидания-Авто/0.
WL RBD	RBD Waitlist Allowance / Auto Clearance	Лист ожидания разрешен с автоподтверждением.
БП группы SRT		
ASR	Advance seat request	Режим конкретизации = По желанию.
POOL	Pool allocation	Без пулов.

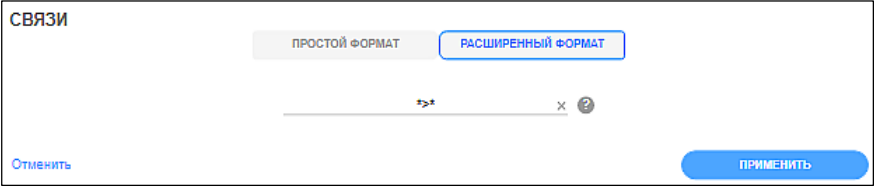

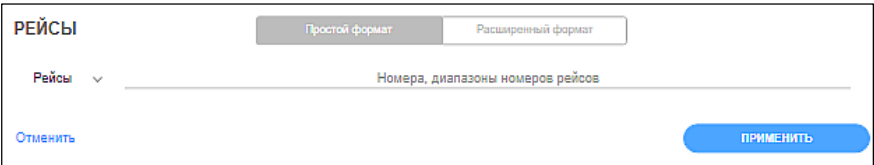
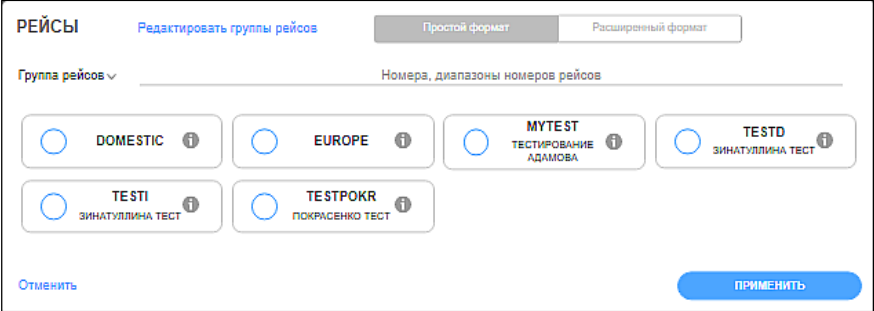
### 3.4.3 Типы фильтров бизнес-правил, применяемые при создании и просмотре бизнес-правил

При проведении создания/изменения БП, а также фильтрации записей бизнес-правил (напр., при просмотре БП) пользователь может указывать разнообразные типы фильтров, формат указания которых приведен в Таблице 48.

Таблица 48 – Типы фильтров бизнес-правил, применяемые в полях фильтрации



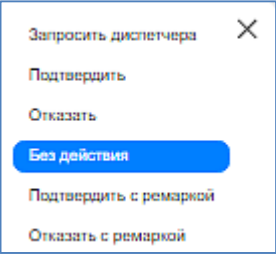
Тип фильтра	Комментарий
Связи	<p>Фильтр может быть указан в простом формате или расширенном формате (выбором соответствующей вкладки).</p> <p><i>Простой формат:</i></p>  <p>Поле <b>Из города</b> является списком, из которого можно выбрать другой тип местоположения (Из города, Из страны или геозоны, Из региона). При указании значения в поле необходимо знать код соответствующего объекта.</p>



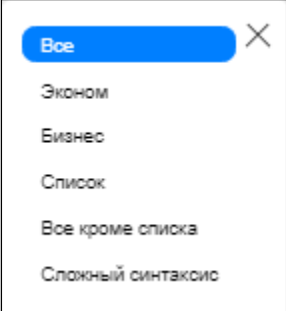
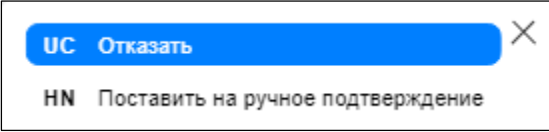
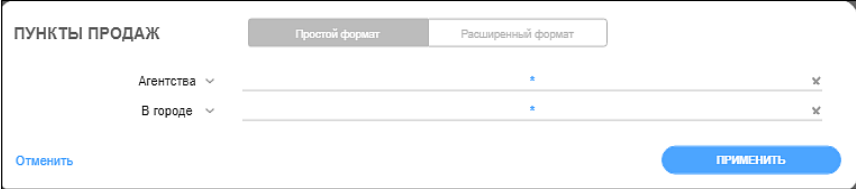
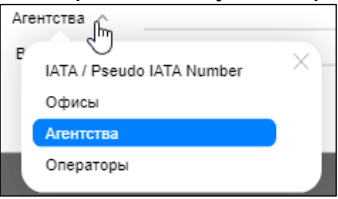
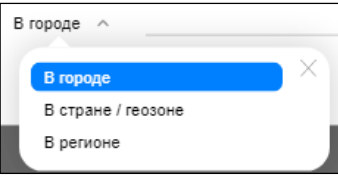
Тип фильтра	Комментарий
	<p>Поле <b>В город</b> также является списком (В город, В страну или геозону, В регион).</p> <p>Поле <b>+обратно</b> является флажком, указывающим, что пользователя интересуют и обратные рейсы.</p> <p><i>Расширенный формат:</i></p>  <p>Поле ввода предназначено для указания шаблона фильтра поиска (подробно синтаксис фильтров описан в разделе 3.4.4 «Описание синтаксиса фильтров в бизнес-правилах»). Для получения справки по формату расширенного формата фильтра щелкните на значке .</p> <p>Завершите выбор щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от выбора).</p> <p>Пример расширенного фильтра: DME&gt;* (означает: из Домодедово в любой аэропорт)</p>
<b>Рейсы</b>	<p>Фильтр может быть указан в простом формате или расширенном формате (выбором соответствующей вкладки).</p> <p><i>Простой формат:</i></p>  <p>Поле <b>Рейсы</b> является списком выбора (Рейсы, Группы рейсов). В зависимости от этого выбора выполняется дальнейшее указание значения.</p> <p>Если выбрано <b>Рейсы</b>, то в поле ввода следует указать список рейсов или диапазон в простом формате.</p> <p>Если выбрано <b>Группы рейсов</b>, Система отображает диалоговое окно выбора групп рейсов:</p>  <p>Щелкните на флажках необходимых групп рейсов (либо укажите их в форме списка в поле ввода, разделяя значения запятой).</p> <p>Для редактирования групп рейсов выберите ссылку <b>Редактировать группы рейсов</b>.</p> <p><i>Расширенный формат:</i></p>

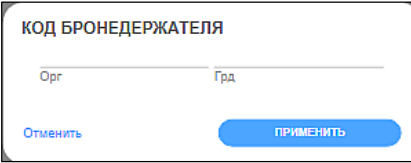
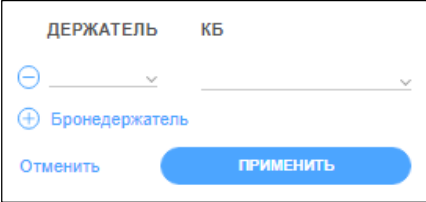
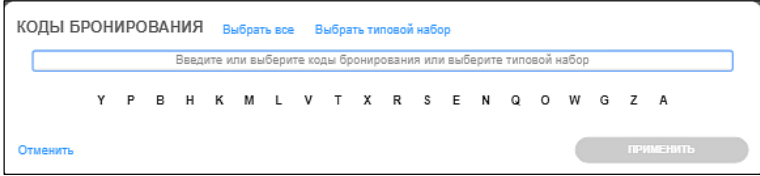
Тип фильтра	Комментарий
	<div data-bbox="564 271 1434 439" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p><b>РЕЙСЫ</b> <span style="float: right;">Простой формат    Расширенный формат</span></p> <p style="text-align: center;">Номера, диапазоны номеров рейсов <span style="float: right;">?</span></p> <p><span style="float: left;">Отменить</span> <span style="float: right; background-color: #007bff; color: white; padding: 2px 10px; border-radius: 5px;">ПРИМЕНИТЬ</span></p> </div> <p>Поле ввода предназначено для указания шаблона фильтра поиска (подробно синтаксис фильтров описан в разделе 3.4.4 «Описание синтаксиса фильтров в бизнес-правилах»). Для получения справки по формату расширенного формата фильтра щелкните на значке <span style="color: #007bff;">?</span>.</p> <p>Завершите выбор щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от выбора).</p>
<b>Дата</b> (напр., вылета)	<p>Фильтр по дате предполагает возможность указания интервала дата и уточнения, по каким дням недели действует фильтр:</p> <div data-bbox="564 775 1238 1037" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">+с    +по</p> <p>☑ Пн    ☑ Вт    ☑ Ср    ☑ Чт    ☑ Пт    ☑ Сб    ☑ Вс</p> <p><span style="float: left;">Отменить</span> <span style="float: right; background-color: #007bff; color: white; padding: 2px 10px; border-radius: 5px;">ПРИМЕНИТЬ</span></p> </div> <p>Укажите в полях <b>+с</b> и <b>+по</b> даты начала и окончания интервала в формате DDMMYY (месяц указывайте буквами, напр., ЯНВ, ФЕВ, МАР, АВГ и т.д.), либо выбирайте дату из прикрепленного к полю даты элементу управления (Календаря).</p> <p>Отмечайте или снимайте отметки с дней недели (отмеченный флажок означает, что отмеченному дню недели записи отбираются в результат фильтрации).</p> <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от выбора).</p>
<b>Интервал дат</b>	<p>Фильтр по интервалу дат предполагает ввод двух дат: начала интервала дат и окончания интервала.</p> <div data-bbox="564 1424 1086 1592" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">+с    +по</p> <p><span style="float: left;">Отменить</span> <span style="float: right; background-color: #ccc; padding: 2px 10px; border-radius: 5px;">ПРИМЕНИТЬ</span></p> </div> <p>Даты можно указывать как в формате DDMMYY, так и выбирать их в Календаре.</p> <p>По умолчанию, начало интервала соответствует при указании даты текущему дню.</p> <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от выбора).</p>
<b>Типы ВС</b>	<p>Фильтр по типу ВС может быть указан как отметкой флажков необходимых типов ВС, так и указанием списка типов ВС в поле ввода.</p>

Тип фильтра	Комментарий																																			
	<div data-bbox="564 271 1434 555"> <p>ТИПЫ ВС</p> <p>Введите или выберите типы ВС</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 2px;"><input type="radio"/> 321</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 2px;"><input type="radio"/> 31В</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 2px;"><input type="radio"/> 32А</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 2px;"><input type="radio"/> 32Н</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 2px;"><input type="radio"/> 32Q</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 2px;"><input type="radio"/> 73Н</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 2px;"><input type="radio"/> А319</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 2px;"><input type="radio"/> Е70</div> </div> <p><a href="#">Отменить</a> <span style="float: right;"><a href="#">ПРИМЕНИТЬ</a></span></p> </div> <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от выбора).</p>																																			
<p><b>Компоновки</b></p>	<p>Выбор компоновок выполняется из диалогового окна <b>Компоновки</b>, содержащего ссылку на редактирование компоновок.</p> <p>Отметьте флажки необходимых компоновок.</p> <div data-bbox="564 792 1160 1429"> <p>КОМПОНОВКИ <a href="#">Редактировать компоновки</a></p> <p>Введите или выберите название компоновки</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <table border="0"> <tr> <td rowspan="2">321</td> <td>С8 Y189</td> <td><input type="radio"/> 321-J18Y189-B1</td> <td><input type="radio"/> 321-J8Y189 <small>по умолчанию</small></td> </tr> <tr> <td>С8 Y190</td> <td><input type="radio"/> 321-J8Y190 <small>по умолчанию</small></td> <td></td> </tr> <tr> <td>31В</td> <td>С24 Y72</td> <td><input type="radio"/> 31В-J24Y72 <small>по умолчанию</small></td> <td></td> </tr> <tr> <td>32А</td> <td>Y174</td> <td><input type="radio"/> 32А-Y174 <small>по умолчанию</small></td> <td></td> </tr> <tr> <td>32Н</td> <td>С8 Y156</td> <td><input type="radio"/> 32Н-J8Y156 <small>по умолчанию</small></td> <td></td> </tr> <tr> <td>32Q</td> <td>С8 Y195</td> <td><input type="radio"/> 32Q-J8Y195 <small>по умолчанию</small></td> <td></td> </tr> <tr> <td>73Н</td> <td>С8 Y168</td> <td><input type="radio"/> 73Н-J8Y168 <small>по умолчанию</small></td> <td></td> </tr> <tr> <td>А319</td> <td>Y144</td> <td><input type="radio"/> А319-Y144 <small>по умолчанию</small></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Е70</td> <td>Y78</td> <td><input type="radio"/> Е70-Y78 <small>по умолчанию</small></td> <td></td> </tr> </table> <p><a href="#">Отменить</a> <span style="float: right;"><a href="#">ПРИМЕНИТЬ</a></span></p> </div> </div> <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от выбора).</p>	321	С8 Y189	<input type="radio"/> 321-J18Y189-B1	<input type="radio"/> 321-J8Y189 <small>по умолчанию</small>	С8 Y190	<input type="radio"/> 321-J8Y190 <small>по умолчанию</small>		31В	С24 Y72	<input type="radio"/> 31В-J24Y72 <small>по умолчанию</small>		32А	Y174	<input type="radio"/> 32А-Y174 <small>по умолчанию</small>		32Н	С8 Y156	<input type="radio"/> 32Н-J8Y156 <small>по умолчанию</small>		32Q	С8 Y195	<input type="radio"/> 32Q-J8Y195 <small>по умолчанию</small>		73Н	С8 Y168	<input type="radio"/> 73Н-J8Y168 <small>по умолчанию</small>		А319	Y144	<input type="radio"/> А319-Y144 <small>по умолчанию</small>		Е70	Y78	<input type="radio"/> Е70-Y78 <small>по умолчанию</small>	
321	С8 Y189		<input type="radio"/> 321-J18Y189-B1	<input type="radio"/> 321-J8Y189 <small>по умолчанию</small>																																
	С8 Y190	<input type="radio"/> 321-J8Y190 <small>по умолчанию</small>																																		
31В	С24 Y72	<input type="radio"/> 31В-J24Y72 <small>по умолчанию</small>																																		
32А	Y174	<input type="radio"/> 32А-Y174 <small>по умолчанию</small>																																		
32Н	С8 Y156	<input type="radio"/> 32Н-J8Y156 <small>по умолчанию</small>																																		
32Q	С8 Y195	<input type="radio"/> 32Q-J8Y195 <small>по умолчанию</small>																																		
73Н	С8 Y168	<input type="radio"/> 73Н-J8Y168 <small>по умолчанию</small>																																		
А319	Y144	<input type="radio"/> А319-Y144 <small>по умолчанию</small>																																		
Е70	Y78	<input type="radio"/> Е70-Y78 <small>по умолчанию</small>																																		

Тип фильтра	Комментарий
<p><b>Коды SSR</b></p>	<p>Выбор кодов SSR выполняется из одноименного диалогового окна.</p> <p>Отметьте флажки необходимых кодов (или введите коды списком в поле ввода).</p>  <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от выбора).</p>
<p><b>Условие предоставления SSR</b></p>	<p>Назначение условия применения SSR выполняется через поля специальной формы:</p>  <p><b>Максимум до вылета</b> Open (значение фиксировано)</p> <p><b>Минимум до вылета</b> Выберите в списке Open или Minutes (с указанием количества минут в поле ввода).</p> <p><b>Действие</b> Выберите в списке действие по наступлению минимального до вылета времени:</p> 


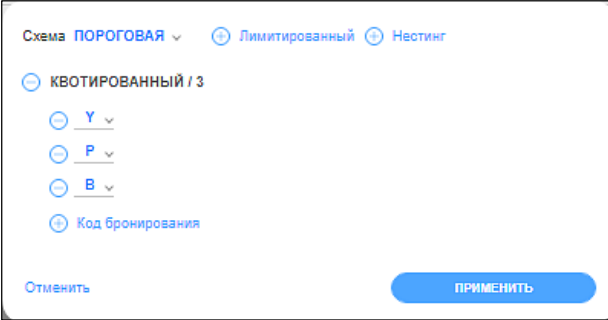
Тип фильтра	Комментарий
	<p>При выборе действия с ремаркой укажите текст ремарки в дополнительном поле ввода.</p> <p><b>Проверять лимит</b> Выберите в списке значение Да или Нет.</p> <p><b>Проверять доступ</b> Выберите в списке значение Да или Нет.</p> <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от выбора).</p>
<b>Доступ к услуге</b>	<p>Предоставление доступа к услуге указывается через группу полей специальной формы:</p> <div data-bbox="564 698 1228 864" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>ДОСТУП                      САЛОН / RBD</p> <p>Разрешен                      Все                      *</p> <p>Отменить                      ПРИМЕНИТЬ</p> </div> <p><b>Доступ</b> Выберите значение в списке: Разрешен Запрещен</p> <p><b>Салон / RBD</b> Выберите значение в списке:</p> <div data-bbox="925 1034 1171 1290" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>Все ×</p> <p>Экран</p> <p>Бизнес</p> <p>Список</p> <p>Все кроме списка</p> <p>Сложный синтаксис</p> </div> <p>При выборе значения <b>Список</b> или <b>Все кроме списка</b> необходимо указать в третьем поле значения кодов RBD (по умолчанию, поле содержит значение *, означающему все коды).</p> <p>При выборе значения <b>Сложный синтаксис</b> необходимо указать формулу в дополнительном поле ввода.</p>
<b>Лимит услуг</b>	<p>Указание лимита услуг выполняется через группу полей специальной формы:</p> <p><b>SSR / RFISC</b> Выберите значение в списке:</p> <div data-bbox="831 1783 991 1895" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>SSR ×</p> <p>RFISC</p> </div> <p><b>Лимит</b> Укажите целое число</p>

Тип фильтра	Комментарий
	<p><b>Салон / RBD</b></p> <p>Выберите значение в списке:</p>  <p>При выборе значения <b>Список</b> или <b>Все кроме списка</b> необходимо указать в третьем поле значения кодов RBD (по умолчанию, поле содержит значение *, означающему все коды).</p> <p>При выборе значения <b>Сложный синтаксис</b> необходимо указать формулу в дополнительном поле ввода.</p> <p><b>При превышении лимита</b></p> <p>Выберите из списка пункт действия по указанным условиям:</p> 
<p><b>Пункты продаж</b></p>	<p>Указание пунктов продаж возможен в простом или расширенном формате (выбором соответствующей вкладки).</p>  <p><b>Простой формат:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Выберите тип пункта продажи из списка:</li> </ol>  <ol style="list-style-type: none"> <li>2) Укажите фильтр наименований пунктов.</li> <li>3) Выберите признак региона продаж:</li> </ol>  <ol style="list-style-type: none"> <li>4) Укажите фильтр наименований регионов.</li> </ol> <p><b>Расширенный формат:</b></p>

Тип фильтра	Комментарий
	<p>Укажите маску поиска пунктов продажи (см. примеры в разделе 3.4.4 «Описание синтаксиса фильтров в бизнес-правилах»).</p>
<b>Бронедержатели</b>	<p>Указание бронедержателя в фильтре выполняется через специальное диалоговое окно</p>  <p>Укажите код организации и код города в полях ввода. Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от выбора).</p>
<b>Спецбронь</b>	<p>Указание бронедержателей и кодов бронирования.</p>  <p>Значения в парах Бронедержатель-Код бронирования выбираются из списков (можно выбирать несколько кодов бронирования для одного бронедержателя). Завершите указание фильтра щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от выбора).</p>
<b>Ресурс кодов бронирования</b>	<p>5) Щелкните на кнопке Коды бронирования. Система отобразит диалоговое окно Коды бронирования. Укажите в окне необходимые для схемы коды, щелкая на обозначении символов кодов бронирования.</p> <p>Для выбора всех кодов щелкните на ссылке Выбрать все. Для выбора типового набора кодов щелкните на ссылке Выбрать типовой набор, затем выберите в списке подходящее значение списка кодов.</p>  <p>Завершите указание кодов щелчком на кнопке Применить. Система отображает окно Код бронирования с дополнительными полями указания ресурсных значений:</p>

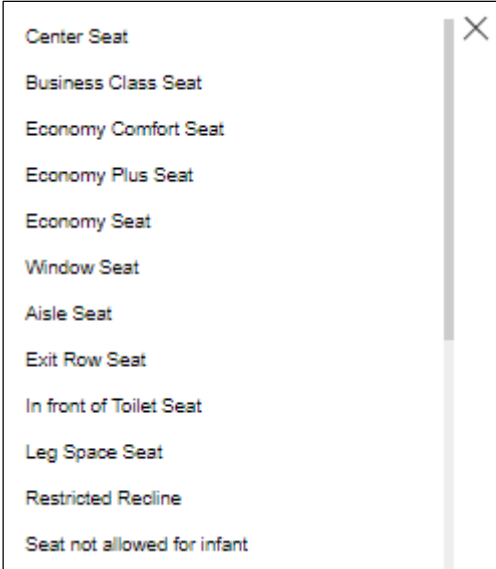
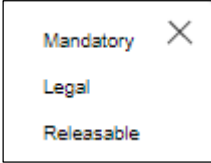
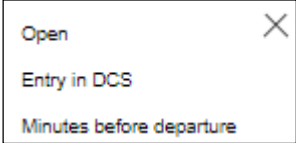
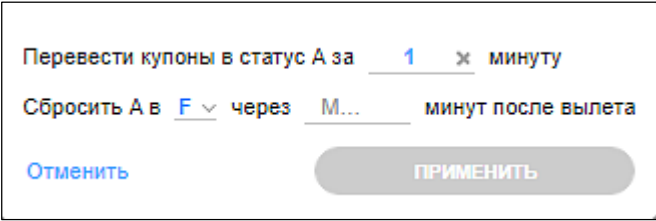
Тип фильтра	Комментарий																																	
	<div data-bbox="592 271 1050 645" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">+ Код бронирования</p> <p><input type="radio"/> Все значения относительные</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">КБ</td> <td style="text-align: center;">PCC</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">Y</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">P</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">H</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">K</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Отменить    ПРИМЕНИТЬ</p> </div> <p>6) Если вы хотите указывать относительные величины ресурса (а не абсолютные), отметьте флажок Все значения относительные — в этом случае Система автоматически добавляет символ процента после вводимых значений:</p> <div data-bbox="592 815 1023 1211" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">+ Код бронирования</p> <p><input checked="" type="radio"/> Все значения относительные</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">КБ</td> <td style="text-align: center;">PCC</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">Y</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">H</td> <td style="text-align: center;">90%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">80%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">W</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Отменить    ПРИМЕНИТЬ</p> </div> <p>7) Если вы заметите неточность в составе выбранных кодов бронирования, то вы можете его изменить, щелкнув на любом коде и переопределить состав, щелкая на символах необходимых кодов бронирования:</p> <div data-bbox="592 1352 1347 1462" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">Y</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">P</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">B</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">H</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">K</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">M</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">L</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">V</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">T</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">X</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">R</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">S</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">E</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">N</span> <span style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">X</span> </p> <p style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">Q</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">O</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">W</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">G</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">Z</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">A</span> </p> </div> <p>Завершите переопределение щелчком на символе закрытия списка выбора X).</p> <p>8) В окне Код бронирования для каждого из отображенных кодов укажите значение в поле PCC. Вы можете указывать как значения целых чисел, так и значения процентов (в этом случае после числа указывайте символ %).</p> <p>9) Завершите указание щелчком на кнопке Применить (или на ссылке Отменить для отказа от выбора).</p>		КБ	PCC	-	Y	0	-	P	0	-	H	0	-	K	0		КБ	PCC	-	Y	100%	-	H	90%	-	S	80%	-	W	7%	-	A	0
	КБ	PCC																																
-	Y	0																																
-	P	0																																
-	H	0																																
-	K	0																																
	КБ	PCC																																
-	Y	100%																																
-	H	90%																																
-	S	80%																																
-	W	7%																																
-	A	0																																
<p><b>Схема доступа</b></p>	<p>Указание схемы доступа выполняется через специальное диалоговое окно.</p> <div data-bbox="563 1850 1224 2011" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Схема <span style="border-bottom: 1px solid black; padding: 0 5px;">ПОРОГОВАЯ</span>    + Квотированный    + Лимитированный    + Нетинг</p> <p style="text-align: center;">Отменить    ПРИМЕНИТЬ</p> </div>																																	



Тип фильтра	Комментарий
	<p>1) Сначала необходимо выбрать из списка тип схемы (Пороговая, Сетевая, Лимитированная).</p> <p>2) Затем щелкните на одном из соседних элементов определения кодов бронирования (состав элементов зависит от выбранной схемы). Система отобразит диалоговое окно Коды бронирования. Укажите в окне необходимые для схемы коды, щелкая на обозначении символов кодов. Для выбора всех кодов щелкните на ссылке Выбрать все. Завершите выбор щелчком на кнопке Применить.</p>  <p>Система отображает текущий результат назначения схем доступа:</p>  <p>Далее вы можете дополнить ваше указание выбором схем и кодов доступа. Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b>.</p>

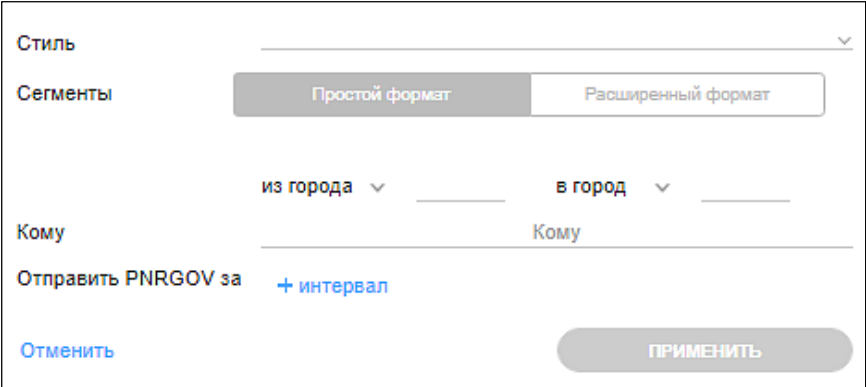
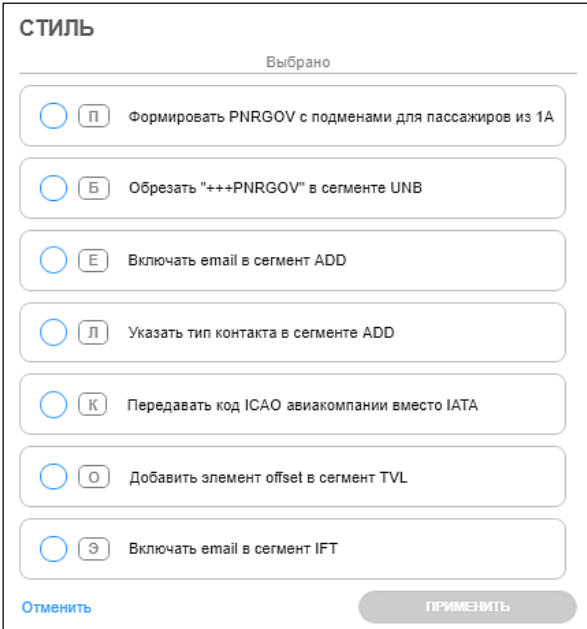
Тип фильтра	Комментарий																	
<b>Тип смежности</b>	<p>Фильтр по типу смежности требует указания нескольких полей:</p> <div data-bbox="564 304 1331 931" style="border: 1px solid gray; padding: 10px;"> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="587 327 791 349">ТИП СМЕЖНОСТИ</th> <th data-bbox="1219 327 1308 349">ИНДЕКС</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="587 371 670 434"></td> <td data-bbox="829 371 967 434">Места рядом (side by side)</td> <td data-bbox="1219 389 1267 412">100</td> </tr> <tr> <td data-bbox="587 456 692 519"></td> <td data-bbox="829 456 1126 519">По разные стороны прохода (cross aisle)</td> <td data-bbox="1219 474 1251 497">40</td> </tr> <tr> <td data-bbox="587 542 804 622"></td> <td data-bbox="829 542 1190 609">Друг за другом у окна или прохода (front back on an edge)</td> <td data-bbox="1219 564 1251 586">35</td> </tr> <tr> <td data-bbox="587 645 708 725"></td> <td data-bbox="829 645 983 712">Друг за другом (front back)</td> <td data-bbox="1219 676 1251 698">20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="587 748 804 828"></td> <td data-bbox="829 748 935 815">Наискосок (slantwise)</td> <td data-bbox="1219 779 1251 801">10</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="593 878 695 900">Отменить</p> <p data-bbox="1082 878 1206 900">ПРИМЕНИТЬ</p> </div> <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от ввода данных).</p>	ТИП СМЕЖНОСТИ	ИНДЕКС		Места рядом (side by side)	100		По разные стороны прохода (cross aisle)	40		Друг за другом у окна или прохода (front back on an edge)	35		Друг за другом (front back)	20		Наискосок (slantwise)	10
ТИП СМЕЖНОСТИ	ИНДЕКС																	
	Места рядом (side by side)	100																
	По разные стороны прохода (cross aisle)	40																
	Друг за другом у окна или прохода (front back on an edge)	35																
	Друг за другом (front back)	20																
	Наискосок (slantwise)	10																
<b>Пул</b>	<p>Фильтр по пулу мест требует указания кода бронирования и формулы группы мест.</p> <p>Кресла в группе мест должны быть указаны слитно, без пробелов и знаков препинания. Например, строка 1ABCDEF2ABCDEF4ABC описывает пул из тринадцати кресел: с 1А по 1F, с 2А по 2F и с 4А по 4С.</p> <p>Для рядов и мест можно использовать диапазоны. Например, строка маски 1-2A-F4A-C описывает те же тринадцать кресел, а строка 1-2A-F4AC - их же, но без кресла 4В.</p> <div data-bbox="564 1344 1461 1800" style="border: 1px solid gray; padding: 10px;"> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="651 1366 740 1388">ПУЛ</th> <th data-bbox="692 1366 740 1388">КБ</th> <th data-bbox="1034 1366 1107 1388">МЕСТА</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="596 1411 628 1433">⊖</td> <td data-bbox="651 1411 683 1433">Y1</td> <td data-bbox="1193 1411 1267 1433">Места</td> </tr> <tr> <td data-bbox="596 1456 628 1478">⊕</td> <td data-bbox="651 1456 692 1478">Пул</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="596 1514 1414 1576">Перечислите кресла в пуле, слитно, без пробелов и знаков препинания. Например, строка 1ABCDEF2ABCDEF4ABC описывает пул из тринадцати кресел: с 1А по 1F, с 2А по 2F и с 4А по 4С.</p> <p data-bbox="596 1599 1430 1644">Для рядов и мест можно использовать диапазоны. Например, строка 1-2A-F4A-C описывает те же тринадцать кресел, а строка 1-2A-F4AC - их же, но без кресла 4В.</p> <p data-bbox="596 1675 963 1697" style="border: 1px solid red; border-radius: 5px; padding: 2px;">Не выбран код бронирования в пуле Y1</p> <p data-bbox="593 1751 695 1774">Отменить</p> <p data-bbox="1225 1751 1350 1774">ПРИМЕНИТЬ</p> </div> <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от ввода данных).</p>	ПУЛ	КБ	МЕСТА	⊖	Y1	Места	⊕	Пул									
ПУЛ	КБ	МЕСТА																
⊖	Y1	Места																
⊕	Пул																	

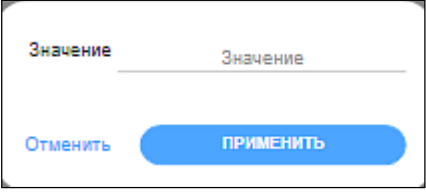
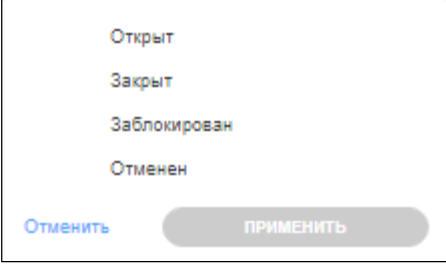
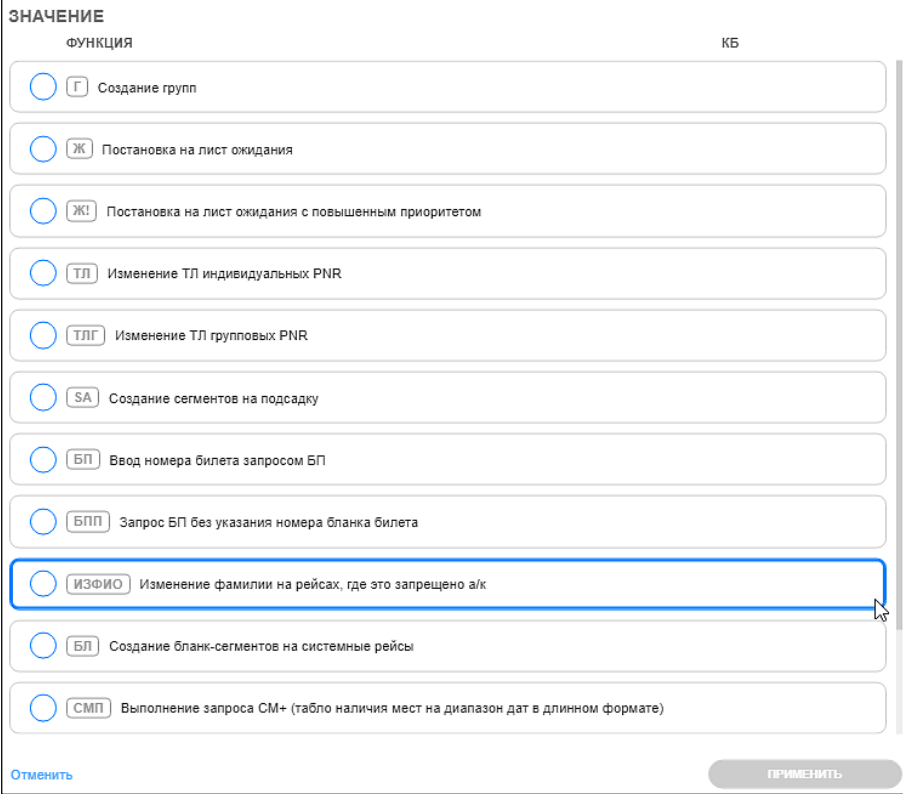
Тип фильтра	Комментарий
<b>Код занятости</b>	<p>Фильтр по коду занятости требует указания кода и формулы группы мест в салоне. Кресла в группе мест должны быть указаны слитно, без пробелов и знаков препинания. Например, строка 1ABCDEF2ABCDEF4ABC описывает пул из тринадцати кресел: с 1А по 1F, с 2А по 2F и с 4А по 4С. Для рядов и мест можно использовать диапазоны. Например, строка маски 1-2А-F4А-С описывает те же тринадцать кресел, а строка 1-2А-F4АС - их же, но без кресла 4В.</p> <div data-bbox="564 584 1238 958" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>КОД ЗАНЯТОСТИ</b>    <b>МЕСТА</b></p> <p>_____ <b>К</b>                      _____ <b>Места</b></p> <p>Перечислите кресла в списке мест, слитно, без пробелов и знаков препинания. Например, строка 1ABCDEF2ABCDEF4ABC описывает список из тринадцати кресел: с 1А по 1F, с 2А по 2F и с 4А по 4С.</p> <p>Для рядов и мест можно использовать диапазоны. Например, строка 1-2А-F4А-С описывает те же тринадцать кресел, а строка 1-2А-F4АС - их же, но без кресла 4В.</p> <p style="border: 1px solid red; border-radius: 5px; padding: 2px; display: inline-block; color: red;">Не указаны места в строке 1</p> <p><a href="#">Отменить</a>                      <a href="#">ПРИМЕНИТЬ</a></p> </div> <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от ввода данных).</p>
<b>Ограничение пригодности</b>	<p>Фильтр по правилу ограничения пригодности требует указания значений для ряда полей (указанные критерии действуют совместно по правилу логического «И»):</p> <div data-bbox="564 1144 1474 1285" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ТИП ПАССАЖИРА    ТИП ОГРАНИЧЕНИЯ    КОД ХАРАКТЕРИСТИКИ    УРОВЕНЬ ОГРАНИЧЕНИЯ    НАЧАЛО    КОНЕЦ</p> <p>⊖ _____ ⊖ _____ ⊖ _____ ⊖ _____ ⊖ _____ ⊖ _____</p> <p>ⓘ Правило</p> <p style="border: 1px solid red; border-radius: 5px; padding: 2px; display: inline-block; color: red;">Не заполнены обязательные поля</p> <p><a href="#">Отменить</a>                      <a href="#">ПРИМЕНИТЬ</a></p> </div> <p>- <b>Тип пассажира</b> (комбинация параметра и значения) Параметры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SSR</li> <li>• FFP</li> <li>• RBD</li> </ul> <p>- <b>Тип ограничения</b> (выбор значения из списка)</p> <div data-bbox="595 1509 954 1711" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Do Not Sit In                      ✕</p> <p>Sit In</p> <p>Only Customer Type To Seat</p> <p>Chargeable Seat Redemption</p> </div>

Тип фильтра	Комментарий
	<p>- <b>Код характеристики</b> (выбор кресла по характеристике, см. раздел 3.4.5 «Описание параметров салона»)</p>  <p>- <b>Уровень ограничения</b> (выбор значения из списка)</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mandatory (обязательно, но может быть проигнорировано с соответствующими правами);</li> <li>- Legal (обязательно к выполнению);</li> <li>- Releasable (только если не осталось других мест).</li> </ul> <p>- <b>Начало и Конец</b></p>  <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от ввода данных).</p>
<p><b>Обработка купона</b></p>	<p>Для указания значения фильтра необходимо заполнить ряд полей.</p>  <p>Значение времени перевода и срабатывания сброса указывается в минутах в поле счетчика. Значение кода купона выбирается из списка.</p> <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от ввода данных).</p>

Тип фильтра	Комментарий
<b>Синхронизация с DCS</b>	<p>Для указания значения фильтра необходимо заполнить поля значений времени включения и выключения синхронизации (в минутах, в полях счетчиков).</p> <div data-bbox="564 371 1222 568" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Синхронизация карты мест с DCS ВКЛ за <input type="text" value="0"/> x минут</p> <p>Синхронизация карты мест с DCS ВЫКЛ за <input type="text" value="0"/> x минут</p> <p><a href="#">Отменить</a> <span style="float: right;"><b>ПРИМЕНИТЬ</b></span></p> </div> <p>Завершите указание щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от ввода данных).</p>
<b>PNL/ADL</b>	<p>Для указания фильтра необходимо заполнить поля формы:</p> <div data-bbox="564 703 1209 1245" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Тип сообщений <b>PNL и ADL</b> ▾</p> <p>Стиль <input type="text" value=""/></p> <p>Кому <input type="text" value="Кому"/></p> <p>Отправить PNL за <input type="text" value="Ми..."/> минут</p> <p>Отправить ADL за <a href="#">+ интервал</a></p> <p>ADL по каждому изменению ВКЛ за <input type="text" value="Ми..."/></p> <p>ADL по каждому изменению ВЫКЛ за <input type="text" value="Ми..."/></p> <p style="border: 1px solid red; border-radius: 5px; padding: 2px; display: inline-block; color: red;">Не заполнено поле "Стиль"</p> <p><a href="#">Отменить</a> <span style="float: right;"><b>ПРИМЕНИТЬ</b></span></p> </div> <p>- <b>Типы сообщений</b> (выбор из списка)</p> <div data-bbox="593 1301 1011 1469" style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>Только PNL <span style="float: right;">✕</span></p> <p><b>PNL и ADL</b></p> <p>PNL как ADL, далее обычные ADL</p> </div> <p>- <b>Стиль</b> — набор параметров применения PNL/ADL, задаваемый через окно <b>Стиль</b> (отметьте флажки полей <b>Тип PNL/ADL</b>, <b>Кодировка</b>, <b>Параметры загрузки ВС</b>, <b>Параметры пассажирской загрузки</b>, <b>Параметры рейсов совместного выполнения</b>, <b>Параметры интернет-регистрации</b>, затем щелкните <b>Применить</b>). Отбираемые флажки комбинируются в строку определения стиля в поле <b>Выбрано</b>.</p>

Тип фильтра	Комментарий
	<div data-bbox="592 264 1289 1227"> <p><b>СТИЛЬ</b> <span style="float: right;">Выбрано</span></p> <hr/> <p><b>Тип PNL/ADL</b></p> <p><input type="radio"/> 0 Не выдавать имена пассажиров.</p> <p><input type="radio"/> 1 Выдавать имена всех пассажиров.</p> <p><input type="radio"/> 2 Выдавать только имена пассажиров, требующих спецобслуживания.</p> <p><input type="radio"/> 3 Выдавать только имена пассажиров, требующих специальное питание.</p> <p><b>Кодировка</b></p> <p><input type="radio"/> P Коды в кодировке ЦРТ, тексты как введены.</p> <p><input type="radio"/> Л Коды в кодировке ИАТА, тексты в транслите.</p> <p><input type="radio"/> С Коды в кодировке ИАТА, тексты как введены.</p> <p><b>Параметры загрузки ВС</b></p> <p><input type="radio"/> К Включать CFG.</p> <p><input type="radio"/> Б Включать RBD.</p> <p><input type="radio"/> Н Включать AVAIL.</p> <p><b>Параметры пассажирской загрузки</b></p> <p><input type="radio"/> Т Включать транзитных пассажиров как TRANSIT.</p> <p><a href="#">Отменить</a> <span style="float: right;">ПРИМЕНИТЬ</span></p> </div> <p>- <b>Кому</b> (адресат получения сообщения PNL/ADL).</p> <p>- <b>Отправить PNL за ...</b> время отправки PNL (в минутах до вылета)</p> <p>- <b>Отправить ADL за ...</b> время отправки ADL (в минутах до вылета). Если необходимо, можно добавить поле дополнительной отправки ADL щелчком на ссылке <b>+интервал</b>.</p> <p>- <b>ADL по каждому изменению ВКЛ за ...</b> время включения автоматической отсылки ADL по каждому изменению (в минутах до вылета)</p> <p>- <b>ADL по каждому изменению ВЫКЛ за ...</b> время отключения автоматической отсылки ADL по каждому изменению (в минутах до вылета).</p> <p>Завершите указание всего фильтра щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от ввода данных).</p>

Тип фильтра	Комментарий
PNRGOV	<p>Для указания фильтра необходимо заполнить поля формы:</p>  <p>- <b>Стиль</b> — набор параметров применения PNRGOV, задаваемый через окно <b>Стиль</b> (отметьте флажки полей формы). Отбираемые флажки комбинируются в строку определения стиля в поле <b>Выбрано</b>.</p>  <p>- <b>Сегменты</b> — набор сегментов перелета. Может быть указан в простом или расширенном формате (для выбора формата применяйте соответствующие вкладки).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• В простом формате укажите коды аэропортов, регионов, стран в соответствующих полях. Тип региона выберите из списка.</li> <li>• В расширенном формате укажите маску типа <b>Связи</b> (см. раздел 3.4.4 «Описание синтаксиса фильтров в бизнес-правилах»).</li> </ul> <p>- <b>Кому</b> (адресат получения сообщения PNRGOV).</p> <p>- <b>Отправить PNRGOV за ...</b> время отправки сообщения PNRGOV (в минутах до вылета). При необходимости отправлять сообщение PNRGOV повторно щелкните на ссылке <b>+интервал</b> и в добавленном поле счетчика укажите новый интервал. Завершите указание всего фильтра щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от ввода данных).</p>

Тип фильтра	Комментарий
<p><b>Значение</b> (или список значений)</p>	<p>Указание значения для фильтра (числа или строки символов) выполняется в поле ввода с подтверждением щелчком на кнопке <b>Применить</b>.</p>  <p>В некоторых случаях для ввода значения Система предоставляет раскрывающийся список, например:</p>  <p>В этом случае указание значения для фильтра выполняется щелчком на пункте необходимого значения. Также возможен случай выбора одновременно нескольких значений из списка пунктов с флажками (множественный выбор).</p>  <p>Завершите указание всего фильтра щелчком на кнопке <b>Применить</b> (или на ссылке <b>Отменить</b> для отказа от ввода данных).</p>



### 3.4.4 Описание синтаксиса фильтров в бизнес-правилах

Указание фильтров в Приложении (напр., при просмотре БП) может выполняться как в простом формате (список значений через запятую, либо диапазон значений через символ черточки), так и в расширенном формате.

Пример указания в простом формате списком: 2001, 2002, 2003.

Пример указания в простом формате диапазоном: 2001–2003.

Правила и примеры указания значений в расширенном формате (с приведением примеров в простом формате для некоторых позиций) представлены в Таблице 49. Обратите внимание, что символы шаблона могут несколько отличаться по назначению для разных типов полей.

**Таблица 49 – Правила и примеры указания значений в расширенном формате**

Поле фильтра	Символ(ы)	Примеры, комментарии
Рейсы	*	Все рейсы <i>Пример:</i> * (все рейсы)
	%	Группа рейсов <i>Пример:</i> %ГРУППА (все рейсы, входящие в группу рейсов ГРУППА) ГРУППА (в простом формате)
	(NNN–MMM)	Диапазон рейсов <i>Пример:</i> (1000–2000) 1000–2000 (в простом формате)
	NNN, MMM, ...	Перечисление рейсов <i>Пример:</i> 555,666,777

Поле фильтра	Символ(ы)	Примеры, комментарии
	-	<p>Исключение рейсов. <i>Примеры:</i> *-222-444-333      Все рейсы кроме 222, 444, 333.  (100-2000)-500      Рейсы с 100 по 2000 кроме 500.  *(1-100)-(120-130)      Все рейсы кроме рейсов с 1 по 100 и кроме рейсов с 200 по 300.  (100-2000)-(200-250), 247      Рейсы с 100 по 2000 исключая рейсы с 200 по 250, но включая рейс 247.  *-%ГРУППА      Все рейсы кроме рейсов, входящих в группу рейсов ГРУППА.  %ГРУППА-300      Все рейсы группы рейсов ГРУППА кроме рейса 300.  %ГРУППА-(300-500)      Все рейсы группы рейсов ГРУППА кроме рейсов с 300 по 500.</p>
<b>Связи</b>	*	<p>Все маршруты <i>Примеры:</i> YKS&gt;*      Все маршруты из Якутска *&gt;YKS      Все маршруты в Якутск.</p>
	>	<p>Направление маршрутов <i>Примеры:</i> MOW&gt;YKS      Маршруты из Москвы в Якутск  AER&gt;LED      Маршруты из Сочи в Санкт-Петербург.</p>
	,	<p>Объединение пунктов отправки/назначения <i>Примеры:</i> MOW, OVB&gt;YKS      Маршруты из Москвы и Новосибирска в Якутск  MOW, LED&gt;YKS, AER      Маршруты из Москвы и Санкт-Петербурга в Якутск и Сочи.</p>
	=	<p>Маршруты между <i>Примеры:</i> MOW=AER      Маршруты между Москвой и Сочи.  MOW=AER, KRR      Маршруты между Москвой и Сочи и между Москвой и Краснодаром.</p>

Поле фильтра	Символ(ы)	Примеры, комментарии
		<p><b>Объединение маршрутов</b> <i>Примеры:</i> SIP&gt;MOW   KRR&gt;LED</p> <p>Маршруты из Симферополя в Москву и маршруты из Краснодара в Санкт-Петербург.</p>
	\	<p><b>Исключение маршрутов</b> <i>Примеры:</i> *&gt;*\OVB=LON</p> <p>Все маршруты за исключением маршрутов между Новосибирском и Лондоном.</p> <p>%KD=LED\LED&gt;AER</p> <p>Маршруты между Краснодарским краем и Санкт-Петербургом кроме маршрутов из Санкт-Петербурга в Сочи.</p>
	%%	<p><b>Указание кода страны или геозоны</b> <i>Примеры:</i> YKS=%%TR</p> <p>Маршруты между Якутском и Турцией.</p> <p>YKS&gt;%%TR   YKS&gt;MOW, LED</p> <p>Маршруты из Якутска в Турцию, а также из Якутска в Москву и Санкт-Петербург.</p>
	%	<p><b>Указание кода региона или любого города в регионе</b> <i>Примеры:</i> %%KD=LED</p> <p>Маршруты между Краснодарским краем и Санкт-Петербургом.</p> <p>OVB, MOW&gt;%MG</p> <p>Маршруты из Новосибирска и Москвы в Магаданскую область.</p>
<b>Пункты продажи</b>	*	<p><b>Все пункты продажи</b> <i>Пример:</i> *</p>
	%CCCCNNNN	<p><b>Разрешение доступа оператору</b> <i>Примеры:</i> %99CBH231</p> <p>Доступ разрешен оператору 99CBH231.</p> <p>99CBH231</p> <p>Доступ разрешен оператору 99CBH231 (указание в простом формате).</p>
	NNNNNNNN	<p><b>Разрешение доступа пункту продажи</b> <i>Пример:</i> 00128235</p> <p>Доступ разрешен пункту продажи с номером 00128235.</p>

Поле фильтра	Символ(ы)	Примеры, комментарии
	CCCCNNNN	Разрешение доступа офису <i>Пример:</i> 01РОВ001 Доступ разрешен офису 01РОВ001.
	CCCCC	Разрешение доступа агентству <i>Пример:</i> 15УКР Доступ разрешен агентству 15УКР.
	CCC	Разрешение доступа пунктам продаж в населенном пункте <i>Пример:</i> * :МОВ МОВ Доступ разрешен пунктам продаж, расположенным в Москве (расширенный формат). То же, в простом формате.
	%CC	Разрешение доступа пунктам продаж в регионе <i>Пример:</i> * :%KD KD Доступ разрешен пунктам продаж, расположенным на территории Краснодарского края (расширенный формат). То же, в простом формате.
	%%CC	Разрешение доступа пунктам продаж в стране <i>Пример:</i> * :%%РФ РФ Доступ разрешен пунктам продаж, расположенным на территории Российской Федерации. То же, в простом формате.
	+,	Перечисление пунктов продаж, местоположений <i>Пример:</i> 15СХД, 15СПТ %%РФ, %%УЗ Доступ разрешен агентствам 15СХД и 15СПТ. Доступ разрешен пунктам продаж, расположенным на территории стран Российская Федерация и Узбекистан.

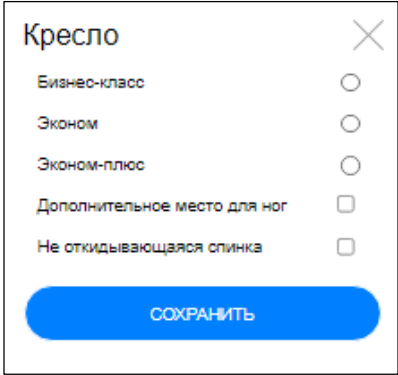
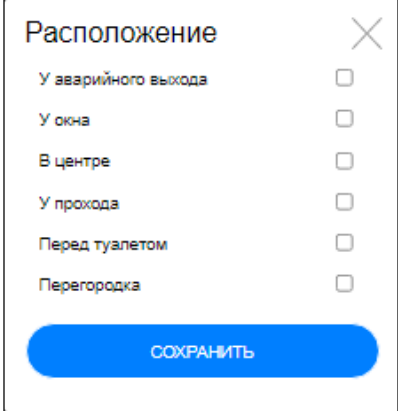
Поле фильтра	Символ(ы)	Примеры, комментарии
	-	<p>Исключение пунктов продаж, местоположений <i>Пример:</i> -ТИ000-73МОВ-74МОВ      Доступ разрешен всем пунктам продаж, кроме агентств ТИ000, 73МОВ, 74МОВ.</p> <p>*-%%РФ      Доступ разрешен всем пунктам продаж, кроме расположенных на Территории Российской Федерации.</p>
	:	<p>Одновременное указание пункта продажи и расположения <i>Пример:</i> *-ТИ000-73МОВ-74МОВ-77СЛЛ-78СЛЛ-79СЛЛ-76СЛЛ-75СЛЛ-74СЛЛ-73СЛЛ-72СЛЛ-71СЛЛ: *-%%КЗ      Доступ разрешен всем агентствам, кроме ТИ000, 73МОВ, 74МОВ, 77СЛЛ, 78СЛЛ, 79СЛЛ, 76СЛЛ, 75СЛЛ, 74СЛЛ, 73СЛЛ, 72СЛЛ, 71СЛЛ во всех населенных пунктах кроме населенных пунктов Казахстана.</p>
	\	<p>Исключение множеств <i>Пример:</i> *:%%РФ*:%ПЛК,РОВ,ЕКБ      Доступ разрешен всем пунктам продажи в РФ, кроме пунктов продажи в Санкт-Петербурге, Ростове и Екатеринбурге.</p> <p>*\ДБ880:%РФ\05РОВ:МОВ      Доступ разрешен всем пунктам продажи, кроме агентства ДБ880 в РФ и кроме агентства 05РОВ в Москве.</p>

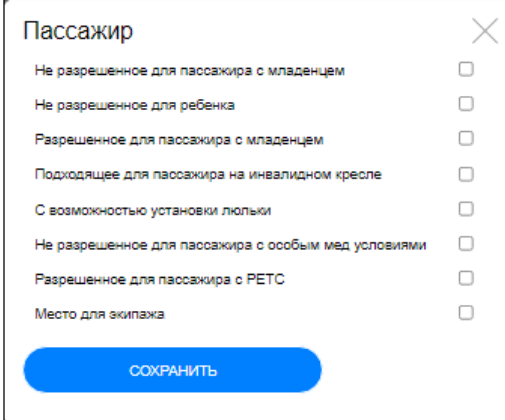
**Примечание** — для получения информации по кодам пунктов используйте запрос WC, по названиям — запрос WN.

### 3.4.5 Описание параметров салона

Описание параметров салона (указываемых при создании компоновки), приведены в Таблице 50.

**Таблица 50 – Описание параметров салона**

Группа параметров	Значения параметра	Комментарий
<b>Кресло</b> 	Бизнес-класс	Переключатель класса (бизнес- или эконом-класс)
	Эконом	Переключатель
	Эконом-плюс	Переключатель (эконом-класс с дополнительными опциями)
	Дополнительное место для ног	Флажок, указывающий на наличие у кресла дополнительного места для ног.
	Не откидывающаяся спинка	Флажок, указывающий, что спинка кресла не откидывается (зафиксирована).
<b>Расположение</b> 	У аварийного выхода	Флажок, указывающий на то, что кресло расположено у аварийного выхода. Эту информацию следует учитывать в связи с категорией пассажира (напр., нельзя размещать на таком кресле пассажира с младенцем).
	У окна	Флажок, указывающий, что кресло расположено у окна.
	В центре	Флажок, указывающий, что кресло размещено между соседними креслами.
	У прохода	Флажок, указывающий, что кресло размещено у прохода между креслами.
	Перед туалетом	Флажок, указывающий, что кресло размещено возле туалета.
	Перегородка	Флажок, указывающий, что кресло размещено у перегородки.

Группа параметров	Значения параметра	Комментарий
<p><b>Выдача</b></p> 	Платное кресло	Флажок, указывающий, что кресло платное.
	Предпочтительное кресло	Флажок, указывающий, что кресло предпочтительное (по сравнению с «обычными» креслами).
	Кресло предлагаемое последним	Флажок, указывающий, что данное кресло предлагается последним среди прочих (менее удобно и т.п.).
<p><b>Пассажир</b></p> 	Не разрешенное для пассажира с ребенком	Флажок, указывающей, что кресло не разрешено для пассажира с ребенком.
	Не разрешено для ребенка	Флажок, указывающей, что кресло не разрешено для ребенка.
	Подходящее для пассажира на инвалидном кресле	Флажок, указывающей, что кресло подходит для инвалида, передвигающегося в инвалидном кресле.
	С возможностью установки люльки	Флажок, указывающей, что кресло имеет возможность размещения люльки для младенца.
	Не разрешено для пассажира с особым мед. условиям	Флажок, указывающей, что кресло не может быть предложено пассажиру в случае особых медицинских показаний пассажира.
	Разрешено для пассажиров с PETS	Флажок, указывающей, что кресло подходит для пассажира при перевозке им питомца.
	Место для экипажа	Флажок, указывающей, что кресло предназначено для члена экипажа и не может быть занято пассажиром.

Группа параметров	Значения параметра	Комментарий
<b>Занятость</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Занятость <span style="float: right;">✕</span></p> <p>F - Free <input type="radio"/></p> <p>P - Protected <input type="radio"/></p> <p>R - Reserved <input type="radio"/></p> <p>H - Reserved for passengers benefit <input type="radio"/></p> <p>G - Reserved for groups <input type="radio"/></p> <p>C - Reserved for airport check-in <input type="radio"/></p> <p>S - Reserved for block-space codeshare passengers <input type="radio"/></p> <p>K - Broken Seat <input type="radio"/></p> <p>D - Dead weight <input type="radio"/></p> <p>W - Crew rest <input type="radio"/></p> <p style="text-align: center; background-color: #007bff; color: white; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-top: 10px;">СОХРАНИТЬ</p> </div>	F - Free	Все индикаторы являются переключателями. Индикатор не занятого места.
	P - Protected	Место не распределяется до особого указания.
	R - Reserved	Место в резерве
	H - Reserved for passengers benefit	Место зарезервировано для пассажиров
	G - Reserved for groups	Место входит в группу мест, зарезервированных для групп пассажиров.
	C - Reserved for airport check-in	Место для проведения регистрации в аэропорте.
	S - Reserved for block-space codeshare passengers	Место, входящее в группу мест для пассажиров, следующих рейсом совместного выполнения (codeshare agreement).
	K - Broken seat	Место повреждено (не может быть распределено пассажиру).
	D - Dead weight	Место под балласт
	W - Crew rest	Место для отдыха члена экипажа.
<b>Фасилити</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Фасилити <span style="float: right;">✕</span></p> <p>Выход <input type="radio"/></p> <p>Туалет <input type="radio"/></p> <p>Кухня <input type="radio"/></p> <p>Кино <input type="radio"/></p> <p style="text-align: center; background-color: #007bff; color: white; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-top: 10px;">СОХРАНИТЬ</p> </div>	Выход	Все индикаторы являются переключателями. Индикатор выхода из самолета.
	Туалет	Индикатор туалетной кабины.
	Кухня	Индикатор кухонного помещения.
	Кино	Индикатор размещения средств просмотра видео-или кинофильмов.
<b>Удалить</b>	Удалить	Команда на удаление кресла



## 4 Управление компоновкой

### 4.1 Управляющая карта мест

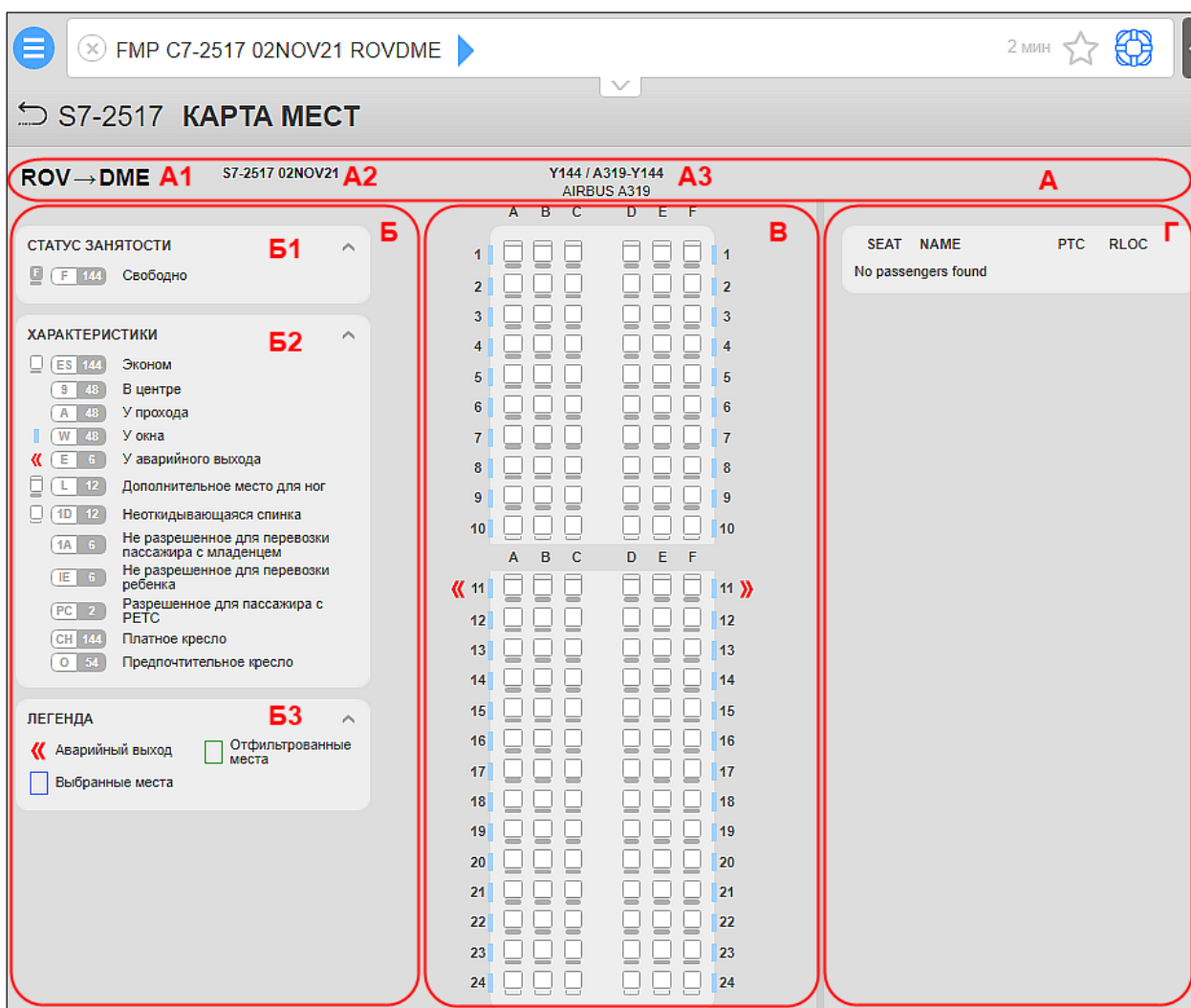
*Управляющая карта мест* — это интерактивный макет салона в привязке к параметрам конкретного рейда, включая управление доступностью мест.

Для отображения управляющей карты мест применяется запрос FMP (исполняемый пользователем «вручную», либо исполняемый Системой при запросе пользователем функции просмотра карты мест).

Пример запроса:

```
FMP C7-2517 02NOV2021 ROVDME
```

В результате исполнения запроса Система отображает на экране **Карта мест** управляющую карту мест, пример которой представлен на Рисунке 176.



**Рисунок 176 – Экран «Карта мест» (пример управляющей карты мест)**

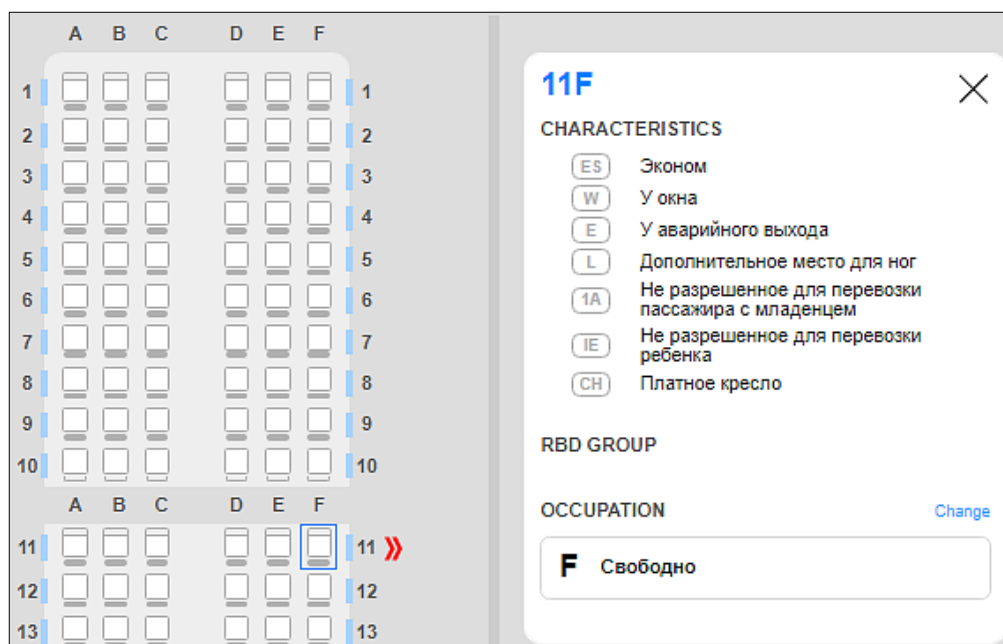
Назначение выделенных для примера областей экрана представлено в Таблице 51.

Таблица 51 – Описание областей и полей экрана «Карта мест»

Область / поле	Комментарий
<i>Информация о рейде (А)</i>	
<b>Направление перелета</b>	Направление перелета рейса (А1).
<b>Сведения о компоновке</b>	Сведения о компоновке (наименование и тип ВС).
<i>Панели индикаторов (Б)</i>	
<b>Статус занятости</b>	<p>Панель индикаторов статуса занятости мест с показателем числа подобных мест (Б1). Подробнее см. в строке «Занятость» Таблицы 50 раздела 4.3.3 «Описание параметров салона».</p> <p>Пример выбранного индикатора статуса:</p> 
<b>Характеристики</b>	<p>Панель индикаторов характеристик мест с показателем числа подобных мест (Б2) (подробнее см. в Таблице 50 раздела 4.3.3 «Описание параметров салона»).</p> <p>Щелчок на индикаторе выделяет в макете салона кресла с такой же характеристикой (например, все места у окна).</p> <p>Выбор нескольких индикаторов характеристики отображает отфильтрованными кресла, у которых имеются все выбранные пользователем характеристики.</p> <p>Пример выбранных индикаторов характеристик:</p>  <p>Для отмены выбора характеристики следует щелкнуть на значке X справа в строке соответствующего индикатора.</p>
<b>Легенда</b>	Панель обозначений специальных признаков в салоне и инструментов отображений отфильтрованных или выбранных мест (Б3).
<i>Макет салона (В)</i>	
<b>Обозначение мест и рядов</b>	<p>Наименования мест в рядах обозначены латинскими заглавными буквами в верхней части каждой пассажирской кабины салона.</p> <p>Наименования рядов обозначены цифрами слева и справа в каждом ряду.</p> <p>Наведение курсора на кресло отображает всплывающую «подсказку» с информацией о свойствах и занятости кресла, а также о пассажире, сидящем на этом кресле. Щелчок на значке кресла добавляет кресло в группу выбранных кресел или удаляет из нее.</p>
<i>Панель информации о пассажирах и занятых ими местах (Г)</i>	
В панели выводится информация о пассажирах и занятых ими местах, если нет выбранных кресел, либо информация о выбранных креслах и их характеристиках. Если в салоне выбрано кресло или группа кресел, то можно задать или изменить их характеристики.	

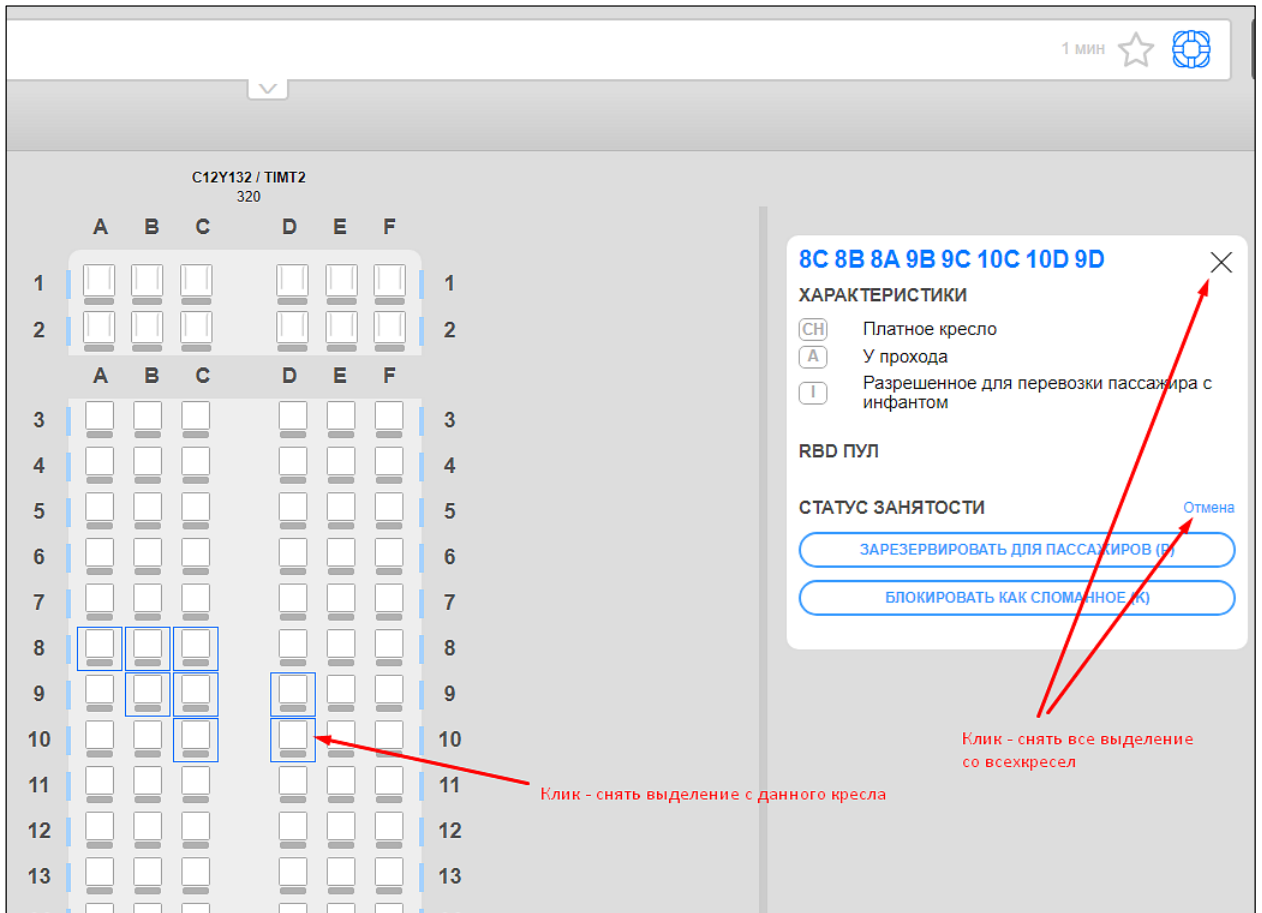
Выполните следующие действия по управлению характеристиками мест в салоне:

**Шаг 1** Выберите одно или несколько мест щелчком на значках кресел в макете салона (см. Рисунок 177). Система отображает на правой панели сводную информацию по выбранным креслам.



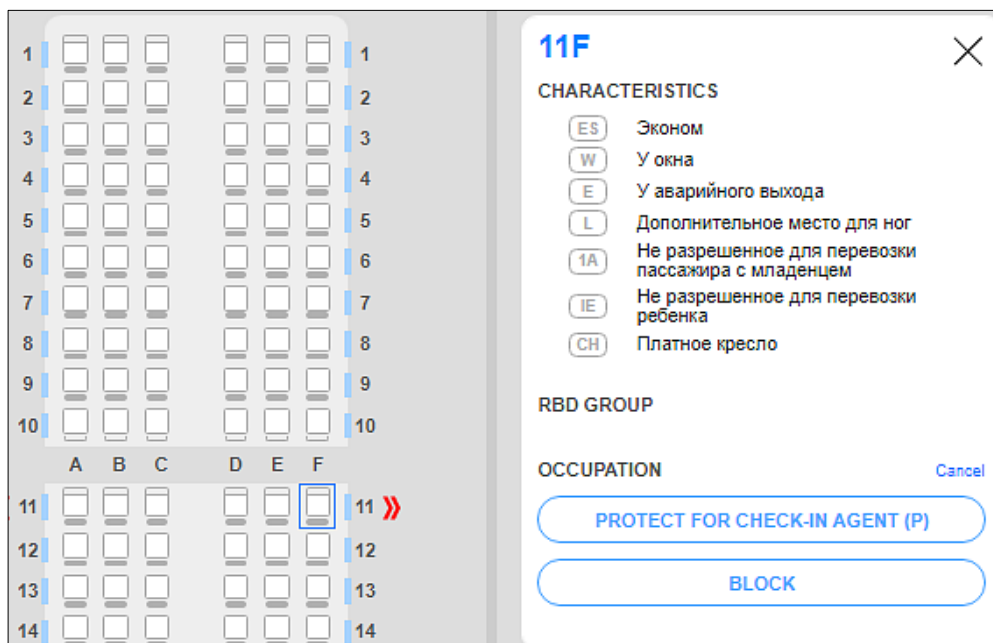
**Рисунок 177 – Пример выбора в макете салона одного места. Для выбранного места вы можете просмотреть все его характеристики и изменить статус занятости**

Для отмены выбора кресел щелкните повторно на выбранном кресле. Для отмены выбора нескольких кресел щелкните на ссылке **Отмена** в правой части экрана, либо на значке ✕ в правой верхней части панели характеристик кресел (см. пример на Рисунке 178).



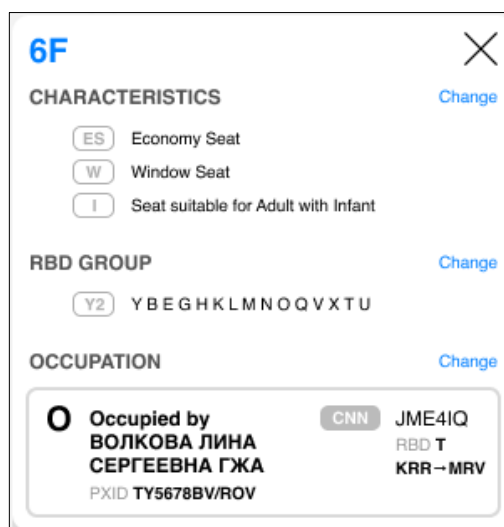
**Рисунок 178 – Способы снятия выделения с кресла или группы кресел**

Для изменения статуса занятости или характеристики кресла выберите соответствующую ссылку **Change**. Система отображает кнопки возможностей изменения статуса или характеристики (см. пример на Рисунке 179).



**Рисунок 179 – Возможность изменения статуса занятости кресла**

На Рисунке 180 представлен пример информации о занятом кресле. Вы можете изменить характеристики кресла или признак занятости, выбирая соответствующую ссылку **Change**.



**Рисунок 180 – Пример информации о занятом кресле**

Кресло может быть не только занято пассажиром, но и недоступно для продажи (например, заблокировано оператором); причем статусы K,D,W ресурс уменьшают, а статусы O,T — естественно делают кресло занятым пассажиром. На Рисунке 181 представлен пример информации о недоступном кресле.

**20E** ✕

**CHARACTERISTICS** Change

ES Economy Seat

W Window Seat

**RBD GROUP** Change

Y2 YBEGHJKLMNOQVXTU

**OCCUPATION** Change

**P** Protected by  
00KPP0022  
TILL 12OCT 18:00 MOW

Рисунок 181 – Пример информации о недоступном кресле

На Рисунке 182 приведен пример выполнения изменения в отношении группы выбранных кресел.

**6F 14F** ✕

**CHARACTERISTICS**

EP Economy Plus Seat

ES Economy Seat

W Window Seat

I Seat suitable for Adult with Infant

L Leg Space Seat

IE Seat not suitable for Child

**RBD GROUP**

Y1 W S

Y2 YBEGHJKLMNOQVXTU

**OCCUPATION**

**MAKE AVAILABLE**

**PROTECT FOR CHECK-IN AGENT (P)**

**PROTECT FOR PASSENGER'S BENEFIT (H)**

Рисунок 182 – Пример изменения характеристик группы выбранных кресел

Флажки обозначают наличие выбранной характеристики:

- если флажок имеет синий фон (☑), то это значит, что все выбранные кресла имеют данную характеристику;
- если флажок имеет серый фон (☐), то это значит, что только некоторые из выбранных кресел имеют данную характеристику;
- если флажок не имеет отметки (○), то данный признак отсутствует на каждом из выбранных кресел.

Щелчком на индикаторе можно добиться нужного внешнего вида флажка и, соответственно, изменить соответствующую характеристику для выбранных кресел. Если флажок установить синим, то все выбранные кресла после подтверждения операции получат заданную характеристику; если «очистить» флажок, то это приведет к сбросу данной характеристики на выбранных креслах. Одновременно можно изменить несколько характеристик.

**Шаг 2** Для смены статуса занятости выберите одну из предоставленных кнопок. Система формирует и исполняет соответствующий запрос на изменение ресурса, затем в случае успешного выполнения отображает на экране **Ресурс** сообщение *Задание выполнено*, а на экране **Карта мест** — измененную информацию о выбранном кресле (или креслах).

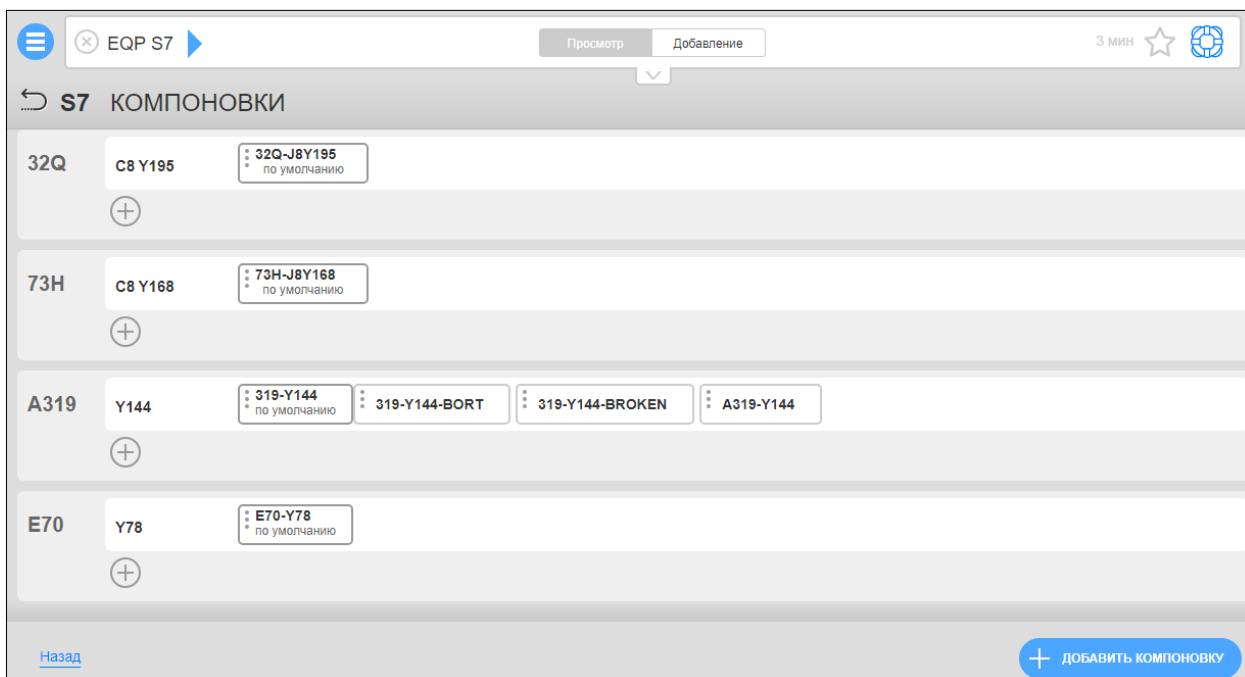
## 4.2 Примеры управления компоновкой

В настоящем разделе приведены примеры управления компоновкой (создание компоновки с общим салоном эконом-класса обслуживания и создание компоновки с двумя салонами обслуживания — бизнес и эконом (деление на салоны происходит внутри общего пассажирского отделения). В обоих примерах используется тип ВС А319.

### 4.2.1 Создание компоновки с одним салоном

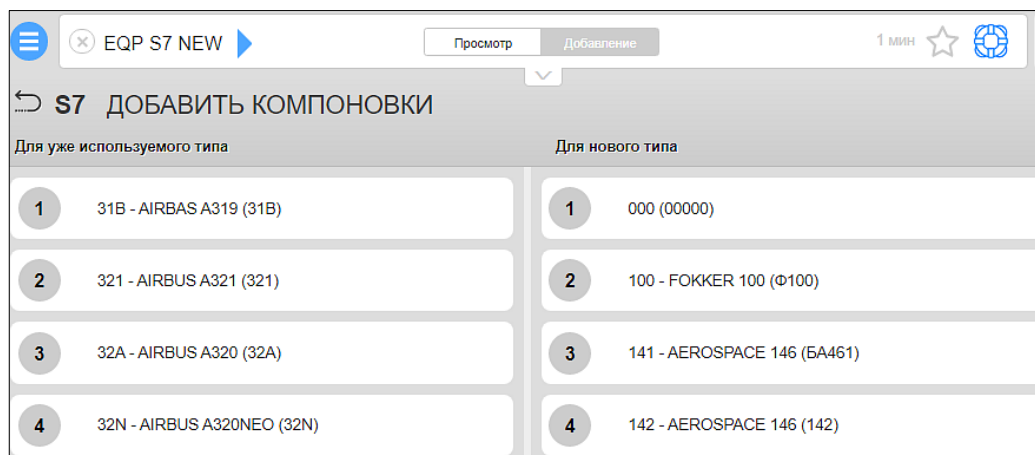
Более подробное описание операций с компоновками изложено в документе «Методичка по управлению бизнес-правилами», раздел 4.2.

**Шаг 1** Выполните запрос `EQP S7` (параметр запроса — код АК). Система отображает экран **Компоновки** (см. Рисунок 183).




**Рисунок 183 – Экран «Компоновки»**

**Шаг 2** Для создания новой записи компоновки следует щелкнуть на кнопке **Добавить компоновку**. Система отображает экран **Добавить компоновки** (см. Рисунок 184).



**Рисунок 184 – Экран «Добавить компоновки»**

Если вы собираетесь добавить компоновку для типа ВС, для которого уже была заведена хотя бы одна компоновка, выберите тип ВС в левой части экран щелчком на необходимой записи. **Примечание** — этой же цели вы могли достичь, щелкая на значке  в записи типа ВС на экране **Компоновки** (см. Рисунок 183).

Если же это ранее не примененный в компоновках тип ВС, то найдите запись необходимого ВС в правой части экрана и выберите ее щелчком.



Система отображает экран **Компоновка** (см. Рисунок 185).

**Рисунок 185 – Экран «Компоновка»**

**Шаг 3** Укажите поля компоновки (некоторые поля Система предзаполняет, такие поля не доступны для ввода):

- а) Укажите название компоновки в поле **Компоновка**. Если это компоновка по умолчанию для данного типа ВС, то отметьте флажок **По умолчанию**.
- б) Укажите код компоновки в DCS в поле ввода **Код в DCS**.
- в) Укажите краткий комментарий к компоновке в поле **Комментарий**.
- г) Укажите характеристики салона компоновки. Для этого щелкните на значке **+** в подзаголовке **Салоны**. Система отобразит диалоговое окно **Салон** (см. Рисунок 186).

**Рисунок 186 – Диалоговое окно «Салон»**

**Шаг 4** Укажите главные характеристики салона:

- 1) Выберите в списке **Класс** тип салона (по умолчанию, указываемые характеристики салона относятся к эконом-классу). Если салон расположен на верхней палубе, отметьте флажок **Верхняя палуба**.
- 2) В поле ввода **Нумерация рядов** укажите формулу нумерации рядов. 1 : 8

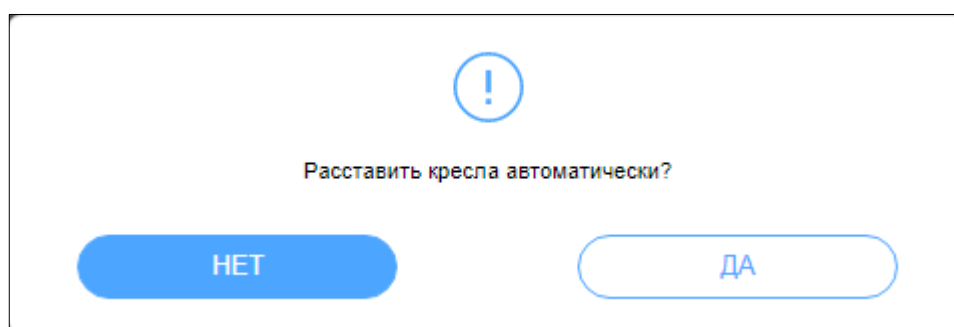
Формула нумерации рядов соответствует числовому обозначению кресла пассажира в салоне ВС: это строка символов, содержащая цифры, символ двоеточия (:) для указания диапазона рядов и символ дефиса (-), который обозначает, что данный ряд не используется для расположения кресел пассажиров. Например, проход перед выходом или площадка около туалета. Номер ряда должен содержать две цифры (например, 01 или 12), либо дефис.

- 3) В поле ввода **Обозначение позиций** в ряду укажите формулу позиций в ряду ABC-DEF. Система комментирует ввод формул нумерации рядов и позиций в ряду формированием в нижней части окна схемы салона.

Формула позиций (кресел) в ряду представляет собой буквенную строку (латинские заглавные буквы). Количество букв в строке должно соответствовать количеству позиций в ряду. Допускается использование заглавных латинских букв и символа дефиса (-), который обозначает, что в данной позиции в ряду не может располагаться кресло пассажира (фактически это проход). *Например*, для воздушного судна, имеющего 6 кресел в ряду и один проход, количество позиций в ряду должно быть 7, а обозначение позиций может быть ABC-EFG.

4) Для завершения ввода главных характеристик салона щелкните **Создать**. Для отказа от ввода характеристик салона щелкните на элементе закрытия окна (X).

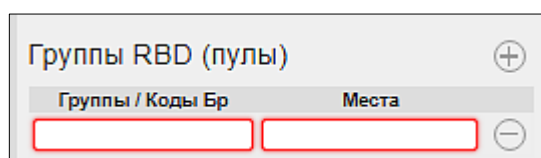
При создании салона Система просит указать порядок расстановки кресел (ручной или автоматический) — см. Рисунок 187. Выберите автоматическую расстановку (**Да**), либо ручную (**Нет**). При автоматической расстановке Система назначает стандартные характеристики определенным креслам (напр., у окна, в центре, у прохода). В случае ручной расстановки вам будет необходимо расставить все кресла в салоне и указать их характеристики. В рассматриваемом примере рекомендуется выбрать автоматическую расстановку кресел. Ручную расстановку кресел следует выбирать в случаях особой компоновки, например, при нестандартном размещении кресел, для новых типов ВС и т.д.



**Рисунок 187 – Подтверждение решения об автоматической расстановке кресел в создаваемом салоне**

**Шаг 5** Укажите другие характеристики салона и компоновки.

1) Для указания кодов бронирования в салоне щелкните на значке (+) в подзаголовке секции **Группы RBD (пулы)**. Система раскрывает поля ввода данных о кодах бронирования (см. Рисунок 188).



**Рисунок 188 – Секция полей «Группы RBD (пулы)»**

Укажите в поле ввода **Группы/Коды Бр** RBD-коды YPBHKLVTGA, а в поле **Места** — обозначение кресел 1-24ABCDEF.

**Примечание** — При указании кресел исключайте пробелы и знаки препинания. Например, строка 1ABCDEF2ABCDEF4ABC описывает пул из тринадцати кресел: с 1A по 1F, с 2A по 2F и с 4A по 4C.

Для рядов и мест можно использовать диапазоны с указанием дефиса.

Например, строка 1-2A-F4A-C описывает те же указанные выше тринадцать кресел, а строка 1-2A-F4AC — их же, но без кресла 4B.


2) Пользуясь элементами управления креслами, укажите следующие характеристики кресел и салона:

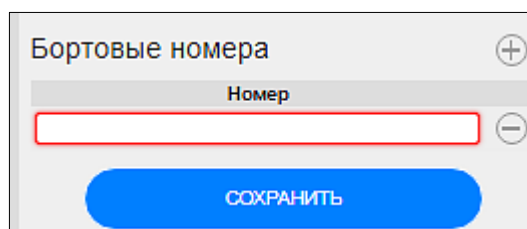
- укажите места у аварийного выхода ряда 11 для мест ABCDEF;
- укажите места с дополнительным местом для ног (Space Leg): в рядах 1, 11 места ABCDEF;
- укажите места с неоткидывающейся спинкой (Restricted Recline): в рядах 10, 24 места ABCDEF;
- укажите места для пассажиров с питомцами (PETS) 12A, 19F;
- укажите платные места ABCDEF в рядах 1-22;
- укажите запрещенными для пассажиров для пассажиров с детьми (категории INF, CHD) места ABCDEF в 11 ряду.

3) Просмотрите введенные характеристики салона и внесите необходимые поправки, если это необходимо.

**Шаг 6** Повторите шаги создания салона (Шаг 3 пункт г), Шаг 4, Шаг 5, для создания еще двух салонов эконом-класса, со следующими характеристиками:

Класс обслуживания	Нумерация рядов	Формула позиций
Эконом	9:16	ABC-DEF
Эконом	17:24	ABC-DEF

**Шаг 7** Для указания сведений о бортовых номерах щелкните на значке  в подзаголовке секции **Бортовые номера**. Укажите бортовой номер (или список бортовых номеров через запятую), на котором применяется данная компоновка (см. Рисунок 189).



**Рисунок 189 – Секция полей «Бортовые номера»**

В нашем примере, привяжите к создаваемой компоновке бортовые номера:

VP-BHV, VP-BHF, VQ-BQW

**Шаг 8** Убедитесь, что в полях компоновки не осталось неверно заполненных полей (выделенных красной рамкой). Сохраните компоновку щелчком на кнопке

**Сохранить.** Система выполняет проверки корректности данных и, в случае, если данные корректны, сохраняет компоновку.

**Примечание** — Кнопка **Сохранить** доступна после внесения любого изменения (хотя бы один салон должен быть создан в компоновке). Не забывайте своевременно сохранять проведенные изменения.

#### 4.2.2 Создание компоновки с двумя салонами

Для создания компоновки с двумя салонами обслуживания — бизнес и эконом выполните шаги, описанные в разделе 4.2.1 «Создание компоновки с одним салоном», со следующими изменениями:

- 1) Укажите другое название компоновки.
- 2) Укажите следующие характеристики салона:

Класс обслуживания	Нумерация рядов	Формула позиций
Бизнес	1 : 8	ABC-DEF
Эконом	9 : 16	ABC-DEF
Эконом	17 : 24	ABC-DEF

3) Характеристики кресел укажите такими же, коды бронирования измените согласно конфигурации салонов.

- 4) Укажите необходимые бортовые номера, соответствующие новой компоновке.

### 4.3 Дополнительные материалы управления компоновкой

#### 4.3.1 Описание команд языка запросов

В подразделах далее приведены таблицы описания запросов, которые Система добавляет в области ввода команд в ответ на действия пользователя с соответствующими инструментами в Web-интерфейсе Системы, либо пользователь вводит запрос «вручную».

Названия главных команд запросов приведены в заголовках, напр., в разделе 2.3.1.1.2 «СКН Просмотр истории изменений расписания» приводится главная команда ABC и связанные с этой командой параметры и фильтры.

Набор запроса проводится пользователем в области ввода команд с указанием *главной команды* запроса и *параметров* и/или *фильтров* запроса. При наборе запроса пользователь применяет возможности инструментов формирования запроса, представленных на панелях в интерфейсе «умного ввода». В случае применения инструмента Система отмечает в интерфейсе соответствующие инструменты (напр.,

крестиком слева от имени инструмента) и добавляет в соответствующее место строки заготовки запроса требуемые параметры или фильтры.

В запросах могут присутствовать *ключевые* и *позиционные* параметры, а также *фильтры*:

*Главная команда* запроса указывается первой в тексте запроса и отделяется от последующих параметров или фильтров пробелом. Некоторые запросы не имеют ни параметров, ни фильтров (а только главную команду).

*Позиционные параметры* следуют в тексте запроса всегда за главной командой, каждый на своем по порядку месте. Позиционные параметры могут отсутствовать в запросе. Позиционные параметры могут разделяться в тексте запроса пробелом или дефисом (в последнем случае это взаимосвязанные части общего параметра). Некоторые позиционные параметры или их части могут не указываться в запросе (такие параметры представлены в описаниях запросов в квадратных скобках). Позиционные параметры определяют данные, которые должны быть обработаны в запросе.

*Ключевые параметры* следуют после позиционных в произвольном порядке. Как правило, перед наименованием ключевого параметра размещен символ слэша (/). Ключевые параметры уточняют особенности обработки запроса. Ключевые параметры могут отсутствовать в запросе.

*Фильтры* синтаксически выглядят как ключевые параметры, но имеют другое назначение: фильтровать результат запроса по определенному признаку. Фильтры могут отсутствовать в запросе.

Некоторые параметры запросов опциональны: описание опциональных параметров приведено в квадратных скобках. Все фильтры опциональны.

Перечень доступных в Системе запросов, относящихся к созданию расписания (в латинской нотации, в алфавитном порядке названий главных команд) приведен в Таблице 52.

**Таблица 52 – Перечень запросов Системы (рассматриваемые в данном документе)**

Главная команда	Краткое название	Ссылка на раздел описания параметров и фильтров
EQP	Управлять компоновками	2.3.1.1.2 «СКН Просмотр историей изменений расписания»

### 4.3.2 Запросы на управление компоновками

#### 4.3.2.1 EQP Управлять компоновками

Позиционный параметр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
AK-Тип	<b>Авиакомпания</b> <b>Тип самолета</b>	Код авиакомпании и тип самолета для просмотра компоновок.
[ -Комп ]	<b>Название компоновки</b>	Опционально, название компоновки для просмотра.
NEW	(нет)	Признак создания новой компоновки.
BLK	(нет)	Открыть редактор блокировок.
DEL	(нет)	Удалить компоновку.

Ключевой параметр или фильтр в запросе	Название (пункт) инструмент в интерфейсе Web-приложения	Комментарий
/SETDEF	(нет)	Установить компоновку по умолчанию Ключ не применим с параметрами NEW, BLK, DEL.
/DCSNAME=ИМЯ_DCS	(нет)	Задать имя DCS. Может быть в кавычках (для обеспечения поддержки спецсимволов, таких, как пробелы или дефисы). Ключ неприменим с параметрами NEW, BLK, DEL Если NO без кавычек — очистить имя DCS.
/BORTNUM=список	(нет)	Список бортовых номеров через запятую. Ключ не применим с параметрами NEW, BLK, DEL. Если NO без кавычек — очистить список бортовых номеров.

Фильтры в запросе не предусмотрены.

*Пример запроса:*

EQP FV-320-A320Y132

Просмотреть для типа самолета A320 компоновку A320Y132, применяемую компанией с кодом FV.

EQP FV NEW

Создать для компании с кодом FV новую компоновку (с последующим указанием типа самолета).

**Примечание** — параметры NEW, BLK, DEL — взаимоисключающие.

EQP FV-7M7 NEW

Создать для типа самолета 7M7 новую компоновку

EQP FV-320-A320Y132 BLK

Открыть для указанной создаваемой компоновки редактор признаков пассажирских мест в сеансе PAN

EQP FV-320-A320Y132 DEL

Удалить указанную компоновку.

EQP FV-320-A320Y132

Установить указанную компоновку компоновкой по умолчанию.

/SETDEF

EQP FV-320-A320Y132  
/DCSNAME=ИМЯ_DCS

Определить для указанной компоновки ее  
наименование в DCS.

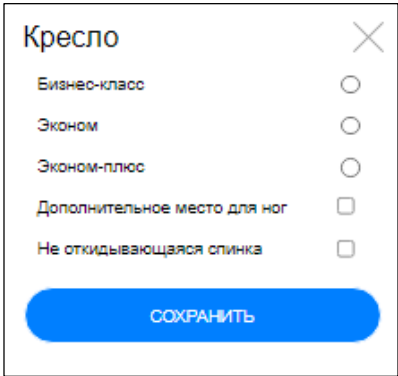
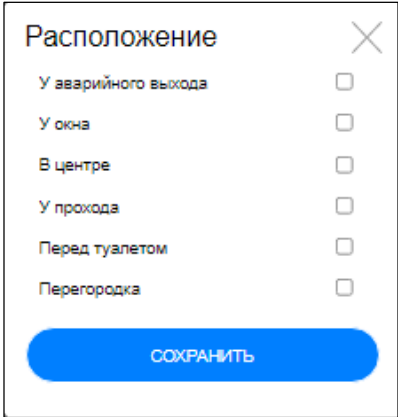
EQP FV-320-A320Y132  
/BORTNUM=A321FG, B555U

Указать для компоновки список бортовых номеров.

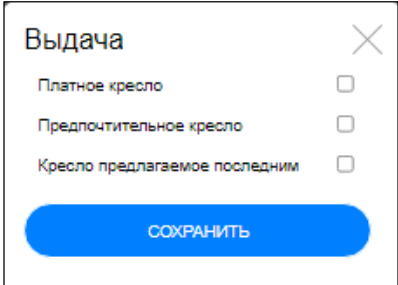
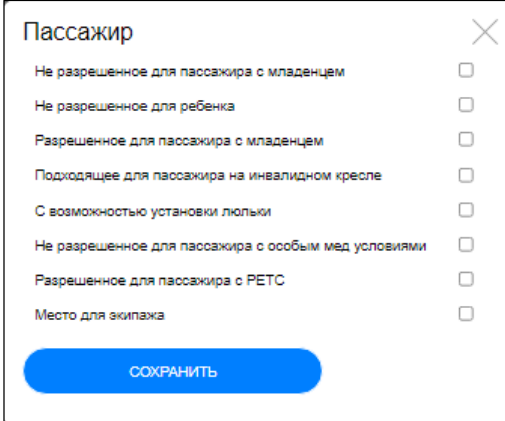
### 4.3.3 Описание параметров салона

Описание параметров салона (указываемых при создании компоновки),  
приведены в Таблице 53. Коды выбранных опций кресла отображаются на карте салона.

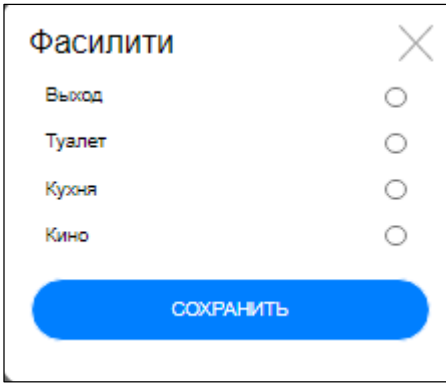
Таблица 53 – Описание параметров салона

Группа параметров (с примером меню)	Значения параметра, (код опции кресла)	Комментарий к элементу управления выбора опции
<b>Кресло</b>  <p>Класс обслуживания (бизнес, эконом или эконом-плюс) может быть указан только один.</p>	Бизнес-класс (BS)	Переключатель класса (бизнес- или эконом-класс)
	Эконом (ES)	Переключатель
	Эконом-плюс (EP)	Переключатель (эконом-класс с дополнительными опциями)
	Дополнительное место для ног (L)	Флажок, указывающий на наличие у кресла дополнительного места для ног.
	Не откидывающаяся спинка (1D)	Флажок, указывающий, что спинка кресла не откидывается (зафиксирована).
<b>Расположение</b> 	У аварийного выхода (E)	Флажок, указывающий на то, что кресло расположено у аварийного выхода. Эту информацию следует учитывать в связи с категорией пассажира (напр., нельзя размещать на таком кресле пассажира с младенцем).
	У окна (W)	Флажок, указывающий, что кресло расположено у окна.
	В центре (9)	Флажок, указывающий, что кресло размещено между соседними креслами.
	У прохода (A)	Флажок, указывающий, что кресло размещено у прохода между креслами.
	Перед туалетом (7A)	Флажок, указывающий, что кресло размещено возле туалета.



Группа параметров (с примером меню)	Значения параметра, (код опции кресла)	Комментарий к элементу управления выбора опции
	Перегородка (K)	Флажок, указывающий, что кресло размещено у (после) перегородки.
<b>Выдача</b> 	Платное кресло (CH)	Флажок, указывающий, что кресло платное.
	Предпочтительно е кресло (O)	Флажок, указывающий, что кресло предпочтительное (по сравнению с «обычными» креслами).
	Кресло предлагаемое последним (V)	Флажок, указывающий, что данное кресло предлагается последним среди прочих (менее удобно и т.п.).
<b>Пассажир</b> 	Не разрешенное для пассажира с ребенком (1A)	Флажок, указывающей, что кресло не разрешено для пассажира с ребенком.
	Не разрешено для ребенка (IE)	Флажок, указывающей, что кресло не разрешено для ребенка.
	Подходящее для пассажира на инвалидном кресле (H)	Флажок, указывающей, что кресло подходит для инвалида, передвигающегося в инвалидном кресле.
	С возможностью установки люльки (B)	Флажок, указывающей, что кресло имеет возможность размещения люльки для младенца.
	Не разрешено для пассажира с особым мед. условиям (1B)	Флажок, указывающей, что кресло не может быть предложено пассажиру в случае особых медицинских показаний пассажира.
	Разрешено для пассажиров с PETS	Флажок, указывающей, что кресло подходит для пассажира при перевозке им питомца.
	Место для экипажа (C)	Флажок, указывающей, что кресло предназначено для члена экипажа и не может быть занято пассажиром.

Группа параметров (с примером меню)	Значения параметра, (код опции кресла)	Комментарий к элементу управления выбора опции
<p><b>Занятость</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Занятость <span style="float: right;">✕</span></p> <p>F - Free <input type="radio"/></p> <p>P - Protected <input type="radio"/></p> <p>R - Reserved <input type="radio"/></p> <p>H - Reserved for passengers benefit <input type="radio"/></p> <p>G - Reserved for groups <input type="radio"/></p> <p>C - Reserved for airport check-in <input type="radio"/></p> <p>S - Reserved for block-space codeshare passengers <input type="radio"/></p> <p>K - Broken Seat <input type="radio"/></p> <p>D - Dead weight <input type="radio"/></p> <p>W - Crew rest <input type="radio"/></p> <p style="text-align: center; background-color: #007bff; color: white; border-radius: 10px; padding: 5px 20px; margin-top: 10px;">СОХРАНИТЬ</p> </div>	F - Free	Все индикаторы являются переключателями. Индикатор не занятого места (по умолчанию).
Статус занятости для кресла может быть указан только один.	P - Protected	Место не распределяется до особого указания (опцию можно установить в редакторе компоновок).
	R - Reserved	Место в резерве (опцию можно установить в редакторе компоновок).
	H - Reserved for passengers benefit	Место зарезервировано для пассажиров (опцию можно установить в редакторе компоновок).
	G - Reserved for groups	Место входит в группу мест, зарезервированных для групп пассажиров (опцию можно установить в редакторе компоновок).
	C - Reserved for airport check-in	Место для проведения регистрации в аэропорте (опцию можно установить в редакторе компоновок).
	S - Reserved for block-space codeshare passengers	Место, входящее в группу мест для пассажиров, следующих рейсом совместного выполнения (codeshare agreement) — опцию можно установить в редакторе компоновок.
	U - Upline protected	Резерв для предыдущих участков
	V - Downline protected	Резерв для последующих участков
	O - Occupied	Место занято
	T - Occupied by a transit passenger	Место занято транзитным пассажиром
	K - Broken seat	Место повреждено (не может быть распределено пассажиру (опцию можно установить в редакторе компоновок).
	D - Dead weight	Место под балласт (опцию можно установить в редакторе компоновок).

Группа параметров (с примером меню)	Значения параметра, (код опции кресла)	Комментарий к элементу управления выбора опции
	W - Crew rest	Место для отдыха члена экипажа (опцию можно установить в редакторе компоновок).
<p><b>Фасилити</b></p>  <p>Тип служебного объекта может быть указан только один.</p>	Выход	Все индикаторы являются переключателями. Индикатор выхода из самолета.
	Туалет	Индикатор туалетной кабины.
	Кухня	Индикатор кухонного помещения.
	Кино	Индикатор размещения средств просмотра видео- или кинофильмов.
<b>Удалить</b>	Удалить	Команда на удаление кресла

## 5 Управление нотификациями

### 5.1 Общие сведения

*Нотификация* – это механизм, позволяющий извещать пассажиров об изменениях в расписании их рейсов и/или в забронированных услугах.

Извещение осуществляется при помощи SMS-сообщений.

Формирование нотификаций производится системой в моменты возникновения определенных событий на основе заданных авиакомпанией бизнес-правил. Также оператор системы может отправить нотификации пассажирам вручную, при помощи запроса.

Нотификация в системе является элементом PNR и относится к брони в целом, а не к отдельному пассажиру.


### 5.2 Структура нотификации

Нотификация в Системе состоит из следующих основных блоков информации, описанных в Таблице 54.

**Таблица 54 – Структура нотификации**

Блок	Содержимое
<b>Событие</b>	Формируемый системой или диспетчером авиакомпании код нотификации и, при необходимости, набор дополнительных квалификаторов, которые в совокупности максимально полно описывают возникшую ситуацию. Пример события: «Изменение времени вылета без изменения номера рейса и даты вылета».
<b>Получатель</b>	Пассажир, которому предназначена нотификация. Должен входить в то же PNR, что и данная нотификация.
<b>Сообщение</b>	В этот блок входит набор атрибутов, связанных с информированием адресата о произошедшем событии: <ul style="list-style-type: none"> <li>- контактные данные адресата;</li> <li>- текст сообщения;</li> <li>- статус доставки сообщения. Список возможных статусов см. в разделе 5.5.2 «Статус доставки сообщения»;</li> <li>- времяправки/подтверждения доставки сообщения.</li> </ul>

На следующей иллюстрации (см. Рисунок 190) приведен пример нотификации, отображаемой в web-интерфейсе пользователя.

	<p>JE720Z FLTCNL          ДЛЯ: ЯКУШЕВ СЕРГЕЙ ГИ 18SEP1967          СООБЩЕНИЕ: M=9889898989, ПОСЛАНО=30ИЮН20 11:46, НЕ ДОСТАВЛЕНО=30ИЮН20 11:48          УВАЖАЕМЫЙ ПАССАЖИР! ИНФОРМИРУЕМ ВАС ОБ ОТМЕНЕ РЕЙСА RG825/020720. ДЛЯ          ВОЗВРАТА БИЛЕТА ОБРАТИТЕСЬ ПО МЕСТУ ПРИОБРЕТЕНИЯ БИЛЕТА.          ДЕТАЛИ МАРШРУТА:          7R825 02ИЮЛ 1530 2000 CRJ 1230 SVX TOF H TK -&gt; UN</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Рисунок 190 – Пример записи нотификации**

### 5.3 Бизнес-правила формирования нотификаций

Для того чтобы была возможна работа с нотификациями, необходимо предварительно настроить бизнес-правила формирования нотификаций.

Для настройки этих правил следует открыть в РАН-интерфейсе форму **Правила уведомления пассажиров** (пример формы приведен на Рисунке 191).

Правила уведомления пассажиров

AK A4

NN	ДатН	ДатК	ДатПжН	ДатПжК	МинДВ	МаксДВ
1	18.02.20					
2	18.02.20					
3	19.02.20					
4	19.02.20					
5	19.02.20					
6	19.02.20					
7	19.02.20					

Рейсы *  
Связи > *  
Распр. Сист. *  
Пункты прод. *  
Код. Нотиф. FLTTIM  
Квалификатор DATCHG, ELYDEP, CONBRK  
Не посылать сообщение

Текст рус.  
{if ELYDEP}Время вылета вашего рейса %Flight% %depLoc%-%arrLoc% изменилось. Новое время вылета %depTime/HH:MM% %depDate/D1M3Y2W20(&D&M&Y)% из %depLoc%.  
Время прилета %arrTime/HH:MM% в %arrLoc%. {endif} {if DATCHG} Время и дата вылета вашего рейса %Flight% %depLoc%-%arrLoc% изменились. Новое время и дата вылета  
%depTime/HH:MM% %depDate/D1M3Y2W20(&D&M&Y)% из %depLoc%. Время прилета %arrTime/HH:MM% в %arrLoc%. {endif} {if CONBRK} Возникли проблемы с пересадкой на  
следующий рейс. {endif}

Текст англ.

Рисунок 191 – Правила уведомления пассажиров

Поля этой формы имеют следующее значение (см. Таблицу 55).

Таблица 55 – Описание полей формы «Правила уведомления пассажиров»

Поле	Описание
NN	Порядковый номер правила.
ДатН, ДатК	Период действия правила по дате вылета. Пусто – нет ограничения.
ДатПжН, ДатПжК	Период действия правила по дате события. Пусто – нет ограничения.
МинДВ, МаксДВ	Минимальный и максимальный срок до вылета.

Поле	Описание
<b>Рейсы</b>	Множество рейсов, для которых действует правило. В этом поле можно перечислить список номеров рейсов (без кодов компании) через запятую, без пробелов. * – все рейсы.
<b>Связи</b>	Множество связей, на которых действует правило. *>* – все связи.
<b>Распр. сист.</b>	Множество распределительных систем (Host/GDS/OA), для которых действует правило. * – все системы.
<b>Пункты прод.</b>	Множество пунктов продаж, для которых действует правило. * – все пункты продаж.
<b>Код нотиф.</b>	При помощи кода нотификации задаётся вид события, уведомление о котором будет сформировано согласно данному правилу: - изменение времени вылета - изменение рейса вылета - отмена рейса - изменение статуса дополнительной услуги - и др. Список кодов нотификации приведён в разделе 5.5.1 «Список событий».
<b>Квалификатор</b>	При помощи квалификаторов можно дополнительно уточнять вид события и уведомления. Список квалификаторов приведён в разделе 5.5.1 «Список событий».
<b>Не посылать сообщение</b>	Если этот флажок <b>не</b> установлен, то нотификация будет отправлена пассажиру-получателю автоматически сразу после формирования. Если этот флажок установлен, то нотификацию необходимо будет отправить вручную.
<b>Текст рус. и Текст англ.</b>	Шаблон текста нотификации на, соответственно, русском и английском языках. Шаблоны текста настраиваются сотрудниками ТАИС. Если нужно осуществить или скорректировать настройку шаблонов, обращайтесь по адресу <a href="mailto:crs-support@tais.ru">crs-support@tais.ru</a>

## 5.4 Отправление нотификаций

Существует два способа отправки нотификаций получателю: автоматически и вручную.

### 5.4.1 Автоматическая отправка нотификаций

Если для данного события в бизнес-правиле *не* установлен флажок *Не посылать сообщение*, то нотификации, созданные в соответствии с этим правилом, будут отправляться автоматически.

Если при внесении изменений в расписание пакетом MakeFlights2 возникла ситуация, описанная таким правилом, то соответствующие нотификации будут сформированы и отправлены автоматически. Список событий приведен в разделе 5.5.1 «Список событий».

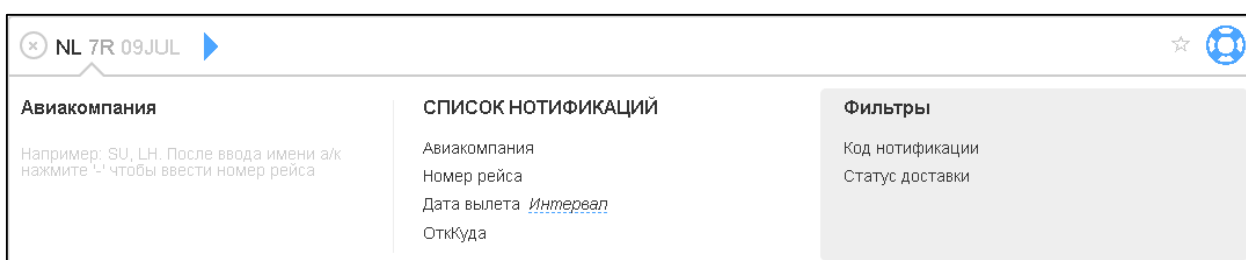
### 5.4.2 Ручная отправка ранее сформированных нотификаций

Также при необходимости ранее сформированные нотификации могут быть отправлены оператором в системе при помощи запросов NL и NC. Эта операция описана ниже в разделе 5.4.4 «Изменение статуса доставки нотификаций».

### 5.4.3 Просмотр нотификаций

Для просмотра нотификаций используется запрос NL (см. Рисунок 192).

При помощи этого запроса можно просмотреть все нотификации, соответствующие заданным параметрам – в том числе и относящиеся к разным PNR. Таким образом можно просмотреть, например, все нотификации по данному рейсу с заданным кодом нотификации.



Авиакомпания	СПИСОК НОТИФИКАЦИЙ	Фильтры
Например: SU, LH. После ввода имени а/к нажмите '-' чтобы ввести номер рейса	Авиакомпания Номер рейса Дата вылета <a href="#">Интервал</a> Откуда	Код нотификации Статус доставки

Рисунок 192 – Запрос NL

У этого запроса могут быть следующие параметры:

- **Авиакомпания** — код АК, обязательный параметр;
- **Номер рейса** — номер рейса;
- **Дата вылета** или интервал дат вылета рейса – обязательный параметр;
- **Откуда** – маршрут рейса.

При помощи фильтров запроса можно задать отображение только нотификаций с определённым кодом нотификации или статусом доставки.

По данному запросу (см. Рисунок 193) Система выдаёт список всех нотификаций, которые соответствуют указанным параметрам, а также, если заданы фильтры, имеют один из указанных кодов и один из указанных статусов доставки.

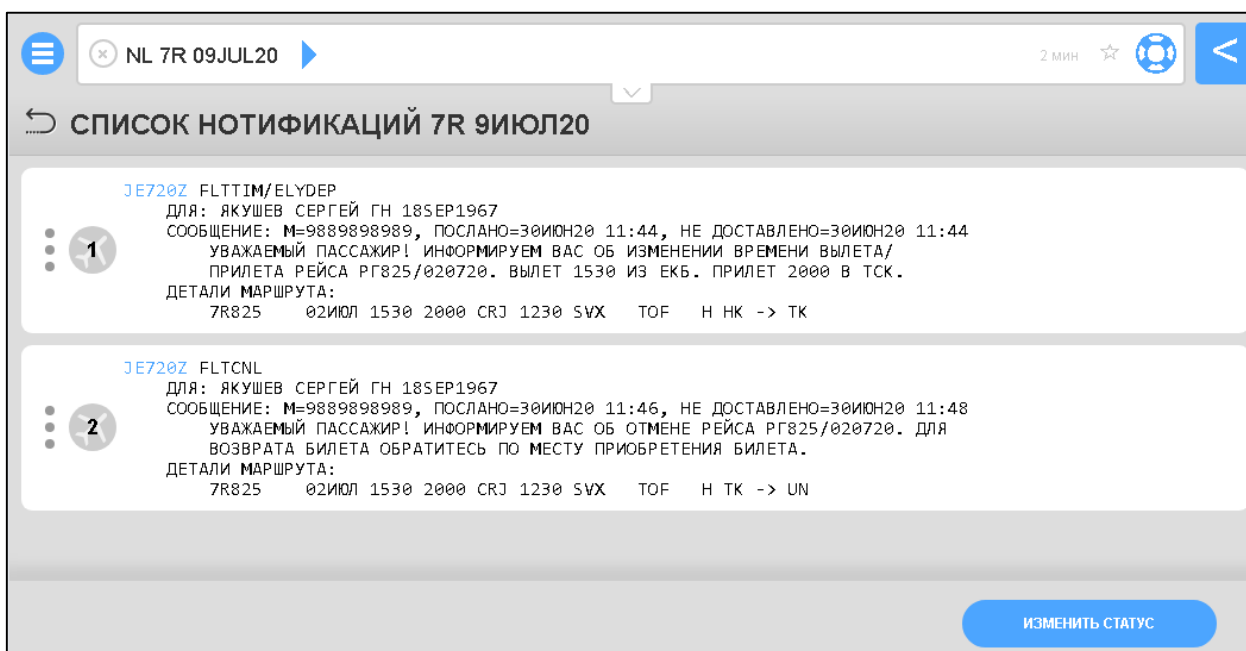


Рисунок 193 – Список нотификаций, выданный по запросу NL

#### 5.4.4 Изменение статуса доставки нотификаций

При необходимости после применения запроса NL (см. раздел 5.4.3 «Просмотр нотификаций») можно осуществлять единичное или массовое изменение статуса доставки нотификаций. Это может быть нужно, например, если необходимо заново отправить нотификации.

– Для того чтобы изменить статус *одной нотификации* в списке, в строке этой нотификации нажмите на кнопку с её номером и в открывшемся контекстном меню выберите пункт **Изменить статус** (см. Рисунок 194).

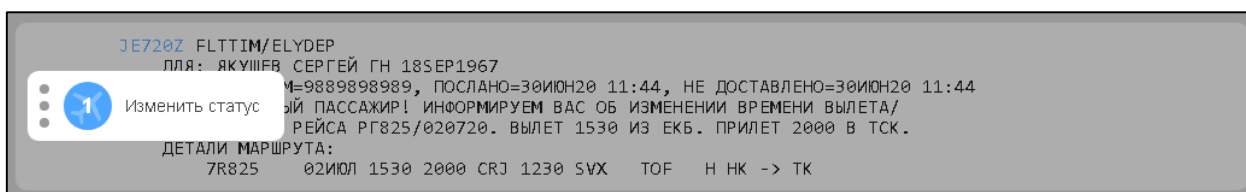
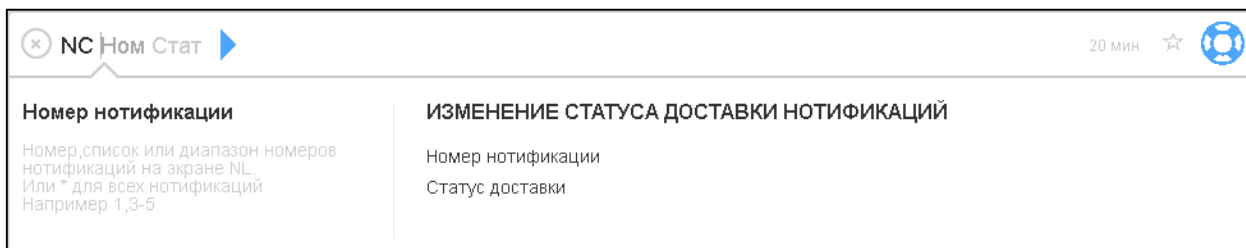


Рисунок 194 – Изменение статуса одной нотификации

– Для того чтобы изменить статус *сразу нескольких нотификаций*, нажмите на кнопку **Изменить статус** под списком нотификаций (см. Рисунок 193).

В обоих вышеописанных случаях Система начинает формировать запрос NC (см. Рисунок 195).





**Рисунок 195 – Запрос NC**

У этого запроса могут быть следующие параметры:

– **Номер нотификации** – список и/или диапазон номеров нотификаций в списке.

Если меняется статус одной нотификации из её строки в списке, то в запросе уже будет указан номер этой нотификации. Обязательный параметр.

– **Статус доставки** – новый статус доставки, который будет присвоен указанным нотификациям. Список возможных статусов см. в разделе 5.5.2 «Статус доставки сообщения». Обязательный параметр.

Запросом NC можно изменить статус доставки одному или нескольким выбранным элементам списка нотификаций (можно указывать диапазоны номеров).

#### **5.4.5 Просмотр нотификаций с экрана PNR**

Для просмотра нотификаций с экрана PNR выполните следующие действия:

1) Найдите PNR, например, с применением функции поиска PNR по локатору или фамилии пассажира.

2) Откройте PNR щелчком в списке найденных PNR на записи требуемого PNR.

Система отображает экран **PNR** (см. Рисунок 196).

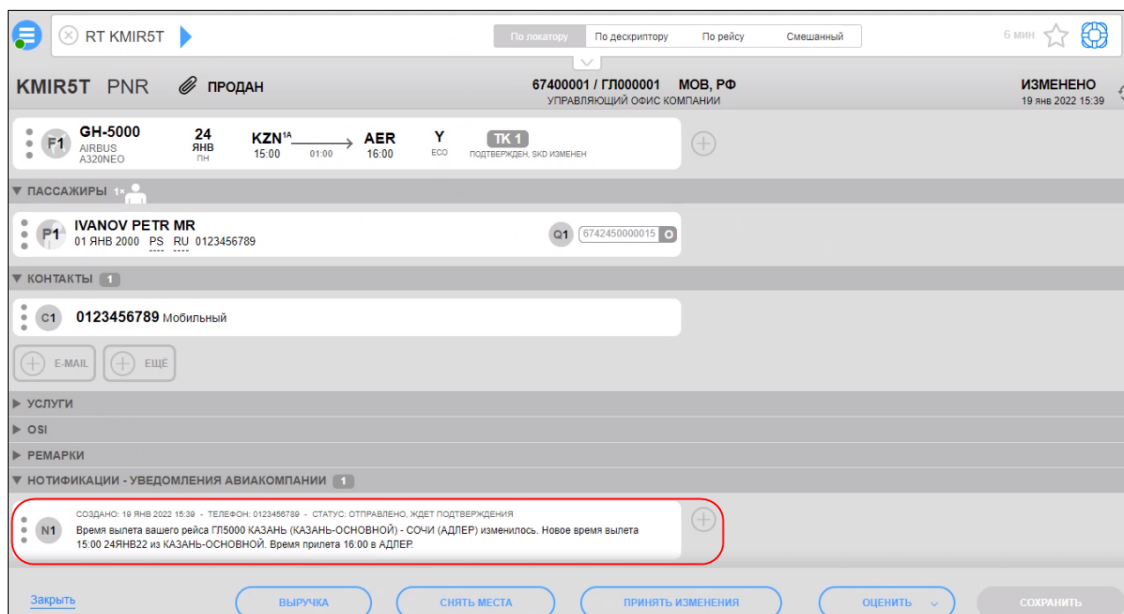


Рисунок 196 – Экран «PNR». Нотификации отображены в разделе «Нотификации»

3) Просмотрите тексты нотификаций в разделе **Нотификации**.

## 5.5 Дополнительные материалы по управлению нотификациями

### 5.5.1 Список событий

События задаются при помощи кода нотификации, а также опционально одного или нескольких квалификаторов.

Возможные события приведены в Таблице 56.

Таблица 56 – События Системы, формирующие автоматическую отправку нотификаций

Событие	Код нотификации	Квалификатор
Перенос вылета на другое время	FLTTIM	ELYDEP
Перенос вылета вызвал нарушение МСТ (минимального времени стыковки)	FLTTIM	CONBRK
Перенос вылета со сменой даты	FLTTIM	DATCHG
Сегмент аннулирован без предложения альтернативы	FLTCNL	нет
Изменение класса обслуживания: сегмент аннулирован с предложением альтернативы в другом классе обслуживания на том же рейсе	FLTRBK	CLSCHG
Изменение аэропорта (внутри одного города)	FLTRRT	нет
Пересадка на другой номер рейса	FLTREA	нет
Пересадка со стыковки на стыковку	FLTREA	CNX2CN
Нарушение стыковки: разрыв маршрута или МСТ	FLTREA	CONBRK

Событие	Код нотификации	Квалификатор
Пересадка на другой рейс с изменением класса обслуживания	FLTREA	CLSCHG
Пересадка на тот же рейс с другой датой вылета	FLTREA	DATCHG

### 5.5.2 Статус доставки сообщения

Статус доставки сообщения характеризует, была ли данная нотификация доставлена пассажиру. Возможны следующие статусы доставки:

- P – задержка посылки;
- S – послано, ждет подтверждения;
- R – перепослано, ждет подтверждения;
- D – доставлено;
- F – не доставлено;
- N – статус доставки не контролируется.